

Revue de presse 2025



Sources au 24 nov 2025

► OCCASIONS

Le Mille Sabords a le sourire

Il a fait beau sur Le Croesty fin octobre début novembre pour la 41^e édition du salon de l'occasion du Grand Ouest. A peine quelques ondées pour l'ambiance, mais pas de quoi rebuter les 70 000 visiteurs qui ont arpenté les pontons pour dénicher la pépite parmi les nombreuses unités à voiles et à moteur qui étaient exposées à terre ou à flot dans le plus grand port du Morbihan. Une belle édition marquée par un écrin flambant neuf puisque le port du Croesty, sorti de terre il y a 50 ans, a fini sa mue : embellissement du port, élargissement du quai des voiliers, nouvelle estacade et un belvédère dominant le bassin, plantation de 150 arbres et de nouveaux sanitaires pour les plaisanciers. Après trois ans de travaux, Le Croesty a retrouvé sa superbe.



Bretagne : la filière nautique, un océan d'opportunités professionnelles

Bretagne : la filière nautique, un océan d'opportunités professionnelles

Un Village des métiers du nautisme était organisé à l'occasion de la 41^e édition du salon nautique Le Mille Sabords, les 30 et 31 octobre derniers, à Arzon (56). L'occasion pour les acteurs de l'emploi et de la formation de faire connaître ces métiers en tension.

9 973 emplois sont liés au nautisme en Bretagne. Parmi eux, plus de 80 % sont liés à l'industrie, aux commerces et aux services, le reste relevant des sports nautiques ou de la gestion des ports de plaisance. Au global, la filière a le vent en poupe : depuis 2016, le nombre d'emplois a grimpé de 46 %. Cette forte croissance est cependant conditionnée aux viviers de talents, notamment dans l'industrie : « Les plus gros besoins signalés par les entreprises concernent les postes d'opérateurs tandis que les fonctions cadres sont relativement pourvues, du fait qu'elles sont transversales à d'autres industries, » observe Céline Viro, responsable emploi et formation à la Fédération des industries nautiques. Mécanicien, technicien de maintenance, opérateurs composites... Autant de métiers désormais en tension, et pourtant indispensables à la fabrication et la réparation de bateau. « Nous avons également besoin de technico-commerciaux spécifiquement formés à la filière, reprend Céline Viro. Les clients sont des passionnés et très pointus, il faut donc des professionnels experts ! »

Communiquer et former

Lors de la 41^e édition du Mille Sabords, qui s'est tenu du 30 octobre au 2 novembre, au port du Crouesty, à Arzon (56), plusieurs acteurs des métiers et de la formation se sont réunis autour du premier Village des Métiers du salon nautique morbihannais. L'occasion, pourquoi pas, de créer des vocations : « Toutes ces opportunités professionnelles méritent d'être valorisées, note Sébastien Rio, directeur de l'agence France Travail Vannes Est. Bien que nous soyons en Bretagne, nous remarquons qu'en s'éloignant de quelques kilomètres seulement de la côte, l'industrie du nautisme est peu connue. »

De plus, ces métiers étant très spécifiques et techniques, des filières de formation se sont progressivement développées en Bretagne. Parmi elles, l'Institut Nautique de Bretagne (INB), également présent au Mille Sabords, fait figure de référence. L'établissement forme aux compétences techniques (maintenance, réparation), nautiques (enseignement, encadrement) ou encore commerciaux (vente et gestion d'entreprises nautiques). « Notons que certaines formations peuvent de plus être prises en charge par France Travail, en collaboration avec d'autres acteurs de l'emploi, » reprend Sébastien Rio.

Féminiser la filière

Alors que les besoins de recrutements continuent de croître, la filière s'efforce de féminiser ses métiers, encore majoritairement occupés par des hommes. « Nous voulons tous les mêmes profils dans l'environnement industriel, constate Céline Viro. D'après nos enquêtes, nous avons aujourd'hui environ 30 % de femmes dans les métiers d'opérateurs. » Pour attirer plus de profil féminin, un lourd travail de communication est nécessaire auprès des plus jeunes, mais également parfois chez les prescripteurs de l'emploi : « Il y a encore des biais psychologiques qui empêcheront de mettre en avant certains métiers auprès des femmes, alors qu'elles y trouveraient parfaitement leur place », note Nathalie Guidoux, responsable unité territoriale Emploi formation orientation pour la Région Bretagne.

70 000

De jeudi à dimanche, les organisateurs du salon nautique du Mille Sabords estiment avoir reçu environ 70 000 personnes au port du Crouesty, à Arzon, par une météo plus clémente qu'annoncée. « Le contexte du marché est certes exigeant mais l'ambiance a été particulièrement chaleureuse », notent les organisateurs. Sur les 510 bateaux exposés à flot et à terre, 70 ont été vendus sur le salon, moins que l'an dernier où le président annonçait 110 ventes. Mais ce bilan est provisoire. Le salon a aussi permis de nombreux contacts qui pourraient déboucher sur des affaires dans les semaines à venir. ■



Arzon 70 000 visiteurs ont arpenté les pontons du Mille Sabords

Le 41^e Mille Sabords a rassemblé 70 000 visiteurs au port du Crouesty, malgré une météo capricieuse.

Le salon du nautisme d'occasion confirme sa vitalité : 510 bateaux exposés, mais aussi des voitures, des véhicules de loisirs, et des animations pour tous.

On compte 70 ventes conclues, et une fréquentation soutenue, et cela dès l'ouverture. Nouveauté remarquée, un forum dédié aux métiers et à la formation a attiré de nombreux candidats. Aux côtés de la Compagnie des Ports du Morbihan, l'événement renforce la place du Crouesty dans le nautisme d'occasion. Prochain rendez-vous en

2027.



Malgré la météo capricieuse, le salon a attiré du monde.

■



Mille Sabords 2025, l'occasion fait encore recette sur le port du Crouesty Publié le 03-11-2025 Plus d'articles sur le thème Réagir à cet article



La 41e édition du Mille Sabords s'est tenue du 29 octobre au 1er novembre 2025 dans une ambiance chaleureuse malgré un marché exigeant. Avec 70 000 visiteurs et plus de 500 bateaux exposés, le salon du bateau d'occasion confirme son rôle moteur pour la plaisance bretonne. Un salon à flot et à terre, accessible et réactif Au port du Crouesty, la météo était de la partie, attirant les curieux et les acheteurs motivés de se presser sur les pontons. Avec 510 bateaux exposés, dont 374 par les professionnels et 135 par les particuliers, l'événement a montré une fois encore l'attrait du marché de l'occasion, avec 75 % de bateaux à moteur et 25 % de voiliers. Les transactions n'ont pas tardé : 70 ventes ont été conclues durant le salon, et certaines dès les premières heures. Une anecdote ...

Pour lire la suite, connectez-vous gratuitement

Créez un compte gratuit pour accéder à l'intégralité de nos articles et rejoindre notre réseau social

Nous réservons ces contenus à nos membres afin de garantir la qualité, l'authenticité et la convivialité de notre espace de discussion

Vannes Clap de fin sur le Mille Sabords

Depuis jeudi et jusqu'à hier soir, les quais du port du Crouesty ont rassemblé les passionnés de navigation autour du Mille Sabords. Plus qu'un salon de vente, l'événement constitue une fête.



Salon destiné à la vente de bateaux neufs et d'occasion, le Mille Sabords permet aux plaisanciers de trouver leur perle rare.

■



Clap de fin sur le Mille sabords, rendez-vous des passionnés de bateaux [En images]

Clap de fin sur le Mille sabords, rendez-vous des passionnés de bateaux [En images] Depuis jeudi et jusqu'à ce dimanche soir, les quais de Port-Crouesty rassemblent les passionnés de navigation autour du Mille sabords. Plus qu'un salon de vente, l'événement constitue une fête. fermeture1 / 7



Le salon nautique Le Mille Sabords 2025 affiche un beau sourire

Dimanche 2 novembre 2025, en soirée, les organisateurs du salon nautique Le Mille Sabords d'Arzon (Morbihan) sont fatigués mais ravis. Cette 41e édition est une réussite à plus d'un titre.

Le salon nautique Le Mille Sabords a refermé ses portes, dimanche 2 novembre 2025, en fin de journée, avec un beau soleil automnal, à Arzon (Morbihan). C'est une excellente édition, la météo nous a accompagnés tout du long, on a eu juste quelques petites ondées. Samedi et dimanche, les visiteurs sont venus en nombre, les exposants sont ravis », a résumé Sylvie Desmots la coordinatrice du Mille Sabords.

Plus d'espace

Cette 41e édition est particulière, car après trois ans de travaux de rénovation, le port du Crouesty accueille le Mille sabords sur plus d'espaces, grâce aux quais élargies et la mise à disposition de la nouvelle place du port, mais pas que. On a doublé les places de pontons pour les professionnels. Le nouveau parking nord a fait un carton avec les concerts et une la chasse au trésor qui a réuni plus de 300 enfants plus les parents. La vue du la nouvelle terrasse Bellevue a fait l'unanimité », a poursuivi la coordinatrice.

Bouée connectée, conciergerie... Le salon nautique Le Mille Sabords accueille son lot d'innovations

Ce salon, c'est une belle alliance qui dure depuis 41 ans, entre la Compagnie des Ports du Morbihan, le port Crouesty et l'association du Mille Sabords », a souligné la coordinatrice.

510 bateaux exposés, 70 vendus

Les vendeurs professionnels et particuliers ont rencontré beaucoup d'acheteurs potentiels avec des envies et des projets bien définis, mais aussi beaucoup d'hésitations au vu du contexte politique », a analysé un vendeur professionnel, vendredi. Cependant dimanche soir, plusieurs ventes ont été concrétisées aussi bien chez les particuliers que chez les professionnels.

Relire : « On ne s'est jamais ennuyé ! » : cette famille bretonne a voyagé pendant un an sur un voilier

Le salon a accueilli à terre et à flot 510 bateaux. 375 unités étaient présentées par les professionnels, dont 75 % à moteur, et 25 % à voile. 135 unités étaient proposées par les particuliers. En fin de week-end, on compte la vente de 70 unités, mais ce chiffre est provisoire, l'effet Mille Sabord durant encore un mois, les vrais chiffres arriveront mi-décembre », a précisé Sylvie Desmots. Les vendeurs sont unanimes pour dire que ce salon du neuf et de l'occasion est le plus beau de France. Les bateaux sont cul à quai, donc facilement accessibles. Les visiteurs sur les



pontons sont essentiellement des plaisanciers qui naviguent », a conclu un broker qui a vendu deux voiliers.

Cette 41e édition est une réussite : beau temps, beaux bateaux, belle ambiance et surtout super équipe que je remercie chaleureusement », a résumé Emmanuel Jacobée, président de l'association Le Mille Sabords.

Un chasseur de bateaux

Yves Brueziere est un chasseur de bateaux. Sur son stand, son enseigne, Find my Boat, annonce la couleur : Pour vous, je cherche le bateau d'occasion dont vous rêvez. C'est un nouveau métier dans la plaisance, je suis le premier en France, j'applique ce qui se fait dans l'immobilier, entre autres », explique-t-il. Son travail consiste à cerner le programme, les envies et le budget de son client et à lui apporter un conseil. À partir de là, je recherche le bateau sur le terrain, sur internet et avec mon carnet d'adresses.

Il peut aussi participer à la négociation commerciale, conseiller pour un montage financier, et accompagner son client jusqu'à la signature de l'achat. Au Mille Sabords, j'ai eu plusieurs contacts intéressants, et rencontré des vendeurs que je vais mettre en contact avec mes clients », a terminé le chasseur de bateaux qui est aussi navigateur.

Le salon nautique Le Mille Sabords à Arzon a accueilli « 70 000 visiteurs, passionnés et curieux, durant quatre jours » annoncent les organisateurs.

Ouest-France.

Les temps forts du jour

Le salon du Mille Sabords ouvre à 9 h 30. Voici une sélection de temps forts de la journée de ce dimanche.

10 h, 16 h, atelier matelotage. Au Village Nord, atelier de matelotage avec Les Vieilles voiles de Rhuys.

11 h, démonstration de pêcheurs. Au Village Nord, l'association Mordus Spearfishing expliquera ses objectifs. Cette association à but non lucratif rassemble et fédère les pêcheurs en apnée, les amoureux du milieu marin, de métropole, d'outre-mer et étrangers. Ces pêcheurs éco-responsables ne se contentent pas de récolter : ils observent, protègent et agissent pour les écosystèmes sous-marins.

11 h 30, table ronde, la voile pour tous. À la salle Bellevue, cette conférence abordera la pratique inclusive et intergénérationnelle de la voile. En voile, chacun avance au même souffle : pratiquer à tout âge, c'est vivre l'inclusion comme une aventure commune. En présence de clubs locaux et de bénévoles, de pratiquants, venus témoigner.

11 h 30, concert. À L'Escale, concert des Bateliers de Celac. Créée en 2009, la chorale des Bateliers de Célac interprète des chants de marins. Ils sont riches de plus de cinquante choristes et musiciens.

11 h 30, 14 h 30, atelier sécurité. Au Village Sud, atelier sécurité. Prenez en main votre équipement de

sécurité : mieux le connaître, c'est mieux se protéger !

13 h, concert. Déambulation musicale sur les quais du bagad de Rhuys.

14 h, 16 h 15, balade en mer. Sur le Quai d'honneur, Navéol propose une croisière de deux heures en baie de Quiberon. Réservation sur Navéol ou directement au Quai d'honneur.

15 h 30, Mégothon. Au Village Nord, haro sur les mégots ! La fondation Surfrider propose un atelier de ramassage des mégots.



■

« On ne s'est jamais ennuyé ! » : cette famille bretonne a voyagé pendant un an sur un voilier

Au salon nautique Le Mille Sabords d'Arzon (Morbihan), Étienne, Ombeline et leurs enfants de 12, 10 et 7 ans vont raconter leurs rencontres avec les dauphins, la vie à bord dans 8 m², la pêche, les tempêtes... « Les enfants ont gagné en autonomie et nous en confiance. »

Qu'ils soient en quête de bateau ou simple promeneurs, les visiteurs du salon nautique Le Mille Sabords, à Arzon (Morbihan), peuvent avoir des envies de voyage. D'autant plus samedi 1er novembre 2025, s'ils assistent à la conférence sur « le voyage de Perello » ... le nom du voilier sur lequel Étienne, 43 ans, Ombeline, 40 ans, et leurs trois enfants, Clémentine, Amaël et Olivia, ont navigué pendant un an, de l'été 2023 à l'été 2024.

La famille lorientaise a mis cap sur la Corogne, puis le Portugal, Madère, les Canaries, Dakar, la région de Sine Saloum, le Cap Vert pour la transatlantique de 17 jours, le sud des Caraïbes, Sainte-Lucie, la Guadeloupe, les Îles Vierges britanniques, les Bermudes, et les Açores sur le chemin du retour. Soit 90 escales et 20 000 km.

« Je ne me rendais pas trop compte »

Les enfants avaient 10, 8, et 5 ans au départ. Clémentine n'était « pas contente de quitter les copines. J'avais peur des tempêtes ». « Moi, je ne me rendais pas trop compte », ajoute son frère. Les parents, eux, avaient tout anticipé car « on avait des envies de voyage et on se disait "les enfants grandissent vite, il faut en profiter"... » retrace Étienne Brault. Deux ans avant, ils ont donc acheté un Jeanneau Sun Fizz de 1984, voilier de 12 m avec un intérieur de 8 m². Bricolage à fond sur le bateau, bords tirés vers Groix pour l'approprier, stage de voile et formations aux premiers secours en mer, à la mécanique, à la météo... « On a aussi acheté des cours pour faire l'école à bord, on a mis notre maison en location, et on a négocié nos années sabbatiques », complètent Étienne, informaticien à l'hôpital et Ombeline, informaticienne chez Naval Group.

Une fois larguées les amarres, dans ce petit espace roots, les adultes se sont relayés sur les manœuvres, les courtes phases de sommeil. Les enfants ont lu, écouté des podcasts, cuisiné, tricoté, fait des nœuds marins, tenté un élevage de bernard-l'hermite, plongé dans des mers chaudes. « C'était magnifique, on ne s'est jamais ennuyé. » Pendant les escales, l'équipage a aussi tissé des amitiés avec d'autres familles de navigateurs.

« Je pêchais des dorades »

Amaël s'est vite découvert un talent pour la pêche. « C'est lui qui nous a nourris », sourit Ombeline. « Je fabriquais mes leurres, je pêchais des dorades, des thons et même une fois un barracuda », raconte le jeune pêcheur. Clémentine, « hyper » heureuse de son périple n'est pas près d'oublier les rencontres, notamment les bambins de Sine Saloum « qui n'avaient jamais vu de petits blonds aux yeux bleus comme nous ». Quant à Olivia, quand elle ne jouait pas, la benjamine a aussi fait partie des jeunes vigies de Perello qui ont souvent repéré « dauphins, baleines, requins, globicéphales et tortues de mer ».



Il y a quand même eu quelques frayeurs « quand le spi a explosé ou quand la batterie a pris feu », rappelle Étienne. Les sacs de survie et les doudous étaient prêts à évacuer ! Finalement, j'ai pu déconnecter la batterie. »

« On a aussi eu peur lors de l'orage aux Bermudes », reconnaissent Clémentine et Olivia. « On a dû se réfugier six heures dans le bateau, avec la foudre qui tombait autour », précise Étienne.

« L'aventure nous manque »

« Au final, les enfants ont gagné en autonomie et nous en confiance. Ce voyage nous a apporté une ouverture d'esprit, et nous a montré qu'il y a une autre vie que celle d'ici et qu'on peut aller au bout de nos rêves. Quand on a été dans le stress en mer, ça fait relativiser quand on reçoit un fichier Excel en retard ! » rigole le couple.

« Au retour, on a mis un an à se remettre dedans. » Pour garder le cap, Amaël s'est inscrit au club nautique de Lorient et se verrait bien « architecte naval ». Étienne et Ombeline ont revendu Perello mais... « le piquant de l'aventure nous manque », confient-ils, les yeux qui glissent vers le port d'Arzon. Ils se tâtent à racheter un bateau. « Si on le fait, on repartira. » Faudra juste se mettre d'accord sur l'orientation de la boussole : les enfants et Étienne préfèrent le soleil, Ombeline se verrait bien dans les glaces du pôle.

Jusqu'au dimanche 2 novembre 2025, salon Le Mille Sabords, de 9 h 30 à 18 h, au port du Crouesty, à Arzon. Gratuit. Conférence sur le voyage de Perello, samedi, à 11 h, salle Bellevue. À 14 h, conférence d'une autre famille autour du voyage de Vagabond.

Ombeline, Étienne et leurs trois enfants, Amaël, Olivia et Clémentine, ici sur le port du Crouesty à Arzon, où ils vont témoigner de leur voyage d'un an sur un voilier, samedi 1er novembre 2025.

Ouest-France

Quatre sorties pour un dimanche de Toussaint

1 Mille Sabords au Crouesty (56)
Plus grand salon du bateau
d'occasion de Bretagne, le Mille
Sabords propose aussi de
nombreuses animations...

2 Salon des métiers d'art à Lannion
(22)
50 artistes et artisans d'art :
céramistes, ébénistes, couturiers...

3 Gastronomie, habitat... des salons
à Morlaix (29) et Cavan (22)
- À **Morlaix**, le salon des vins et de
la gastronomie est associé à celui de
l'habitat. 180 exposants.
- À **Cavan**, un salon aux couleurs de
l'Italie.

**4 Festival Les Salles Mêmes dans
le pays de Lorient (56)**
Les vacances de la Toussaintse
terminent mais le festival Les Salles
Mêmes continue ! À Hennebont : 11
h, au centre socioculturel Jean
Ferrat, « Les comptines à Jaulin »
(dès 3 ans ; 5/7 €) ; à 15 h, au
Théâtre à la Coque, « L'ours »
(marionnettes/dès 6 ans ; 5/7 €). À
Inzinzac-Lochrist : « Shaun le
mouton, la ferme en folie » (film
d'animation), à 10 h 30, au cinéma
Le Vulcain (dès 3 ans ; 4, 50 €) et
« Mystère et boule de gomme »
(spectacle musical), à 17 h, au
Théâtre du Blavet (dès 6 ans ;
5/7 €).
Port du Crouesty, à Arzon,
de 9 h 30 à 17 h 30.

Salle des Ursulines, de 10 h à 18 h.
Entrée libre.
Parc-expo de Langolvas, ce jour et

lundi, de 10 h à 19 h. 5 €, gratuit -
16 ans.

Salle des fêtes, de 10 h à 19 h. 3 €.



Arzon De 500 € à 500 000 € : au Mille Sabords, tout est possible !

Parmi les voiliers proposés sur le site du salon nautique Mille Sabords, à Arzon, l'attention est attirée par une offre apparemment incroyable d'un Gib Sea 28, voilier habitable de 9 m de 1980 à 500 €.

« Mes parents ont acheté ce bateau neuf il y a 45 ans. Puis j'ai continué à naviguer moi aussi en famille », indique Stéphane, qui vit et travaille à Arzon.

À première vue, le voilier semble en bon état, sans osmose, souci sur les unités de ces années-là, dériveur lesté avec une dérive fonctionnelle, gréement dormant changé il y a quelques années, sellerie intérieure refaite et pas de fuites.

Mais les voiles sont à changer, le vaigrage à refaire et le moteur diesel inboard de 12 CV monocylindre est un peu asthmatique, probablement remis en forme avec des segments neufs. « Ce qui compte pour moi, c'est que notre bateau familial connaisse une nouvelle vie avec sa future famille », ajoute son propriétaire. 500 €, un prix attractif prompt à décider un bricoleur.

Surtout lorsque l'on observe d'autres prix, comme celui pour se rendre acquéreur du bateau le plus cher présenté sur le salon nautique : un Trawler de 52 pieds de 2010 et qui se présente évidemment en très bel état. Prix de vente ? Un peu moins de 500 000 €. Le plus important, c'est de pouvoir naviguer !



Lors du salon nautique Mille Sabords, Stéphane présente son Gib Sea 28 de 1980 à 500 €.



Lors du salon nautique Mille Sabords, Stéphane présente son Gib Sea 28 de 1980 à 500 €.

■

Que faire ce week-end dans le pays de Vannes ?

Salon du bateau [Mille Sabords](#), fête foraine, concert symphonique Tolkien, Nuits de Branféré, bourse aux coquillages, salon Vigne, Terre, Mer ou encore fest-deiz... Ce week-end des samedi 1er et dimanche 2 novembre 2025 s'annoncent particulièrement chargé en animations dans le pays de Vannes (Morbihan). Le plus dur sera de faire votre sélection. La rédaction d'Ouest-France Vannes vous aide...

Salon du bateau [Mille Sabords](#), Nuits de Branféré, bourse aux coquillages, salon Vigne, Terre, Mer ou encore fest-deiz... Ce week-end des samedi 1er et dimanche 2 novembre 2025 s'annoncent particulièrement chargé en animations dans le pays de Vannes (Morbihan). Le plus dur sera de faire votre sélection. La rédaction d'Ouest-France Vannes vous aide...

Méfiez-vous des légendes à Suscinio

Explorez le château librement et profitez de surprenantes animations pendant ce week-end de la Toussaint ! Au programme : ateliers créatifs, défis nature, point historique, jeux et théâtre des ombres. Animations incluses dans le billet d'entrée.

Samedi et dimanche, de 10 h à 18 h, au Domaine de Suscinio, à Sarzeau. Tarifs : Tarifs : 12 € adulte et 6,50 € enfant 10-17 ans. Renseignements au 02 97 41 91 91.

Halloween au Naïa Museum

Le musée du fantastique à Rochefort-en-Terre fait sauter le disjoncteur pour vous faire découvrir quelque 200 œuvres fantastiques, étranges et oniriques. Une immersion inédite et frissonnante dans un Naïa Museum plus dark que jamais. Deux sessions par jour : à 18 h et 19 h.

Samedi et dimanche, au Naïa Museum, à Rochefort-en-Terre. 15 € par personne.

Une exposition à Vannes

Découvrez l'exposition d'arts impressionnistes autour du docteur Gachet, alias Paul Van Ryssel, mécène et peintre. Exposition culturelle présentée par l'association DAO.

Dimanche, de 11 h à 20 h, 1, allée de Kerivarho. Tarifs : 10 € plein tarif, 6 € tarif réduit. Infos sur expoimpressionnistes.wixsite.com/expodocteurgachet et au 06 86 46 01 57.

Bourse aux coquillages

Cette bourse, destinée au grand public, aux scientifiques et collectionneurs, est une rencontre incontournable pour les échanges autour des environnements marins et terrestres.

Samedi et dimanche, de 9 h 30 à 18 h, au Palais des arts à Vannes. Gratuit.

Salon Vigne, Terre, Mer

► OCCASION

Mille Sabords !

Depuis 1984, le Mille Sabords permet chaque année aux plaisanciers de vendre et d'acheter des voiliers d'occasion au cœur du Crouesty, l'un des plus grands ports de plaisance de Bretagne. Pour sa 41^e édition, le salon de l'occasion accueillera du 30 octobre au 2 novembre

(les dates traditionnelles) près de 300 unités neuves ou d'occasion. Nouveauté : la création d'un village des métiers de l'emploi et des formations pour accompagner le développement de la filière nautique et présenter aux visiteurs le large potentiel de ce secteur d'activités professionnelles. Le secteur de la formation sera représenté par l'AFPA, l'ENV, l'INB, l'Université de Bretagne Sud parmi de nombreux autres acteurs. Plus de 100 métiers liés au nautisme seront ainsi présentés avec à la clef, pour les plus motivés, un job dating !



PAUL GURY

Vannes Nos idées de sorties pour ce week-end

Que fait-on en ce premier week-end de novembre ? Vous avez le choix ! Allez voir les bateaux au Mille Sabords au Crouesty, s'amuser à se faire peur un peu partout pour Halloween, ou, plus sagement, visiter les vieilles pierres. On vous a préparé une sélection de rendez-vous.

Le Mille Sabords, une plongée dans l'univers de la mer

C'est le grand rendez-vous du week-end. Le Mille Sabords

continue au port du Crouesty, à Arzon. Alors, envie d'acheter un bateau - ou juste de les admirer, c'est bien aussi ?

D'écouter une conférence ?

D'apprendre les gestes de sécurité ?

De connaître l'histoire de navigateurs ou de vous amuser avec des maquettes de sinagos ? Tout cela est possible tant le programme du salon nautique est dense.

Un week-end effrayant avec Halloween

Des bonbons ou un sort ! Les fantômes, sorcières, araignées et morts-vivants reviennent ce vendredi 31 octobre pour Halloween, mais pas que. Certaines animations continuent durant tout le week-end. À vos papilles au Guerno samedi et dimanche

Les papilles vont adorer ce week-end au Guerno. La onzième édition du Salon gastronomique du terroir de la mer et de la terre se tient dans la commune. Au total, ce sont 42 producteurs qui sont attendus.

Simon Cojean en spectacle

dimanche à Plumergat

« 100 % beurre salé » : tel est le nom du spectacle que l'humoriste Simon Cojean joue aux Hermines à Plumergat, demain.

Il y campe une galerie de portraits bien trempés.

Ados et parents au Zygo comédie à Vannes

Spectacle « Ados sur TikTok, parents qui déblok », aujourd'hui, à 19 h 30, et demain, à 17 h, au Zygo comédie (14, rue

Lieutenant-Colonel-Maury).

Ils grognent au lieu de parler, pensent que tout leur est dû, ont le wifi greffé à la place du cerveau et auront bientôt des touches à la place des doigts...

Une vente de plantes à Baden Aujourd'hui et demain, de 14 h à 18 h, se tient à Kergonano à Baden, une vente de plantes grasses, succulentes, cactus, etc, au profit de ARSLA (accompagner et vaincre la maladie de Charcot).

Une bourse aux coquillages et fossiles à Vannes

Organisée par l'Association conchyliologique de l'ouest (Aco), une bourse aux coquillages, minéraux et fossiles réunit une quarantaine d'exposants.

Outre la vente et les échanges, des scientifiques et des experts de haut niveau répondront aux questions du public.

Les familles et les jeunes, intéressés par les milieux marins et terrestres feront l'objet d'un accueil particulier : expositions thématiques et quiz dotés de jolis cadeaux.

Le voilier d'Amedeo se visite jusqu'à lundi

Que fait le bateau de Fabrice Amedeo sur l'esplanade du port à Vannes ? De la pédagogie. Chacun est invité à le visiter. Le skipper entend ainsi sensibiliser le public à la nécessité de protéger l'océan.

Mille Sabords, au port du Crouesty, de 9 h 30 à 18 h 30. Gratuit.

Entrée 4 € valable les deux jours.

Aujourd'hui, de 14 h à 20 h et demain, de 10 h à 18 h.

Entrée gratuite pour les enfants et ados jusqu'à 18 ans accompagnés de leurs parents.

À 17 h, à l'espace des Hermines, à Plumergat. À partir de 12 ans. Prix libre..

Tarifs : 23/21, 50 €. Réservation en ligne via www.zygo-comedie.com.

De 14 h à 18 h à Kergonano.

À partir d'aujourd'hui, de 9 h 30 à 18 h au Palais des arts. Entrée gratuite.

Jusqu'à lundi de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h, sur le port. Gratuit



Au Mille Sabords, on peut trouver un bateau à acheter, ou simplement en rêver !



Le Mille Sabords : à Arzon, Marion Bouillot, de la cuisine du Miramar à celles des voiliers

Le Mille Sabords : à Arzon, Marion Bouillot, de la cuisine du Miramar à celles des voiliers

Après quatre années comme cheffe au restaurant du Miramar, Marion Bouillot cuisine à bord de voiliers. La suite d'un parcours guidé par l'audace et la passion. Samedi 1er novembre, au salon Mille Sabords, à Arzon, elle proposait une conférence sur les algues, l'un des produits du cru qu'elle a apprivoisés.

Il aura fallu une pincée d'audace, des heures de travail en pagaille et un coup de pouce du destin pour que la vie de Marion Bouillot s'amarre à Arzon. La Drômoise de naissance apparaît comme un poisson dans l'eau dans le luxueux bar du Miramar, l'établissement qui l'a embauchée en 2017 avant que la crise sanitaire ne provoque un tournant dans sa carrière. Mais elle revient avec plaisir dans son ancien établissement. Pas décidé et regard bleu franc, l'Arzonnaise d'adoption de 38 ans, rembobine son parcours.

Le Michelin comme annuaire

La cuisine ? Ce n'était pas prévu. Bac scientifique en poche, c'est vers la diététique que se lance la jeune femme sportive. Mais les bouquins de cuisine prennent de plus en plus de place dans sa vie. L'idée fait son chemin : elle veut cuisiner. Pour trouver une maison qui acceptera de la former, elle ne prend pas l'annuaire mais le guide Michelin. Et tente les triple étoiles. On lui dit de rappeler le lendemain ? Elle s'exécute.

« Régis Marcon, j'ai rappelé tous les jours jusqu'à l'avoir. J'étais assez tenace », sourit-elle aujourd'hui. Un entretien plus tard, le chef lui propose un échange : « Il me forme à la cuisine, je lui apporte mon expérience en termes de diététique ». Après ces débuts intenses, elle poursuit sa carrière dans un autre Trois étoiles, chez Michel Guérard. Elle y deviendra second de cuisine.

Parfois, c'est un peu sportif. Il m'est arrivé de changer de menu un jour de tempête

La suite de l'histoire aurait dû s'écrire de l'autre côté de la Manche. Le projet était ficelé, raconte-t-elle. Elle cherche un petit boulot, en attendant. Une annonce du Miramar pour « faire la plonge », la fait candidater. Sergio Tosati, le directeur de l'établissement, a une autre idée pour elle : en faire la cheffe du restaurant qu'il veut lancer. En 2017, bye-bye l'Angleterre, bonjour Arzon. La voici cheffe, pour la première fois. Elle y développe sa cuisine terre-mer, cherche des alliages surprenants.

« Ça a matché entre nous, raconte Antoine Pénard, chef de bar au Miramar, qui se remémore d'audacieuses harmonies trouvées ensemble. On a conversé sur les arts culinaires. Elle connaît très bien ses produits ». Elle explore ceux d'ici : la vache pie noire, la morgate, le blé noir, les algues ont rejoint ses assiettes. Le Michelin la suit. Elle y décroche trois fourchettes. « Nul doute que la gastronomie française entendra parler d'elle », note le guide rouge en 2019. « Son passage au Miramar a été particulièrement intéressant tant sur le plan de la signature gastronomique de Marion



que sur la qualité humaine », confie aujourd'hui Serge Tosati. Mais la crise sanitaire a mis fin à cette aventure.

Sapeur-pompier volontaire

Elle crée alors sa propre entreprise de restauration à domicile, Arts culinaires. Elle embarque pour ravir les papilles des plaisanciers à bord de leur voilier. Un marché à Belle-Ile, une escale aux Glénans, des rencontres privilégiées avec ses clients la ravissent. L'environnement de travail l'oblige à s'adapter.

« Parfois, c'est un peu sportif. Il m'est arrivé de changer de menu un jour de tempête », raconte-t-elle. Le midi, c'est repas facile à manger pendant la navigation et le soir, au mouillage ou au ponton, elle déploie ses propositions gastronomiques. Sa petite entreprise tourne, elle ne s'ennuie pas.

« C'est difficile de se plaindre. Ici, c'est un endroit privilégié, dit-elle en désignant l'océan au pied de l'établissement de thalassothérapie. Dès que j'ai un peu de temps, je peux aller nager, pêcher... ». Entre deux, elle assure aussi des gardes comme sapeur-pompier volontaire. La Drômoise est devenue Arzonaise.

Cap sur le handicap au Mille sabords: il suffit souvent de pas grand-chose pour adapter les bateaux

Le salon nautique d'Arzon (Morbihan) a ouvert un pôle « Voile pour tous » ce week-end des 1er et 2 novembre 2025. Des clubs et des sportifs y témoignent de leurs expériences. « Plus il y aura de clubs équipés, de pontons accessibles et d'encadrants formés, plus on aura de pratiquants. »

Au nouveau stand de « Voile pour tous » du Mille sabords d'Arzon (Morbihan), le petit voilier Hansa 303, rose ou vert, attire les regards. « C'est un support de la fédé de voile pour les championnats handivalides », explique Jeannick Le Moal, du comité départemental de voile, en charge de l'handivoile. On ne dirait pas comme ça, mais ce bateau de 3,60 m est « insubmersible et inchavirable ! On peut y être assis à deux et tout est à portée de main, y compris les bouts. »

Il a donc toute sa place sur ce stand, montrant que la voile peut être accessible aux personnes porteuses de handicap. Trois clubs sont là pour en témoigner : le Yacht-club d'Arzon, le Centre nautique de Lorient (CNL) et la Société nautique de Locmariaquer.

Ces structures ont aussi participé à la table ronde de ce samedi 1er novembre 2025, aux côtés d'Hervé Tourneux, dix-huit titres handivoile ; de Luc Cantelaube, handisportif, et son acolyte non-voyant Laurent Salmon. Le Yacht-club d'Arzon a, par exemple, ouvert sa section handi « il y a trois ans et on a une belle activité avec une quinzaine de personnes, souligne Dominique Eveno. En plus, le port s'est bien adapté avec un bossoir potence » pour hisser les personnes à bord.

« Je navigue même seule »

« Avant qu'on ne s'équipe de quatre Hansa 303, lors des animations scolaires, les enfants en situation de handicap restaient à terre. Maintenant ils viennent avec nous, se réjouissent Édouard Lecoite, président du club de Locmariaquer, et Gaël Josse, vice-président. Ce bateau peut convenir pour les handicaps physiques, des troubles mentaux, des malentendants... » Le club a de la demande et peut aussi proposer des adhésions plus « sport », « car ce bateau est compétitif. »

« J'ai débuté en habitable avec un équipage valide, puis sur Hansa », confirme Candice Carré, 22 ans, qui pratique au CNL. Elle est atteinte de dysphasie (difficultés de langage), de dyspraxie (coordination) et a des « problèmes de concentration. Maintenant je navigue même toute seule », sur un Mini J de 3,65 m. « Il a un volant et une pédale, c'est plus simple pour moi pour faire les mouvements. » Le 22 novembre, la jeune femme va vivre sa première compétition à Lorient. « Je stresse mais c'est top ! » sourit-elle.

Arrive Lucas, petit visiteur de 6 ans, de Rennes (Ille-et-Vilaine), avec sa famille. Candice lui montre le bateau adapté. « Il serait même bien pour moi, pour vaincre mes peurs, glisse la mère du bambin. J'ai toujours peur de tomber quand ça penche ! »

Le club de Lorient, où évolue Candice, a créé une section handivalide dès 2016, qui compte désormais « une trentaine d'adhérents loisir ou compétition, note Bastien Seantier, administrateur. C'est intergénérationnel et mixte. » Parfois le handicap peut apporter une bonne

complémentarité. Un aveugle ou un malvoyant « peut mieux percevoir le vent » et s'avérer précieux pour le réglage des voiles. « Avec une personne à mobilité réduite ou amputée, l'analyse du plan d'eau et de l'espace est intéressante aussi », ajoute celui qui est également chercheur à l'Université de Bretagne-sud. Il planche sur l'assise des personnes sans tonus musculaire et « sur les freins à la pratique. »

« Plus il y aura de clubs équipés, de potences, de pontons accessibles et d'encadrants formés, plus on aura de pratiquants, complète Jeannick Le Moal. Se retrouver seul, c'est ça le frein. »

« Sur ce bateau, ça semble jouable »

Et pour ceux qui veulent naviguer hors club ? « Il y a souvent autant d'aménagements possibles que de handicaps » conseillent les centres nautiques. Joëlle Leseur, en fauteuil roulant « mais pas tout le temps », est justement en train de faire du repérage avec son mari Denis. Ils se renseignent sur un bateau de 4,40 m. « Je réfléchis sur mes transferts. Il faut que j'aie des appuis pour me tenir », analyse Joëlle.

Carine Thierry, de Marinarzon, explique que souvent « il suffit de pas grand-chose, comme des inserts avec anneaux pour passer des sangles ». Une plate semble en effet plus simple pour un fauteuil roulant qu'un semi-rigide, « avec moins de zones de passage » ou que les navires « ayant des grandes consoles au milieu et des bordées hautes ».

« Sur celui-ci, trouve Joëlle, ça semble jouable en s'asseyant sur le bord. Après, une fois sur le bateau, je peux tenir la barre, choquer la voile... Je ne peux juste pas me jeter sur le quai à l'arrivée, plaisante-t-elle. En fait, pour mon état, beaucoup de bateaux restent encore possibles ! »

Salon [Mille sabords](#), de 9 h 30 à 18 h, au port du Crouesty à Arzon. Gratuit. Ce dimanche 2 novembre 2025, nouvelle table ronde à 11 h 30 sur la pratique inclusive des femmes, des parents, des valides, des circuits handivalides.

Candice Carré, 22 ans, a pris goût à la voile, notamment sur des Hansa 303 comme celui-ci, qu'elle montre à Lucas, 6 ans.

Ouest-France

Arzon Au Mille Sabords, Marine composite met le cap sur l'avenir

Installé à Arzon depuis 1996, le chantier naval Marine composite s'impose comme un acteur du nautisme local. L'entreprise située au Rédo et présente au salon nautique Mille Sabords, emploie dix personnes. Elle fabrique et assemble sur place ses bateaux en composite, solides, auto-videurs et adaptés au golfe du Morbihan.

« Un regard neuf sur la fabrication »
Parmi sa gamme : la gazelle, inspirée des plates traditionnelles, plus d'une centaine déjà produites. « On voulait faire un bateau bien adapté au golfe et avec quasiment pas d'entretien », déclare Bertrand Aumont, directeur du site depuis dix ans.

Lors des Grandes régates de Port-Navalo, les propriétaires se retrouvent autour de ces embarcations emblématiques. L'entreprise produit aussi les day boats familiaux 580 et 650, à la fois élégants et performants. Après dix ans à la direction, Bertrand Aumont passe la barre à Sébastien Marin, passionné de mer et tourné vers l'innovation : « Je veux apporter un regard neuf sur la fabrication. Par exemple, grâce à l'intelligence artificielle qui nous allège déjà des tâches énergivores. » Ancrée à Arzon, Marine composite navigue vers de nouveaux horizons.

Pratique
Contact : Marine composite, dans la

zone du Rédo, à Arzon. Contact : 02 97 53 68 21



Sébastien Marin, le nouveau directeur de site de Marine composite, en remplacement de Bertrand Aumont.

Arzon. Un Pare Bat'Cubi, c'est quoi ?

Patrice Poidevin, un inconditionnel du recyclage, propose au salon, une déclinaison de pare-battage, ces formes moles et joufflues que l'on accroche le long de la coque des bateaux pour amortir les chocs contre les quais.

Il en a recyclé pour installer à l'intérieur des cubitainers de vin et autres liquides à boire avec grande modération. « C'est l'aboutissement d'un délire entre deux cousins dont un est le Géotrouvetout de l'affaire et l'autre tient une boutique de déco, épicerie fine et cave, à Piriac (Loire-Atlantique) », explique Patrice Poidevin, le gérant de Patou Pluriel, la boutique en question.

Les pare-battages sont munis d'une fermeture éclair afin d'y insérer les cubitainers et laisser dépasser le robinet. Il y en a de formes et couleurs différentes, « du 3 aux 10 litres et même une version XXL pour les fêtes de famille en grand nombre, que l'on peut personnaliser », précise Patrice Poidevin, installé durant le salon à l'Escale, là où se retrouvent les gourmands d'huîtres et autres réjouissances gustatives.

Cerise sur le gâteau, Patrice a décliné des petits pare-battages en nid à mésanges.

Contacts et renseignements sur le site patoupluriels.fr

Deux cousins présentent des Pares Bat'Cubi qu'ils ont conçus et fabriqués. Une cinquantaine sont en vente au [Mille Sabords](#)

Ouest-France



Arzon Au Mille Sabords, piquêre de rappel des règles en mer

Fanny Coconnier Les plaisanciers sont-ils au fait des règles de sécurité en mer ? Au salon Le Mille Sabords, à Arzon, la journée de vendredi leur a permis de remettre leurs connaissances à jour.

« Quand vous achetez un extincteur pour la maison ou le bateau, ce que je vous conseille, c'est de regarder comment ça marche parce que, quand il y a vraiment un feu, c'est la panique ! » Pierre-Yves Le Guen, organisateur de la journée de sécurité lors du salon Le Mille Sabords s'adresse à quelques dizaines de plaisanciers massés au bout du quai du port du Crouesty, à Arzon. Vendredi, des démonstrations et des exercices pratiques ont été proposés. Les plaisanciers étaient notamment invités à déclencher des fusées de détresse et à manier des extincteurs. « Pas au fait de toute la réglementation »

« Il faut démystifier ces équipements de sécurité, estime Emmanuel Jacobée, président de l'association Mille Sabords et bénévole à la SNSM. Les plaisanciers ont besoin de pédagogie parce que, tant qu'ils ne sont pas confrontés à une situation périlleuse, ils n'ont pas idée de ce que c'est. Et une situation pas très compliquée, au départ, peut vite dégénérer si on ne fait rien. » Alors, Mathieu, avec son fils Noé, est venu manier les fusées de détresse : « C'est important de

savoir s'en servir, au cas où... », résume le papa.

Le public est captif. « La mer, il faut la respecter et être humble », confie sagement Daniel Prodhomme, récent propriétaire d'un bateau. Lui, assure toujours porter son gilet de sauvetage. Marc Gastbled, marin normand, lâche, sincère : « Non, je ne crois pas être au fait de toute la réglementation ». La bible du marin, c'est la division D240. Elle contient tout ce qu'il faut savoir et est régulièrement enrichie des évolutions réglementaires. « En mer, ça ne rigole pas, complète Patrick Anquetil. Il faut tout vérifier régulièrement : les valises, la trousse de secours... »

« C'est là qu'ils sont ignorants » François de Hercé, commercial pour Plastimo, profite du salon pour sensibiliser au contrôle des équipements : « Sur la révision des gilets, c'est là qu'ils sont ignorants. Mais ils les portent de plus en plus ». Mais pas toujours. Emmanuel Jacobée le déplore : « Je suis toujours très surpris de voir des bateaux quitter le port sans que leurs occupants ne portent de gilet ». Il note aussi l'absence, parfois, des deux coupe-circuits, lorsqu'un seul était obligatoire il y a moins d'un an. « Dans les associations de navigateurs, on fait des fiches, des rappels, on rabâche, assure Pierre-Yves Le Guen, par ailleurs vice-président de l'amicale des

plaisanciers de Saint-Jacques, à Sarzeau. Et nul n'est censé ignorer la loi. »

« On voit de plus en plus de gens qui font attention mais parfois, ils sont trop légers, juge Emmanuel Jacobée. C'est très français d'être réfractaire aux précautions d'usage. » Pragmatique, le Normand Patrick Anquetil le rappelle : « Il y a des contrôles de temps en temps... ».



Vendredi matin, des bénévoles du salon du Mille sabords ont proposé à des plaisanciers de se familiariser avec les fusées de détresse.

■

Vannes L'Œil de Niko : au Mille Sabords, on ne redoute pas la pluie

Le salon Mille Sabords, le plus grand salon nautique de Bretagne, a démarré jeudi et se poursuit jusqu'à dimanche. On peut y trouver son bateau parmi des centaines de navires neufs ou d'occasions et autres objets en lien avec le nautisme. On vient flâner sur les pontons, participer aux nombreuses animations organisées durant tout le week-end. Un week-end qui pourrait être pluvieux mais ce n'est pas trois gouttes qui vont effrayer les vrais

marins du port du Crouesty !





Cette famille a voyagé pendant un an sur un voilier

Sylvie RIBOT.

Au salon nautique Le Mille Sabords d'Arzon, Étienne, Ombeline et leurs enfants de 12, 10 et 7 ans vont raconter leurs rencontres avec les dauphins, la vie à bord dans 8 m 2, la pêche, les tempêtes...

Le témoignage

Qu'ils soient en quête de bateau ou simple promeneurs, les visiteurs du salon nautique Le Mille Sabords, à Arzon, peuvent avoir des envies de voyage. D'autant plus ce samedi, s'ils assistent à la conférence sur « le voyage de Perello » ... le nom du voilier sur lequel Étienne, 43 ans, Ombeline, 40 ans, et leurs trois enfants, Clémentine, Amaël et Olivia, ont navigué pendant un an, de l'été 2023 à l'été 2024.

La famille lorientaise a mis cap sur la Corogne, puis le Portugal, Madère, les Canaries, Dakar, la région de Sine Saloum, le Cap Vert pour la transatlantique de 17 jours, le sud des Caraïbes, Sainte-Lucie, la Guadeloupe, les Îles Vierges britanniques, les Bermudes, et les Açores sur le chemin du retour. Soit 90 escales et 20 000 km.

« Je ne me rendais pas trop compte » Les enfants avaient 10, 8, et 5 ans au départ. Clémentine n'était « pas contente de quitter les copines. J'avais peur des tempêtes ». « Moi, je ne me rendais pas trop compte », ajoute son frère. Les parents, eux, avaient tout anticipé car « on avait des envies de voyage et on se disait "les enfants grandissent vite, il faut en profiter"... » retrace Étienne Brault. Deux ans avant, ils ont donc

acheté un Jeanneau Sun Fizz de 1984, voilier de 12 m avec un intérieur de 8 m 2. Bricolage à fond sur le bateau, bords tirés vers Groix pour l'appriivoiser, stage de voile et formations aux premiers secours en mer, à la mécanique, à la météo... « On a aussi acheté des cours pour faire l'école à bord, on a mis notre maison en location, et on a négocié nos années sabbatiques », complètent Étienne, informaticien à l'hôpital, et Ombeline, informaticienne chez Naval Group. Une fois les amarres larguées, dans ce petit espace roots, les adultes se sont relayés sur les manœuvres, les courtes phases de sommeil. Les enfants ont lu, écouté des podcasts, cuisiné, tricoté, fait des nœuds marins, tenté un élevage de bernard-l'hermite, plongé dans des mers chaudes. « C'était magnifique, on ne s'est jamais ennuyé. » Pendant les escales, l'équipage a aussi tissé des amitiés avec d'autres familles de navigateurs.

« Je pêchais des dorades » Amaël s'est vite découvert un talent pour la pêche. « C'est lui qui nous a nourris », sourit Ombeline. « Je fabriquais mes leurres, je pêchais des dorades, des thons et même une fois un barracuda », raconte le jeune pêcheur. Clémentine, « hyper » heureuse de son périple, n'est pas près d'oublier les rencontres, notamment les bambins de Sine Saloum « qui n'avaient jamais vu de petits blonds aux yeux bleus comme nous ».

Olivia, quand elle ne jouait pas, la

benjamine a aussi fait partie des jeunes vigies de Perello qui ont souvent repéré « dauphins, baleines, requins, globicéphales et tortues de mer ».

« L'aventure nous manque » Il y a quand même eu quelques frayeurs « quand le spi a explosé ou quand la batterie a pris feu, rappelle Étienne. Les sacs de survie et les doudous étaient prêts à évacuer ! Finalement, j'ai pu déconnecter la batterie. »

« On a aussi eu peur lors de l'orage aux Bermudes », reconnaissent Clémentine et Olivia. « On a dû se réfugier six heures dans le bateau, avec la foudre qui tombait autour », précise Étienne.

« Au final, les enfants ont gagné en autonomie et, nous, en confiance. Ce voyage nous a apporté une ouverture d'esprit, et nous a montré qu'il y a une autre vie que celle d'ici et qu'on peut aller au bout de nos rêves. Quand on a été dans le stress en mer, ça fait relativiser quand on reçoit un fichier Excel en retard ! » rigole le couple.

« Au retour, on a mis un an à se remettre dedans. » Pour garder le cap, Amaël s'est inscrit au club nautique de Lorient et se verrait bien « architecte naval ». Étienne et Ombeline ont revendu Perello mais... « le piquant de l'aventure nous manque », confient-ils, les yeux qui glissent vers le port d'Arzon. Ils se tâtent à racheter un bateau. « Si on le fait, on repartira. » Faudra juste se mettre d'accord sur l'orientation de la boussole : les

Sept idées de sorties ce week-end en Bretagne

1 Mille Sabords au Crouesty (56)

Plus grand salon du bateau d'occasion de Bretagne, le Mille Sabords propose également de nombreuses animations : atelier matelotage et sécurité en mer, bateaux radiocommandés, balades en mer, concerts...

2 Expositions de Playmobil® à Plaintel (22) et Quimper

- **À Plaintel**, une quinzaine d'exposants feront découvrir l'univers coloré et créatif de la célèbre figurine en plastique.
- **À Quimper**, une exposition de Playmobil® se tient sur le thème des pirates et des grandes découvertes, un rendez-vous enrichi de magie, d'un jeu de piste...

3 Fête du jeu à Plouvorn (29)

Baptisée « Troadé », cette fête propose une découverte de jeux, une rencontre avec les auteurs, des tournois, une nocturne non-stop...

4 Équipondi à Pontivy (56)

Suite et fin de la 31^e édition de ce concours hippique indoor national.

5 Halloween fait frissonner la région

Les festivités d'Halloween continuent de hanter la Bretagne avec des défilés déguisés et des rendez-vous en tous genres : murder party, « Maison de l'horreur » ...

6 Salon des métiers d'art à Lannion (22)

9^e édition de ce salon qui réunit 50 artistes et artisans d'art.

7 À Vannes, derniers tours de manège

La fête foraine se termine ce week-end dans la capitale morbihannaise.

Port du Crouesty, à Arzon, samedi, de 9 h 30 à 18 h 30, et dimanche, de 9 h 30 à 17 h 30.

Site des Genêts d'or, samedi, de 10 h à 19 h, et dimanche, de 10 h à 18 h. 2 €, gratuit -10 ans. Plus d'infos sur [letelegramme.fr](#)

Parc de loisirs de l'Orangerie de Lanniron, samedi et dimanche, de 9 h à 18 h. 12 €, 11 € en ligne pour les visiteurs costumés, gratuit - 4 ans.

Espace culturel du plan d'eau, samedi, de 14 h à minuit (nocturne jusqu'au petit matin), et dimanche, de 10 h à 18 h. Gratuit.

Parc des expositions, samedi et dimanche, à partir de 9 h. Dernière épreuve, samedi, à 21 h, et dimanche, à 15 h. 12 € (samedi), 10 € (dimanche) et 15 € (pass deux jours).

Plus d'infos sur [letelegramme.fr](#)

Salle des Ursulines, samedi, de 10 h à 19 h, et dimanche, de 10 h à 18 h. Entrée libre.

Parc du Golfe (face au Chorus), samedi, de 14 h à 1 h du matin, et dimanche, de 14 h à minuit.



Parmi les animations du week-end, le salon du bateau d'occasion Mille sabords à Arzon (56) où de nombreuses animations sont proposées.



Parmi les animations du week-end, le salon du bateau d'occasion Mille sabords à Arzon (56) où de nombreuses animations sont proposées.



Parmi les animations du week-end, le salon du bateau d'occasion Mille

enfants et Étienne préfèrent le soleil, Ombeline se verrait bien dans les glaces du pôle.

Jusqu'au dimanche 2 novembre, salon Le Mille Sabords, de 9 h 30 à 18 h, au port du Crouesty, à Arzon. Gratuit. Conférence sur le voyage de Perello, samedi, à 11 h, salle Bellevue. À 14 h, conférence d'une autre famille autour du voyage de Vagabond.



En haut : Ombeline, Étienne et leurs trois enfants, Amaël, Olivia et Clémentine, ici sur le port du Crouesty à Arzon. Tobago Cays, île de Saint-Vincent et les Grenadines. En bas : « Perello » vu du ciel. Amaël lors de la pause à Sine Saloum au Sénégal. Pêche à la dorade.



« Ils tirent dans l'eau des charges qu'ils ne déplaceraient pas à terre » : les chiens sauveteurs en démonstration lors du salon nautique Mille Sabords à Arzon

« Ils tirent dans l'eau des charges qu'ils ne déplaceraient pas à terre » : les chiens sauveteurs en démonstration lors du salon nautique Mille Sabords à Arzon

Lors du salon nautique du Mille Sabords, à Arzon, l'Association des chiens sportifs à l'eau a fait le spectacle, vendredi 31 octobre.

Pour la deuxième année au Crouesty, une démonstration de chiens sauveteurs s'est tenue vendredi 31 octobre au salon nautique du Mille Sabords, à Arzon. Le groupe Breizh-Izel de l'ACSE (Association des chiens sportifs à l'eau) était présent avec sept maîtres et leurs compagnons à quatre pattes.

Ils peuvent tirer un bateau

L'objectif de l'association : entraîner les chiens au sauvetage, en eau douce comme en mer. Terre-neuve, labradors ou goldens retrievers, ces chiens d'eau dotés de pattes palmées excellent dans l'effort. « Ils tirent dans l'eau des charges qu'ils ne déplaceraient pas à terre », explique Irène, membre du groupe.

Les exercices sont variés : porter une mallette de médicaments à bord, ramener une personne inconsciente - parfois deux à la fois - ou encore tirer un bateau. À chaque exercice, les spectateurs ont applaudi les chiens, impressionnés par leur puissance et leur obéissance. Chaque binôme s'entraîne tous les dimanches, sur terre ou en mer. « Malheureusement, cette activité n'est pas homologuée, les chiens restant interdits sur les plages », regrette Irène.

Pratique

Contact : Breizh-Izel ACSE au 06 50 43 02 46

Le Salon Mille sabords à Arzon accueille son lot d'innovations

Il y avait foule au port du Crouesty, jeudi 30 et vendredi 31 octobre 2025, les premiers jours du salon nautique du Mille Sabords, qui se poursuit jusqu'à dimanche 2 novembre.

On a eu une grosse fréquentation sur les espaces et les pontons, avec des ventes de bateaux concrétisées. Le village des métiers est un gros succès. On a vu beaucoup de parents et leurs enfants se renseigner. Et puis, on a eu une belle surprise avec la conférence "Dans la peau d'un oiseau", organisée par l'association Bretagne vivante qui a fait salle comble », résume, vendredi 31 octobre 2025, au matin, Sylvie Desmots, coordinatrice du salon.

Au fil des pontons

Parmi les 500 bateaux en vente quelques-uns se démarquent. Il y a, par exemple, un Swift Trawler 52, de 17 mètres hors tout, construit par Bénéteau. C'est le plus grand yacht à moteur du salon, en vente au prix de 495 000 €.

Waouh, tu as vu ? C'est un code zéro, le rêve », s'exclame un visiteur devant un voilier de 10 mètres aux lignes vintage, en carbone, construit chez Black Pepper Yachts, ce chantier Nantais réputé pour ses bateaux d'exception. Le vendeur annonce 165 000 €.

Au ponton, sous la capitainerie, est amarré un voilier imposant, un Nordship 48, 14 mètres, de fabrication Danoise. Ce bateau est conçu pour des grandes traversées en famille ou tout seul , raconte le propriétaire, qui a demandé au constructeur de l'équiper pour qu'il soit navigable par une seule personne. Là aussi, le bois exotique verni réchauffe les larges espaces intérieurs. Le prix affiché s'élève à 449 000 €.

Que ce soit à terre ou a flot, il y en a pour tous les goûts, à la grande joie des visiteurs. Les vendeurs professionnels ont déroulé la moquette sur les pontons. Certains présentent jusqu'à une vingtaine de bateaux, des ventes ont été signées le matin du premier jour.

Une conciergerie

La conciergerie fait partie de ces métiers en plein développement , déclare Sylvie Desmots.

Amarré entre les pontons F et G, un voilier affiche sur un panneau « Nauti Zen conciergerie nautique ». Pour résumer, on veille sur le bateau que l'on nous confie, d'Arzal à Lorient », annonce Valérie Dietsch, la gérante. Elle propose divers services, modulable à la demande des clients privés et professionnels. Cela va du ménage après le départ des plaisanciers, à l'entretien courant et à l'avitaillement la veille du départ en croisière. Je fais le nécessaire pour que le bateau reste en bon état. On vérifie les amarres et les pare-battages avant et après chaque coup de vent. On fait tourner le moteur de temps à autre et on aère régulièrement tout le bateau. On surveille également l'apparition d'éventuels points de moisissure », conclut-elle, assise dans le cockpit de son voilier.

Une bouée connectée



Le Crédit Agricole présente, a chaque salon nautique Mille Sabords, des jeunes entrepreneurs qu'elle soutient sous forme de start-up. Cette année, la banque a mis dans la lumière Mooring Solution, une société finistérienne créée par Louis Bridlance et Émile Raison, deux jeunes ingénieurs. Ils ont mis au point, une bouée connectée qui surveille l'ancre du bateau et qui alerte par radio et téléphone si elle dérape. C'est un assistant qui surveille mon mouillage », explique un des inventeurs. Ils en ont vendu une soixantaine et présenteront une déclinaison de leur invention au salon nautique de Düsseldorf (Allemagne), en janvier 2026.

La banque a aussi présenté l'entreprise Sailiz, de Solène Saclier, qui propose des vêtements pour navigatrices. Notamment des salopettes et des vestes pour la pratique de la voile musclée. Elle innove cette année avec une ligne de sweat-shirts fabriqués en France.

Jusqu'à dimanche 2 novembre, au port du Crouesty, à Arzon. Contacts et renseignements programmes et annonces : lemillesabords.com

Le code Zero est un voilier de 10 mètres en carbone, construit à Nantes (Loire-Atlantique), par les chantiers Black Pepper Yachts.

Ouest-France

Le Mille Sabords fait le plein d'animations au Crouesty

On fait quoi ce week-end ? La 41^e édition du salon Mille Sabords bat son plein, ce week-end, au port du Crouesty, à Arzon (Morbihan). Plus de 220 exposants, 500 bateaux à vendre et une foule d'animations attendent les visiteurs, samedi 1^{er} et dimanche 2 novembre 2025. De quoi ravir marins confirmés, amateurs de mer ou simples curieux.

Véritable institution dans le monde de la plaisance, le Mille Sabords s'impose une fois encore comme le plus grand salon nautique de l'Ouest. Organisé du 30 octobre au 2 novembre 2025, au port du Crouesty, à Arzon (Morbihan), l'événement attire à chaque fois près de 70 000 visiteurs.

Cette année, les pontons ont été réorganisés pour faciliter la circulation entre les 250 bateaux à flot et autant à terre, sans oublier les stands d'accastillage, de vêtements techniques, de créateurs et d'artisans. L'entrée est, comme toujours, gratuite.

Des conférences

Ce samedi 1^{er} novembre sera placé sous le signe du chant de marins, des ateliers et voyages au long cours...

Dès le matin, les quais s'animeront avec le bassin des Voiles Rouges et les maquettes de Sinagot présentées par l'Esat, la chasse au trésor du capitaine Philippe, et les ateliers de matelotage proposés par les Vieilles Voiles de Rhuys (thème : épissures).

À 10 h 30, place à la sensibilisation environnementale, avec Surfrider France et ses Initiatives océanes, avant une démonstration culinaire autour des algues animée par la cheffe Marion Bouillot, à l'Escale.

Les chants marins résonneront à 11 h, avec le groupe des Vieilles Voiles de Rhuys, tandis qu'à la salle Bellevue, la conférence « Le voyage de Perello » transportera le public à travers l'Atlantique à bord d'un voilier familial.

L'après-midi sera tout aussi dense : concours de pêche pour enfants, avec Flashmer (13 h 30) ; conférence « Héritage Classique », avec le charpentier de marine, Loïc Siat (14 h) ; récit du tour du monde de la famille Vagabond (14 h, salle Bellevue) ; déambulation musicale sur les quais par Ricardo Morales ; concerts de FAG et chants marins ; table ronde « Voile pour tous en Morbihan » sur la pratique handi-valide (16 h, salle Bellevue) ; la journée se conclura avec la messe de la Toussaint, à 17 h, organisée par Cap Vrai et la paroisse d'Arzon.

Des ateliers en veux-tu...

Dimanche 2 novembre, le salon se refermera en musique et en partage. À 10 h, un nouvel atelier de matelotage initiera les visiteurs aux techniques d'épissures, tandis qu'à 11 h, les Mordus Spearfishing feront une démonstration de pêche sous-marine responsable.



La table ronde « Voile pour tous : pratique inclusive et intergénérationnelle » (11 h 30, salle Bellevue) mettra à l'honneur les clubs bretons et leurs initiatives d'inclusion par la voile. En parallèle, les Bateliers de Célac embarqueront le public pour un concert de chants marins traditionnels, avant une déambulation du bagad de Rhuys à 13 h.

L'après-midi sera rythmé par de nouveaux concerts et ateliers, notamment le Mégothon de Surfrider, une collecte de mégots pour sensibiliser à la pollution marine, ainsi qu'un dernier atelier de nœuds de navigation à 16 h.

Et toute la journée... Sur les quais, animations pour enfants, stands maquillage, maquettes navigantes, jeux, et rencontres avec des passionnés du patrimoine maritime animeront le port.

Les visiteurs pourront également pousser la porte du chantier naval de l'Abri du Patrimoine Maritime (zone du Rédo) pour découvrir les savoir-faire des charpentiers de marine.

Jusqu'au dimanche 2 novembre, de 9 h 30 à 18 h, au port du Crouesty, à Arzon. Entrée gratuite. Programme complet et infos : www.lemillesabords.com.

Lors de chaque [Mille Sabords](#) à Arzon, la foule est au rendez-vous. Et les petits bateaux flottent eux aussi...

Archives Ouest-France



« Je ne crois pas être au fait de toute la réglementation » : au Mille Sabords, à Arzon, les plaisanciers revoient des règles de sécurité

« Je ne crois pas être au fait de toute la réglementation » : au Mille Sabords, à Arzon, les plaisanciers revoient des règles de sécurité

Les plaisanciers sont-ils au fait des règles de sécurité en mer ? Au salon Le mille sabords, à Arzon, la journée de ce vendredi 31 octobre leur a permis de remettre leurs connaissances à jour.

« Quand vous achetez un extincteur pour la maison ou le bateau, ce que je vous conseille, c'est de regarder comment ça marche parce que, quand il y a vraiment un feu, c'est la panique ! » Pierre-Yves Le Guen, organisateur de la journée de sécurité lors du Salon du Mille Sabords s'adresse à quelques dizaines de plaisanciers massés au bout du quai du port du Crouesty, à Arzon (56). Ce vendredi, des démonstrations et des exercices pratiques sont proposés. Les plaisanciers sont notamment invités à déclencher des fusées de détresse et à manier des extincteurs.

« Il faut démystifier ces équipements de sécurité, estime Emmanuel Jacobée, président de l'association Mille Sabords et bénévole à la SNSM. Les plaisanciers ont besoin de pédagogie parce que, tant qu'ils ne sont pas confrontés à une situation périlleuse, ils n'ont pas idée de ce que c'est. Et une situation pas très compliquée au départ, peut vite dégénérer si on ne fait rien ». Alors, Mathieu, avec son fils Noé, sont venus manier les fusées de détresse : « C'est important de savoir s'en servir, au cas où... », résume le papa.

« C'est là qu'ils sont ignorants »

Le public de ce vendredi est captif. « La mer, il faut la respecter et être humble », confie sagement Daniel Prodhomme, récent propriétaire d'un bateau. Lui, assure toujours porter son gilet de sauvetage. Marc Gastbled, marin normand, lâche, sincère : « Non, je ne crois pas être au fait de toute la réglementation ». La bible du marin, c'est la division D240. Elle contient tout ce qu'il faut savoir et est régulièrement enrichie des évolutions réglementaires. « En mer, ça ne rigole pas, complète Patrick Anquetil. Il faut tout vérifier régulièrement : les valises, la trousse de secours... »

François de Hercé, commercial pour Plastimo, profite du salon pour sensibiliser au contrôle des équipements : « Sur la révision des gilets, c'est là qu'ils sont ignorants. Mais ils les portent de plus en plus ». Mais pas toujours. Emmanuel Jacobée le déplore : « Je suis toujours très surpris de voir des bateaux quitter le port sans que leurs occupants ne portent de gilet ».

Il note aussi l'absence, parfois, des deux coupe-circuits, lorsqu'un seul était obligatoire il y a moins d'un an. « Dans les associations de navigateurs, on fait des fiches, des rappels, on rabâche », assure Pierre-Yves Le Guen, par ailleurs vice-président de l'amicale des plaisanciers de Saint-Jacques, à Sarzeau. « Et nul n'est censé ignorer la loi ». « On voit de plus en plus de gens qui font attention mais parfois, ils sont trop légers, juge Emmanuel Jacobée. C'est très français d'être réfractaire aux précautions d'usage. » Pragmatique, le Normand Patrick Anquetil le rappelle : « Il y a des contrôles de temps en temps... ».

A l'occasion du salon le Mille Sabords gagnez 150 euros en bons d'achat Armorlux



Le salon du Mille sabords est jusqu'à dimanche dans le Morbihan, le rendez-vous de la plaisance. 60 000 amateurs ou curieux sont attendus sur le port du Crouesty à Arzon où sont exposés bateaux neufs, bateaux d'occasion ou matériel. De 9h30 à 18h, vous pourrez admirer ou acheter des bateaux neufs ou d'occasion. Profitez des tables rondes et des animations.

Atelier de matelotage, atelier cuisine, course aux trésors, jeux, maquettes, danses et chants de marin...

ICI Armorique vous attend également jusqu'à dimanche sur le port du Crouesty. Sur son stand, vous devrez peser du matériel de sport. Le plus proche du poids repartira avec un bon d'achat de 150 euros chez Armorlux. Venez nous voir sur le port.



Le Mille Sabord, c'est ce week end !

Du 30 octobre au 2 novembre, «le salon nautique du Mille Sabords souhaite rassembler le plus grand nombre d'acteurs autour...

Du 30 octobre au 2 novembre, « le salon nautique du Mille Sabords souhaite rassembler le plus grand nombre d'acteurs autour de son événement essentiel pour le monde du nautisme. Incontournable et convivial, Le Mille Sabords incarne notre passion commune pour la mer où les idées se rencontrent, les affaires se concluent et les passions s'éveillent .» C'est son président Emmanuel Jacobée qui le dit !

Des bateaux à flot et à terre : Voiliers, catamarans, bateaux à moteur, semi-rigide et voiles légères vous attendent neuf ou d'occasion.

Des animations et conseils d'experts : Formations techniques, rencontres avec des professionnels du nautisme et conseils personnalisés.

Un espace dédié à la sécurité en mer : Formations et démonstrations pour naviguer en toute sécurité.

Un pôle dédié à la pêche et aux loisirs nautiques : Équipementiers, clubs de pêche, animations pour petits et grands.

Un emplacement idéal : Au cœur du Golfe du Morbihan, proche de Belle-Île, Houat et Hoëdic, le Port du Crouesty offre un cadre exceptionnel avec ses quais et ses pontons.

Au Programme :

Héritage Classique - L'abri du patrimoine maritime

Rentrez dans l'atmosphère de L'Abri du Patrimoine Maritime, véritable refuge pour les embarcations classiques, il préserve et valorise un savoir-faire unique, où chaque détail raconte une histoire de mer, de bois et de tradition. Ici, l'héritage n'est pas figé : il vit, se restaure et se transmet, comme une promesse faite aux générations futures de voir toujours voguer ces silhouettes élégantes sur l'horizon. Echangez au chantier avec Loïc Siat, charpentier de marine le samedi de 14h à 16h.

Portes ouvertes au chantier (Zone du Rédo - 2 rue des calfats à Arzon) du 30 oct. au 2 nov. 10h-12h et 14h-18h

9H30 Ouverture du salon

10H00 Village Nord Atelier de matelotage avec Les Vieilles Voiles de Rhuys

Venez participer à un atelier matelotage organisé par les Vieilles Voiles de Rhuys !

Thème de cette session : épissures



10H30 Village Nord Atelier Initiatives océanes par Surfrider France

Le programme Initiatives Océanes a été mis en place par Surfrider France afin de sensibiliser le grand public sur les divers déchets que nous trouvons sur nos plages. Dans la bonne humeur, nous collectons ce que l'on trouve sur les abords des espaces aquatiques, puis un tri et une quantification se met en place, afin de prendre conscience de ce que l'on trouve, puis de créer une base de données pour Surfrider. Cette base de données servira à la sensibilisation, ainsi qu'aux différentes campagnes de Surfrider (sensibilisation et Plaidoyer européen).

Pour participer à cet atelier, n'hésitez pas à amener votre propre matériel : tamis, gants, pinces et sacs.

10H30 L'Escale Chef de cuisine à bord par Marion Bouillot

Conférence Chef de cuisine à bord par Marion Bouillot

Les Algues à Table

Marion Bouillot, la Chef de Cuisine au parcours atypique qui œuvre sur les flots comme à terre pour le plaisir des papilles des navigateurs et des gourmets, vous partage ses connaissances et astuces sur ce produit marin d'une grande richesse.

Comment manger des algues ? Comment les préparer ? Mais surtout comment se régaler avec ces aliments naturels ?

11H00 Village Sud Concert Chants Marins, par les Vieilles Voiles de Rhuys Venez danser au rythme des chants marins entonnés par les Vieilles Voiles de Rhuys. Ce groupe créé à la suite de la fête du Carénage 2014 est composé d'une cinquantaine de membres hommes et femmes et participe à de nombreuses manifestations dans la région !

11H00 Salle Bellevue Conférence Le voyage de Perello

À bord de Perello, un voilier de 40 ans et de 12 m, une famille bretonne s'offre une parenthèse hors du temps : 1 an autour de l'Atlantique, 2 transats, 20 000 km et 90 escales. Des paysages incroyables, des rencontres inoubliables, des galères techniques et des moments de grâce en mer : une aventure familiale pas comme les autres.

11H00 à 12H00 Village Nord Atelier Maquettes sur le plan d'eau

Réalistes et faciles à prendre en main, ces modèles réduits séduiront petits et grands : impossible de ne pas se prendre au jeu ! Atelier animé par les Vieilles Voiles de Rhuys

11H30 L'Escale Concert A l'ouest de l'est

Vous n'avez pas pu profiter de cette expérience musicale hier ? Ne vous inquiétez pas, les artistes de « A l'ouest de l'est » reviennent et vous transportent à nouveau dans un voyage à travers l'Europe de l'est et au-delà ! Par Arzon Evènement

11H30 Village Sud Atelier Le pôle sécurité



Prenez en main votre équipement de sécurité : mieux le connaître, c'est mieux se protéger !

13H30 Village Sud Concours de pêche pour enfants avec Flashmer Sur inscription

Viens montrer tes talents de pêcheur ! Canne en mains, tente de décrocher le titre du meilleur pêcheur du jour.

Inscription au stand Crouesty pêche le jour même !

14H00 Salle Bellevue Conférence Table à cartes

Partage d'expérience autour du voyage de Vagabond

Une famille, un bateau, un tour du monde. Partis à trois, rentrés à cinq !

Pour en savoir plus : tableacartes

14H00 Concert Déambulation musicale sur les quais - Ricardo Morales Par l'UCAA

14H30 Village Sud Atelier Le pôle sécurité

Prenez en main votre équipement de sécurité : mieux le connaître, c'est mieux se protéger !

15H00 Village Sud Concert Chants Marins , par les Vieilles Voiles de Rhuy

15H00 à 17H00 Village Nord Atelier Maquettes sur le plan d'eau Comme ce matin, venez vous amuser et vous challenger avec de belles maquettes réalistes et faciles à prendre en mains.

15H30 L'Escale Concert FAG+

FAG+ c'est une musique énergique avec un style épuré, qui s'est enrichie avec le temps et les influences des membres du groupe. Le nouveau répertoire en cours de création a des connotations funk, jazz et groove... tout en respectant la danse et son terroir. C'est également une bande de copains qui souhaite avant tout être dans le partage, pour que la fusion entre le public et la musique s'opère. Basé dans le pays de Locminé, le groupe a déjà pas mal voyagé (différentes régions de France, USA et Afrique) et espère ne pas s'arrêter là ! Par Arzon Evènement

16H00 Salle Bellevue Table ronde Voile pour tous en Morbihan : voile et handicap

» En voile, le vent souffle pour tous : la pratique handi-valide incarne une inclusion vivante, une expérience commune et positive. »

Avec les clubs nautiques : Centre Nautique de Lorient - Société Nautique de Locmariaquer - Yacht Club du Crouesty Arzon

La parole aux clubs : Quels sont les bénéfices ? Quels sont les freins ?

Avec des sportifs : Hervé Tourneux (18 titres de champion de France handivoile) - Société Nautique de Vannes / Luc Cantelaube (handi-sportif depuis 11 ans : 2.4mr - Miniji - Hansa - Birdyfish) -



Yacht Club de Crouesty Arzon

Avec les associations partenaires - Comité Départemental Handisport et Comité Départemental Sport Adapté

Avec des bénévoles : Acteurs indispensables de l'accessibilité et du développement de nos clubs

16H30 Village Nord Atelier de matelotage avec Les Vieilles Voiles de Rhuys Sur inscription Venez participer à un atelier matelotage organisé par les Vieilles Voiles de Rhuys !

Thème de cette session : nœuds de navigation (chaise, en huit, plat, écoute...)

17H00 YCCA Messe de la Toussaint

Messe organisée par Cap Vrai et la paroisse d'Arzon.

18H30 Fermeture du salon

Héritage Classique - L'abri du patrimoine maritime

Rentrez dans l'atmosphère de L'Abri du Patrimoine Maritime, véritable refuge pour les embarcations classiques, il préserve et valorise un savoir-faire unique, où chaque détail raconte une histoire de mer, de bois et de tradition. Ici, l'héritage n'est pas figé : il vit, se restaure et se transmet, comme une promesse faite aux générations futures de voir toujours voguer ces silhouettes élégantes sur l'horizon. Echangez au chantier avec Loïc Siat, charpentier de marine le samedi de 14h à 16h.

Portes ouvertes au chantier (Zone du Rédo - 2 rue des calfats à Arzon) du 30 oct. au 2 nov. 10h-12h et 14h-18h

9H30 Ouverture du salon

10H00 Village Nord Atelier de matelotage avec Les Vieilles Voiles de Rhuys Sur inscription Venez participer à un atelier matelotage organisé par les Vieilles Voiles de Rhuys !

Thème de cette session : épissures

11H00 Village Nord Démonstration Mordus Spearfishing

Ces pêcheurs éco-responsables ne se contentent pas de récolter : ils observent, protègent et agissent pour les écosystèmes sous-marins.

Venez découvrir, sur le port, les merveilles qu'ils révèlent... et les enjeux qu'ils défendent.

11H30 Salle Bellevue Table ronde Voile pour tous en Morbihan : pratique inclusive et intergénérationnelle

« En voile, chacun avance au même souffle : pratiquer à tout âge, c'est vivre l'inclusion comme une aventure commune. » Avec les clubs : Centre Nautique de Lorient - Société Nautique de Locmariaquer - Yacht Club du Crouesty Arzon. 1 Société Nautique de Locmariaquer.



Témoignages : Permettre aux femmes de se mettre à la voile, avec des cours 100 % féminin et en parallèle des activités pour les enfants. » Les femmes et les enfants à bord « .

Différents sportifs / parents. Patrick Dubs, Société des Nautiques de Vannes - un coureur « valide » du circuit handi-valide.

Des bénévoles.

11H30 L'Escale Concert Les Bateliers de Celac

Créée en 2009, la chorale des Bateliers de Célac interprète des chants de marins. Ils sont riches de plus de cinquante choristes et musiciens.

Embarquez avec ces chanteurs et écoutez les histoires de Jimmy Thorpes parti chasser la baleine, d'un petit garçon écoutant les conseils d'un vieux marin assis au bout de la jetée, et bien d'autres histoires... C'est un grand voyage maritime rempli de joie, de coups de colère, de rythme et de plaisir !

11H30 et 14H30 Village Sud Atelier Le pôle sécurité

Prenez en main votre équipement de sécurité : mieux le connaître, c'est mieux se protéger !

13H00 Concert Déambulation musicale sur les quais - Le Bagad de Rhuys Par l'UCAA

15H00 Village Sud

Concert Les Bateliers de Célac

Créée en 2009, la chorale des Bateliers de Célac interprète des chants de marins.

Ils sont riches de plus de cinquante choristes et musiciens. Embarquez avec ces chanteurs et écoutez les histoires de Jimmy Thorpes parti chasser la baleine, d'un petit garçon écoutant les conseils d'un vieux marin assis au bout de la jetée, et bien d'autres histoires... C'est un grand voyage maritime rempli de joie, de coups de colère, de rythme et de plaisir !

15H30 Village Nord Atelier Mégothon par Surfrider

Le mégot reste aujourd'hui le déchet le plus retrouvé par terre. Quand on sait qu'un seul mégot pollue 1000L litres d'eau ! Rejoignez nous pour un atelier de ramassage et agissez concrètement pour la protection de nos océans !

16H00 Village Nord Atelier de matelotage avec Les Vieilles Voiles de Rhuys Sur inscription Venez participer à un atelier matelotage organisé par les Vieilles Voiles de Rhuys !

Thème de cette session : nœuds de navigation (chaise, en huit, plat, écoute...)

17H30 Fin de l'édition Mille Sabords 2025 !

Le Plan



Venir

Le Port du Crouesty est facilement accessible en voiture grâce aux routiers principaux :

Depuis Vannes : 40min via la D780

Depuis Nantes : 1h30 via la N165

Depuis Rennes : 1h40 via la N24 et la N166

Depuis Paris : 4h30 via l'A11 et la N166

Adresse GPS : Port du Crouesty, 56640 Arzon, France

Parkings : Des parkings gratuits et payants sont disponibles à proximité du salon. Un service de navettes est mis en place.

Avec la compagnie maritime Navix, embarquez depuis Vannes ou Locmariaquer pour débarquer au Port du Crouesty, au cœur du salon nautique.

L'embarcadère se trouve sur le quai d'honneur, derrière la capitainerie du Crouesty.

Départ de Vannes (1h45 de traversée)

Aller / retour : Adulte 16,60 € - 13/25 ans 13,30 € - 4/12 ans 10,20 € - Moins de 4 ans 4,80 €

Aller simple : Adule 11,30 € - 13/25 ans 9 € - 4/12 ans 6,90 € - Moins de 4 ans 3,20 €

Vannes - Port du Crouesty

Départ 08h45

Retour 17h00

Départ de Locmariaquer (30min de traversée)

Aller / retour : Adulte 12,80 € - 13/25 ans 10,60 € - 4/12 ans 8 € - Moins de 4 ans 4,80 €

Aller simple : Adule 8,60 € - 13/25 ans 7,40 € - 4/12 ans 5,90 € - Moins de 4 ans 3,50 €

En collaboration avec les Autocars AVB, des minibus 100% électriques assureront les navettes entre les parkings et le salon nautique sur Arzon. Départ toutes les 30 minutes de 9h à 12h et 13h à 18h. Gratuit.

Depuis Vannes, la Ligne 24 Vannes - Port Navalo, via la compagnie Kicéo.

Le plan du salon © [Mille Sabords](#)



Nos cinq temps forts du salon Mille Sabords au Crouesty ce week-end

Nos cinq temps forts du salon Mille Sabords au Crouesty ce week-end

Outre les bonnes affaires à faire sur les pontons du Crouesty, il y a aussi tout un programme d'activités ce week-end. En voici une sélection.

1 Une famille sur l'eau, samedi à 11 h,

Étienne, Ombeline et leurs trois enfants, Clémentine, Amaël et Olivia ont passé un an autour de l'Atlantique à bord de Perello, leur voilier de 12 m et de 40 ans d'âge, de Lorient aux Caraïbes. À 11 h, salle Bellevue, ils raconteront la vie à cinq dans 18 m²

2 Concours de pêche pour enfants, samedi à 13 h 30

Samedi à 13 h 30 au village sud, se tiendra le concours de pêche pour enfants organisé par le créateur d'articles de pêche Flashmer. Les inscriptions se feront le jour même au stand Crouesty pêche.

3 FAG + en concert samedi

Le groupe d'animations bretonnes FAG + sera à l'Escale à 15 h 30 pour une représentation. Il crée son répertoire avec des connotations de funk, jazz et de groove, l'occasion d'aller découvrir ses nouveautés.

4 Concerts des bateliers de Célac, dimanche à 11 h 30 et 15 h,

Autre concert et autre style, dimanche, la chorale des bateliers de Célac sera présente à 11 h 30 à l'Escale et à 15 h au village sud. Plus de 50 chanteurs et musiciens interpréteront des chants de marins et des récits de voyages remplis de joie et de rythme.

5 Ateliers de matelotage samedi et dimanche

Les Vieilles voiles de Rhuys convient à des ateliers matelotages tout au long du week-end. La session de samedi et celle de dimanche à 10 h sont complètes mais il reste des places pour l'atelier de 16 h avec pour thème les nœuds de navigation (chaise, en huit, plat, écoute, etc.). Sur inscription.



Edito / De la pluie au Crouesty et du soleil à Bruxelles : la filière souffle Publié le 31-10-2025 Plus d'articles sur le thème Réagir à cet article

Voilà une semaine comme on les aime dans le nautisme : un peu de frayeur, beaucoup d'actualité, et une météo qui rappelle que la mer reste l'affaire des vrais passionnés. On commence par un rebondissement fiscal : la fameuse proposition de TVA à 33 % sur les biens dits "de luxe", qui incluait maladroitement voiliers de plus 8.5m et bateaux à moteur de plus de 20 chevaux, ne sera finalement pas examinée à l'Assemblée nationale. Retiré avant même d'atteindre l'hémicycle, l'amendement aurait pu faire grand bruit dans les chantiers, les ports et les concessions. Mieux encore, le cadre européen impose un plafond de 25 % de TVA, sauf accord unanime des États membres. Autant dire que l'idée d'une surtaxe à 33 % est pour l'instant repoussée aux oubliettes.

Pendant ce temps, le Paris Nautic Show 2025 s'apprête à ouvrir ses portes du 26 au 30 novembre au Bourget. Nouveau lieu, nouveau format, nouvelles ambitions. Plus de 350 exposants attendus, des bateaux en nombre, de l'innovation, et une volonté affirmée de replacer Paris sur la carte des grands rendez-vous nautiques. C'est une édition test, certes, mais l'énergie est là, et le milieu professionnel semble prêt à jouer le jeu.

Côté international, le METSTRADÉ d'Amsterdam bat déjà des records de réservation. Le salon B2B le plus dense d'Europe affiche complet sur plusieurs zones, avec une présence marquée des équipementiers français.

Dans l'ombre des grands salons internationaux, NautiPro trace son sillage. Ce rendez-vous technique et réservé aux pros, souvent comparé à un mini-METS à la française, attire de plus en plus d'équipementiers, de fournisseurs et de prestataires. Organisé à Bordeaux, ce salon met l'accent sur le concret, les échanges directs, les innovations applicables, les solutions prêtes à installer. Pour les distributeurs comme pour les bureaux d'études, c'est un format court mais redoutablement efficace. Et cela confirme, si besoin était, que la filière française sait aussi créer ses espaces de rencontre à taille humaine.

Et pendant que certains peaufinent leur stand en prévision des salons d'hiver, le port du Crouesty a accueilli le Mille Sabords, qui fête ses 40 ans. Rien de nouveau sous le nuage : des petites unités d'occasion, des visiteurs curieux sous leur veste de quart, et toujours ce contact direct entre vendeurs, navigateurs, amateurs et futurs propriétaires. C'est un événement local et populaire, mais révélateur : la plaisance ne se résume pas à des shows lumineux, elle vit aussi sur les pontons humides, au ras de l'eau.

Bref, une semaine à l'image du secteur : contrastée, dynamique, un peu chaotique parfois, mais toujours bien ancrée dans le réel. Et surtout, un cap qui reste lisible : naviguer plus, mieux, et ensemble.



De 500 € à 500 000 € : au salon nautique Mille Sabords, à Arzon, il y en a pour toutes les bourses

De 500 € à 500 000 € : au salon nautique Mille Sabords, à Arzon, il y en a pour toutes les bourses

Au salon nautique du Mille Sabords, il y a des affaires à faire avec des prix abordables, à partir de 500 €, et des prix bien plus élevés : jusqu'à près de 500 000 €.

Parmi les voiliers proposés sur le site du salon nautique Mille Sabords, à Arzon, l'attention est attirée par une offre apparemment incroyable d'un Gib Sea 28, voilier habitable de 9 m de 1980 à 500 €.

« Mes parents ont acheté ce bateau neuf il y a 45 ans. Puis j'ai continué à naviguer moi aussi en famille », indique Stéphane, qui vit et travaille à Arzon.

À première vue, le voilier semble en bon état, sans osmose, souci sur les unités de ces années-là, dériveur lesté avec une dérive fonctionnelle, grément dormant changé il y a quelques années, sellerie intérieure refaite et pas de fuites.

Le plus cher ? Un Trawler de 52 pieds

Mais les voiles sont à changer, le vaigrage à refaire et le moteur diesel inboard de 12 CV monocylindre est un peu asthmatique, probablement remis en forme avec des segments neufs. « Ce qui compte pour moi, c'est que notre bateau familial connaisse une nouvelle vie avec sa future famille », ajoute son propriétaire. 500 €, un prix attractif prompt à décider un bricoleur.

Surtout lorsque l'on observe d'autres prix, comme celui pour se rendre acquéreur du bateau le plus cher présenté sur le salon nautique : un Trawler de 52 pieds de 2010 et qui se présente évidemment en très bel état. Prix de vente ? Un peu moins de 500 000 €. Le plus important, c'est de pouvoir naviguer !



Au Mille Sabords, le chantier naval Marine composite met le cap sur l'avenir à Arzon

Au Mille Sabords, le chantier naval Marine composite met le cap sur l'avenir à Arzon

Présent au salon Mille Sabords, à Arzon, le chantier naval Marine composite, et son nouveau directeur, entend mettre le cap vers l'avenir.

Installé à Arzon depuis 1996, le chantier naval Marine composite s'impose comme un acteur du nautisme local. L'entreprise située au Rédo et présente au salon nautique Mille Sabords, emploie dix personnes. Elle fabrique et assemble sur place ses bateaux en composite, solides, auto-videurs et adaptés au golfe du Morbihan.

« Un regard neuf sur la fabrication »

Parmi sa gamme : la gazelle, inspirée des plates traditionnelles, plus d'une centaine déjà produites. « On voulait faire un bateau bien adapté au golfe et avec quasiment pas d'entretien », déclare Bertrand Aumont, directeur du site depuis dix ans.

Lors des Grandes régates de Port-Navalo, les propriétaires se retrouvent autour de ces embarcations emblématiques. L'entreprise produit aussi les day boats familiaux 580 et 650, à la fois élégants et performants. Après dix ans à la direction, Bertrand Aumont passe la barre à Sébastien Marin, passionné de mer et tourné vers l'innovation : « Je veux apporter un regard neuf sur la fabrication. Par exemple, grâce à l'intelligence artificielle qui nous allège déjà des tâches énergivores. » Ancrée à Arzon, Marine composite navigue vers de nouveaux horizons.

Pratique

Contact : Marine composite, dans la zone du Rédo, à Arzon. Contact : 02 97 53 68 21

Vannes Qui s'offre un bateau au Mille Sabords ?

Jeanne BigotCurieux ou futurs acheteurs : chaque année, le ponton « vente » du salon nautique du Mille Sabords à port Crouesty attire. Les voiliers de moins de 10 mètres, moins chers et plus faciles à entretenir, rencontrent un succès particulier, même si le marché de la vente est globalement en baisse. Morgane, Antoine et leurs deux enfants Maïna et Samuel arpentent les pontons du Crouesty, ce jeudi 30 octobre. En ligne de mire : leur peut-être futur voilier. « Nous avons déjà un First 22 (voilier de 6, 7 mètres, NDLR), explique Morgane. Mais nous sommes à la recherche de quelque chose d'un peu plus grand, pour que les enfants aient de l'espace ! ». Un First 26 a déjà tapé dans l'œil de la famille lorientaise, mais rien n'est joué : il faudra d'abord vendre le 22, budget oblige. Les petits voiliers ont le vent en poupe. Dans le port, les passants sont nombreux, mais rares sont ceux réellement prêts à passer le cap de l'acquisition d'un bateau. « Les jeunes sans enfants n'achètent pratiquement plus de bateau, note Jean Lambert, commercial chez ADN Yacht à Arzon. Ils préfèrent louer, et s'affranchissent donc des frais de port, d'entretien, d'assurance ». En effet, les véritables futurs clients sur les pontons sont des familles, comme Morgane, Antoine et leurs enfants, ou des navigateurs seniors. C'est le cas de cette sexagénaire, qui a elle aussi été séduite par le First 26 à 9

000 € qu'ont repéré Morgane et Samuel : « C'est vrai que c'est la taille idéale : je peux naviguer seule et je peux tout aussi bien inviter mes enfants ou mes petits enfants », explique-t-elle. Les bateaux de moins de 10 mètres ont la cote depuis quelques années : ils sont moins chers à l'achat, à l'entretien et pour leur place au port. « Je fonctionne au coup de foudre ! Si je suis séduite, il n'est pas impossible que je reparte avec mon futur voilier dimanche soir ! », reprend la sexagénaire. « Un marché qui tourne un peu au ralenti » Au Mille Sabords, pas moins de 500 bateaux sont exposés à la vente, dont 80 % d'occasion. « Les semi-rigides à moteur sont très en vogue, tandis que le marché des voiliers tourne un peu au ralenti, note Emmanuel Jacobée, président du salon. Peu importe l'embarcation, la navigation est un loisir qui coûte cher et le contexte économique actuel n'est pas propice à l'achat ». ADN Yacht expose une dizaine de voiliers, neufs et de seconde main et espère en vendre trois d'ici à la fin du week-end. « Du côté de l'occasion, nous observons 3 % de baisse par rapport à l'année dernière, explique Jean Lambert. Pour le neuf en revanche, les clients sont beaucoup plus frileux : nous avons beaucoup de stock, ce qui nous pousse à baisser un peu les prix ». D'après l'organisateur de l'évènement, 40 % des bateaux exposés lors du salon nautique sont

vendus pendant le week-end ou dans les semaines qui suivent.



Cette famille est à la recherche de son peut-être futur voilier. Le père, Antoine, travaille au sein de l'entreprise de reconditionnement de bateau ReBoat, à Lorient.

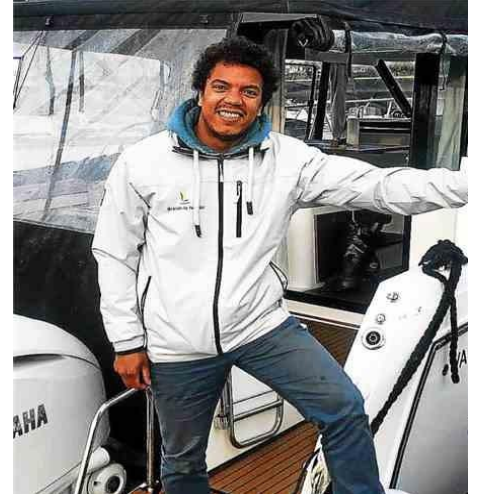


Cette famille est à la recherche de son peut-être futur voilier. Le père, Antoine, travaille au sein de l'entreprise de reconditionnement de bateau ReBoat, à Lorient.

Arzon Les conseils d'un pro pour choisir son bateau au Mille Sabords

Sur les pontons du Crouesty, la question revient sans cesse : quel bateau choisir ? Plus qu'un achat, c'est une démarche guidée par l'usage. « On commence toujours par le pourquoi », explique Julien Lecadre, courtier maritime sur le port et qui propose neuf unités, allant de 10 000 à 300 000 €. Des bateaux pour chaque profil « Pour la pêche, on s'oriente vers un semi-rigide ou une coque rigide. Pour un mélange pêche et balade, la timonerie apporte confort et abri. Les adeptes de sorties estivales préfèrent la coque open, conviviale et facile d'entretien. Et pour ceux qui rêvent d'une résidence secondaire sur l'eau, le trawler devient un véritable

appartement flottant », énumère le professionnel. Très vite, se pose aussi la question de la place de port, souvent résolue avec l'aide de la Capitainerie du Crouesty, capable d'adapter les solutions à chaque usage. « Acheter un bateau, c'est se projeter dans une histoire, un mode de vie, un futur sur l'eau. Et un bateau, cela doit s'acheter à deux, si possible... », sourit Julien. Au Crouesty, cette histoire commence toujours par les bonnes questions.



Julien Lecadre propose neuf unités pendant le Mille Sabords.

Au salon nautique Mille Sabords à Arzon, le village des métiers est déjà un succès

Le Mille Sabords au port du Crouesty, à Arzon (Morbihan), qui se déroule jusqu'au 2 novembre 2025, innove avec un village des métiers, où différentes animations sont proposées. Une vingtaine d'organismes sont présents pour informer sur les emplois et les formations dans le nautisme.

Le nautisme n'est pas très connu et il y a plein de préjugés sur les métiers ouverts aux femmes. Un de nos objectifs est de sensibiliser les jeunes à tous ces métiers mixtes », explique Nathalie Guidoux, responsable de l'unité territoriale, emploi, formation et orientation à Vannes, pour la région Bretagne sud, appelée aussi Idéo, avant de présenter un outil original, installé sur le port le temps du salon.

Il s'agit d'un camion dont la remorque une fois déployée devient un laboratoire équipé des machines que l'on retrouve dans les ateliers pour la fabrication d'objets en matériaux composites et plastiques. Ce camion a un grand succès. Il permet de montrer ces procédés de fabrication, toujours en cours de développement », explique Denis Eyraud, délégué régional Bretagne chez Polyvia, le syndicat national des industriels de la plasturgie et des composites. Ici, on accueille des groupes de jeunes en formation. Je leur explique, notamment, la plasturgie, le recyclage et le composite. Le camion est équipé pour trois process : L'extrusion, l'injection et le thermoformage. Il y a une quatrième machine 3D pour les prototypes », poursuit Yves Miolane, le maître du camion et animateur de laboratoire.

Un adolescent s'approche d'une des machines en action, il est fasciné. D'un côté entrent des granulés de plastique et de l'autre en sortent des mousquetons prêts à l'utilisation.

Cinquante emplois à pourvoir

Le village des métiers, de l'emploi et de la formation rassemble une vingtaine de stands sous un barnum installé à côté de l'office du tourisme du port du Crouesty, à Arzon (Morbihan). Ce jeudi 30 octobre 2025, premier jour du salon, une centaine de visiteurs sont déjà venus échanger avec les conseillers. Ce sont des demandeurs d'emploi, des étudiants, des personnes en recherche de reconversion ; des femmes et des hommes, tous âges confondus, explique Nathalie Guidoux. On fait un focus sur la filière nautique, en partenariat avec France Travail, le Département, Golfe du Morbihan - Vannes agglomération et la Région. Nous sommes ici à la demande des entreprises locales présentes au salon. Entreprises qui ont du mal à recruter.

La semaine dernière, lors de la conférence de presse du Mille Sabords, le dirigeant d'une entreprise arzonnaise a annoncé qu'il y avait au moins une cinquantaine d'emplois à pourvoir, tout de suite, au bout de la presqu'île de Rhuys ».

Pour répondre à cette demande, les organisateurs ont créé trois zones dans le village : la formation, avec les organismes bretons ; le réseau Pôle emploi ; une avec des animations et des jeux permettant d'appréhender les différents métiers et une autre avec des conférences. Trois sont prévues ce vendredi 31 décembre 2025, ainsi que des démonstrations et des conseils. Toutes les informations sont consultables sur le site du Mille sabords à la rubrique "actualité" », précise la responsable d'Idéo.

Contacts et renseignements : www.polyvia.fr ; ideo.bretagne.bzh et lemillesabords.com

Un jeune garçon fasciné par cette machine qui produit des mousquetons prêts à l'utilisation, à partir de granulés de plastiques. Elle est à découvrir au village des métiers du salon nautique Mille Sabords, à Arzon (Morbihan), jusqu'à dimanche 2 novembre 2025.



« Il n'est pas impossible que je reparte avec mon futur voilier dimanche soir » : à Arzon, qui s'offre un bateau au Mille Sabords du Crouesty ?

« Il n'est pas impossible que je reparte avec mon futur voilier dimanche soir » : à Arzon, qui s'offre un bateau au Mille Sabords du Crouesty ?

Curieux ou futurs acheteurs : chaque année, le ponton « vente » du salon nautique du Mille Sabords à port Crouesty attire. Les voiliers de moins de 10 mètres, moins chers et plus faciles à entretenir, rencontrent un succès particulier, même si le marché de la vente est globalement en baisse.

Morgane, Antoine et leurs deux enfants Maïna et Samuel arpentent les pontons du Crouesty, ce jeudi 30 octobre. En ligne de mire : leur peut-être futur voilier. « Nous avons déjà un First 22 (voilier de 6,7 mètres, NDLR), explique Morgane. Mais nous sommes à la recherche de quelque chose d'un peu plus grand, pour que les enfants aient de l'espace ! ». Un First 26 a déjà tapé dans l'œil de la famille lorientaise, mais rien n'est joué : il faudra d'abord vendre le 22, budget oblige.

Les petits voiliers ont le vent en poupe

Dans le port, les passants sont nombreux, mais rares sont ceux réellement prêts à passer le cap de l'acquisition d'un bateau. « Les jeunes sans enfants n'achètent pratiquement plus de bateau, note Jean Lambert, commercial chez ADN Yacht à Arzon. Ils préfèrent louer, et s'affranchissent donc des frais de port, d'entretien, d'assurance ». En effet, les véritables futurs clients sur les pontons sont des familles, comme Morgane, Antoine et leurs enfants ou des navigateurs seniors. C'est le cas de cette sexagénaire, qui a elle aussi été séduite par le First 26 à 9 000 € qu'ont repéré Morgane et Samuel : « C'est vrai que c'est la taille idéale : je peux naviguer seule et je peux tout aussi bien inviter mes enfants ou mes petits enfants », explique-t-elle. Les bateaux de moins de 10 mètres ont la cote depuis quelques années : ils sont moins chers à l'achat, à l'entretien et pour leur place au port. « Je fonctionne au coup de foudre ! Si je suis séduite, il n'est pas impossible que je reparte avec mon futur voilier dimanche soir ! », reprend la sexagénaire.

« Un marché qui tourne un peu au ralenti »

Au Mille Sabords, pas moins de 500 bateaux sont exposés à la vente, dont 80 % d'occasion. « Les semi-rigides à moteur sont très en vogue, tandis que le marché des voiliers tourne un peu au ralenti, note Emmanuel Jacobée, président du salon. Peu importe l'embarcation, la navigation est un loisir qui coûte cher et le contexte économique actuel n'est pas propice à l'achat ». ADN Yacht expose une dizaine de voiliers, neufs et de seconde main et espère en vendre trois d'ici à la fin du week-end. « Du côté de l'occasion, nous observons 3 % de baisse par rapport à l'année dernière, explique Jean Lambert. Pour le neuf en revanche, les clients sont beaucoup plus frileux : nous avons beaucoup de stock, ce qui nous pousse à baisser un peu les prix ». D'après l'organisateur de l'évènement, 40 % des bateaux exposés lors du salon nautique sont vendus pendant le week-end ou dans les semaines qui suivent.



À Arzon, le salon du Mille Sabords se poursuit... les quatre temps forts de ce vendredi 31 octobre

À Arzon, le salon du Mille Sabords se poursuit... les quatre temps forts de ce vendredi 31 octobre

Le salon du bateau d'occasion, le Mille Sabords, se poursuit jusqu'à ce dimanche 2 novembre à Arzon. Amoureux de la mer ou simples curieux en balade familiale, voici les temps forts au programme de ce vendredi 31 octobre.

1 À 10 h, atelier sécurité et démonstrations

À la chapelle du Croisty, découvrez l'utilisation sécurisée des feux à mains, fumigènes et extincteurs. Un moment pédagogique pour mieux comprendre ces outils essentiels en situation d'urgence.

Les sauveteurs en mer réaliseront une opération de sécurité en mer, en collaboration avec des associations de navigateurs de la Presqu'île de Rhuys.

Se tiendra aussi une démonstration spectaculaire de sauvetage en mer proposée par l'association Breizh Izel et ses chiens spécialement entraînés.

2 À 15 h 30, concert à l'Escale

À l'ouest de l'est est une expérience musicale immersive qui vous emmène en voyage à travers l'Europe de l'est et au-delà. Ce spectacle vous propose une évasion sensorielle, mêlant différentes cultures et musiques traditionnelles. Vous découvrirez des mélodies envoûtantes et dansantes qui vous feront voyager au travers de paysages musicaux variés, du rebetiko grec au swing manouche, en passant par un reel irlandais.

3 À 16 h, conférence sur Tara Polar station

À la salle Bellevue, conférence Tara Polar Station - Un triple défi : scientifique, technique, humain. Tara Polar Station est une prouesse d'ingénierie conçue par la Fondation Tara Océan pour dériver sur l'Océan arctique et étudier son évolution face au changement climatique durant les 20 prochaines années. De la conception aux choix techniques, en passant par les obstacles rencontrés et surmontés, Clémentine Moulin, directrice des expéditions de la Fondation Tara Océan, et Cyril Haëntjens, fondateur et PDG de France Collectivités, partageront les coulisses de cette aventure hors du commun.

4 À 18 h, documentaire à La Locomotive

À La Locomotive à Port-Navalo, projection de « Whitbread 73, l'aventure du Grand Louis », un documentaire de 52 minutes réalisé par Chloé Ledoux et Nicolas Brikké.

Le 8 septembre 1973, s'élance depuis Portsmouth (Angleterre) la toute première course à la voile autour du monde en équipage par les trois caps, baptisée la Whitbread. Parmi les 17 équipages en lice, la goélette « Le Grand Louis ». Le film retrace cette aventure hors du commun.

Pratique

Salon de 9 h 30 à 18 h 30 au port du Crouesty. Et aussi, toute la journée, des démonstrations, des conférences, des concerts, le Village des métiers, de l'emploi et des formations, portes ouvertes l'Abri du patrimoine maritime au chantier, zone du Rédo.



À Arzon, du rêve à la bonne décision, les conseils d'un pro pour bien choisir son bateau au Mille Sabords

À Arzon, du rêve à la bonne décision, les conseils d'un pro pour bien choisir son bateau au Mille Sabords

Sur les pontons du Crouesty, à Arzon, la question revient sans cesse : quel bateau choisir ? Plus qu'un achat, c'est une démarche guidée par l'usage. « On commence toujours par le pourquoi », explique Julien Lecadre, courtier maritime sur le port et qui propose neuf unités, allant de 10 000 à 300 000 €.

Des bateaux pour chaque profil

« Pour la pêche, on s'oriente vers un semi-rigide ou une coque rigide. Pour un mélange pêche et balade, la timonerie apporte confort et abri. Les adeptes de sorties estivales préfèrent la coque open, conviviale et facile d'entretien.

Et pour ceux qui rêvent d'une résidence secondaire sur l'eau, le trawler devient un véritable appartement flottant », énumère le professionnel. Très vite, se pose aussi la question de la place de port, souvent résolue avec l'aide de la Capitainerie du Crouesty, capable d'adapter les solutions à chaque usage.

« Acheter un bateau, c'est se projeter dans une histoire, un mode de vie, un futur sur l'eau. Et un bateau, cela doit s'acheter à deux, si possible... », sourit Julien. Au Crouesty, cette histoire commence toujours par les bonnes questions.



Le Mille Sabords : le grand rendez-vous breton du bateau d'occasion

Par Le Figaro Nautisme

Chaque automne, le Port du Crouesty, à Arzon, vibre au rythme du Mille Sabords, le plus grand salon nautique de Bretagne. Depuis plus de quarante ans, cet événement incontournable du Golfe du Morbihan rassemble professionnels, passionnés et curieux autour d'une même passion : le nautisme accessible, durable et vivant.

Avec plus de 60 000 visiteurs attendus et plus de 500 bateaux exposés à flot ou à terre, le salon met à l'honneur toutes les formes de navigation : voiliers, catamarans, vedettes, semi-rigides ou encore unités légères. L'occasion pour chacun de trouver son embarcation idéale, qu'il s'agisse d'un premier achat ou d'un changement de cap.

Mais Le Mille Sabords, c'est bien plus qu'une vitrine de bateaux d'occasion. Le salon cultive un esprit d'échange et de transmission. Des experts partagent leurs conseils, des ateliers techniques permettent de se former, et un espace sécurité en mer propose démonstrations et initiations pour naviguer en toute confiance. Un pôle pêche et loisirs nautiques complète l'ensemble, avec animations familiales et rencontres entre passionnés.

Situé au cœur du Golfe du Morbihan, à deux encablures de Belle-Île, Houat et Hoëdic, le Port du Crouesty offre un cadre idéal à ce rendez-vous emblématique. Entre pontons animés, quais bordés de voiliers et ambiance conviviale, Le Mille Sabords confirme, année après année, sa place de salon nautique de référence en Bretagne.

Newsletter



Le marché du bateau d'occasion tient bon

Sylvie RIBOT.

Au Mille Sabords d'Arzon, du 30 octobre au 2 novembre, près de 80 % des bateaux à vendre seront d'occasion. Le point sur le marché avec quelques courtiers.

Sur les 500 bateaux exposés au Mille Sabords, à Arzon, 80 % seront des bateaux d'occasion. Sans compter les 1 350 annonces sur le site Internet de l'événement. « Cette année, il y a même une liste d'attente pour proposer des bateaux d'occasion », se réjouissent des courtiers. Avec des réductions annoncées jusqu'à environ - 70 % pour un bateau des années 1980, parfois - 50 % pour un modèle de quatre ans, ou - 15 % pour un 2023. Selon la Fédération des industries nautiques, le marché de l'occasion a été en léger repli de 3 % de septembre 2024 à septembre 2025. « Mais pour ma part, le marché se tient et je n'observe pas de repli, en partie grâce aux ventes vers la Hollande, la Belgique, l'Allemagne, la Croatie », relève Jean-Marie Lemoine, responsable d'Atlantique Yacht Broker, à Arzon.

Les transactions sont plus nombreuses sur des voiliers de 30-40 pieds que sur des grosses unités ou des bateaux à moteur. Ces derniers sont plus à la peine, la location s'étant davantage développée sur les moteurs que sur les voiliers. « En Bretagne-Sud, on est dans un secteur plutôt voileux », complètent Laurent Martin et Loïc Abadie, de RC Marine. « Nous aussi, on trouve que le marché de

l'occasion se maintient. On a même un peu progressé entre 2024 et 2025. On est à + 3 %. Et on est confiant. »

Après la bulle « Covid » Pour Atlantique Yacht Broker, l'occasion reste « dynamique », car elle bénéficie du « repli plus important du neuf » (- 14, 8 % de transactions en un an). Les ventes de bateaux neufs souffrent en effet « de la hausse des prix, des taux, de difficultés de financements. Quand déjà l'immobilier et l'automobile sont à la peine, le nautisme l'est forcément aussi car c'est un peu la dernière chose que les gens achètent ».

« On est loin d'avoir retrouvé le niveau d'avant Covid. On a divisé les ventes d'occasion environ par trois », contextualise d'ailleurs Jean-Baptiste Josso, co-gérant de Nautiloc. Des plaisanciers ont jeté l'éponge car les prix avaient augmenté. Des foyers qui, avant, « pouvaient s'offrir un bateau avec des mensualités de 500-600€ n'ont plus eu l'exonération de 10 % de TVA et ont eu des financements bancaires bien moins intéressants ».

« Un moment phare pour nous » Plus d'offres, des prix qui sont un peu redescendus après la bulle Covid... « On espère que le plus dur est passé », commente Loïc Abadie. « Il y a enfin du mieux depuis un mois », estime Jean-Baptiste Josso. « Avec les changements de gouvernement, il y avait une partie de la clientèle en attente... qui maintenant se dit " tant pis, on n'attend plus et on y va. " » Son

confrère Jean-Marie Lemoine trouve aussi la reprise « plus marquée depuis fin août. »

Et Le Mille Sabords en lui-même ? « C'est le moment phare pour nous, souligne Jean-Baptiste Josso. Même si, quand j'ai commencé avec mon père il y a une quinzaine d'années, on y exposait 30 bateaux, et on vendait tout. Les dernières années, on vendait la moitié en présentant moins de bateaux. » S'il croit au rebond, c'est qu'à une semaine du Mille Sabords, « on a déjà vendu trois bateaux d'occasion ». Nautiloc en exposera neuf autres, de 50 000 € à 750 000 €.

« Ce salon donne une bonne tendance »

Atlantique Yacht Broker en proposera « deux fois plus que d'habitude » : quinze bateaux de 19 900 € à 280 000 €. Et, lui aussi, a déjà fait une vente avant même l'ouverture du salon. « La personne s'est dépêchée de peur que le bateau parte au Mille Sabords ! »

« Ce salon est important pour nous et donne une bonne tendance » ajoute RC Marine. La société mettra en vente, comme d'habitude, 24 embarcations, de 12 000 à 395 000€. « Généralement, la moitié trouve preneurs. »



Laurent Martin (à gauche) et Loïc Abadie devant une partie des bateaux déjà installés pour le Mille Sabords.

Avec son agence de courtage maritime, il est présent à Mille Sabords, à Arzon

Il y a tout juste un an, Julien Le Cadre lançait son entreprise de courtage maritime, Breizh Île nautic, à Arzon (Morbihan). Il va participer à son premier Mille Sabords, qui se déroule au port du Crouesty, de ce jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre 2025.

Je suis comme un agent immobilier de la mer, je cherche des bateaux à vendre, et je propose aux propriétaires de les aider. Julien Le cadre a ouvert son agence de courtage, Breizh Île nautic, à Arzon (Morbihan) il y a tout juste un an. Aujourd'hui, il ne compte pas moins de 30 bateaux dans son catalogue. Durant le salon nautique Mille Sabords, qui démarre ce jeudi 30 octobre et se finit dimanche 2 novembre 2025, il en expose neuf, de 5 à 13 mètres, entre 10 000 € et 290 000 € », précise-t-il.

Brésilien, originaire de Rennes, il a passé un BTS technico-commercial avant de partir travailler cinq ans en Espagne, où il fait ses armes chez Bénéteau. Puis, après deux ans de navigation avec son épouse, sur un voilier de 10 mètres, le couple s'installe à Arzon. Il reprend du service chez un courtier local, tandis que sa femme est engagée chez ADN Yacht.

Lire aussi : À Arzon, le port du Crouesty est inauguré après trois ans de travaux

« Le bateau d'occasion a le vent en poupe »

Puis en novembre 2024 il se lance, car le marché du bateau d'occasion a le vent en poupe. Il y a une quinzaine de courtiers au bout de la presqu'île de Rhuys ». Le jeune professionnel s'investit aussi dans la vie maritime de la commune en devenant, entre autres, canotier embarqué sur le Félicien Glajean, la vedette de la SNSM d'Arzon.

Côté technique de vente, l'agressivité commerciale n'est pas du tout son truc, je fais ce métier par passion, je suis aussi propriétaire d'un voilier, je me mets à la place du client. Il installe son bureau sur son voilier, avec l'idée de se démarquer de ses collègues. Il a une prédilection pour le contrat de vente en semi - exclusivité. Je suis courtier exclusif, mais le propriétaire garde la main s'il trouve un acheteur de son côté, c'est une tendance qui se développe.

Lire aussi : Le Morbihan, première destination nautique française

« Je ne suis pas stressé, plutôt excité »

Le fait qu'il soit voileux, sauveteur à la SNSM, et au bureau du Mille Sabords, ajoute des cordes à son arc et lui permet d'étoffer rapidement son carnet d'adresses. Ses fonctions annexes rassurent ses clients. Il noue aussi des accords avec des acteurs du nautisme local et monte un réseau avec des collègues sur tout le littoral français. On partage nos dossiers, c'est un gros argument de vente. Quand un client me confie son bateau, je commence par faire l'équivalent d'une expertise et j'évalue le bien avec le propriétaire.



Pour cette première participation au Mille Sabords, Julien Le Cadre a investi dans la location des places et dans la communication. Je ne suis pas stressé, plutôt excité. J'ai confiance, pour peu que je propose un service de qualité », conclut-il avec un sourire sincère. Les bateaux qu'il propose à la vente sont visibles au ponton G.

Contacts et renseignements : breizhilenautic.com

Julien Le Cadre, et son agence de courtage maritime Breizh Île nautic, présente neuf bateaux au salon nautique Mille Sabords, à Arzon.

Ouest-France.

Christian Charrier raconte la rénovation du Crouesty en images

Ce photographe amateur a suivi les travaux de rénovations du port du Crouesty, à Arzon (Morbihan), avec son appareil photo. Il raconte ses hommes et ses femmes, qui ont œuvré durant trois ans, dans un livre photo qu'il dédicacera pendant le [Mille Sabords](#), vendredi 31 octobre et samedi 1er novembre 2025.

J'ai commencé à faire des photos des travaux dès le premier jour des travaux », raconte Christian Charrier. Ce retraité, passionné de reportages photographiques, affilié à un club photo de Nivillac et à la Fédération photographique de France a immortalisé des scènes du chantier de la rénovation du port du Crouesty durant trois ans, du premier coup de pioche à l'inauguration des travaux.

Au début, ce sont des plans larges, il saisit le spectaculaire, les engins sur terre et sur l'eau, puis au fil du temps j'ai tissé de liens avec les ouvriers et j'ai photographié plus ces femmes et ces hommes que les engins ». Avec le noir et blanc il supprime toutes les couleurs flashy des vêtements de travail qui atténuent les visages. On remarque aussi ses cadrages en contre-plongée, qui contrastent ces scènes où les ciels bretons participent à la force de ses clichés. Il a montré ces photos à la Compagnie des Ports du Morbihan, qui a décidé de financer une dizaine de tirages et de les exposer depuis le mois de juin devant la capitainerie.

C'est un reportage

Parallèlement à cette exposition, il vient d'éditer un livre, Un projet et des hommes - Aménagements du port du Crouesty. Je raconte avec 66 photos ces trois ans de travaux, comme un roman-photo, c'est un reportage. Christian Charrier dédicacera son livre, vendredi 31 octobre, de 10 h 30 à 12 h 30, à la maison de la presse, rond-point du Crouesty et samedi après-midi 1er novembre, devant la capitainerie du port.

Un projet et des hommes - Aménagements du port du Crouesty, 25 € en vente à la maison de la presse Rond Point du Crouesty.

Les photos de Christian Charrier sont exposées au port du Crouesty, à Arzon (Morbihan) et éditées dans un livre photo.

Ouest-France.

« Je le mets en vente avec un pincement au cœur » : un Chassiron au salon nautique d'Arzon

Sur le ponton F, à Arzon (Morbihan), un voilier de légende est amarré. C'est un Chassiron, considéré comme l'un des plus beaux voiliers, construits entre les années 1970 et 1980. Il sera à vendre au salon nautique [Mille Sabords](#), au prix de 68 000 €.

Le [Mille Sabords](#), salon nautique du bateau neuf et d'occasion, se déroule à Arzon (Morbihan) du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre 2025. Parmi les voiliers en vente durant ces quatre jours, certains ne laissent pas indifférents. Ils ont des caractéristiques discrètes que les passionnés de bateaux de plaisance reconnaissent au premier regard, les Chassirons en font partie. De 9 à 13 mètres, ces voiliers ont été construits par les chantiers Richard, à Marennes (Charente-Maritime) dans les années 1970 et 1980, d'après des plans de Michel Joubert, un architecte naval légendaire, qui fut l'un des premiers à dessiner des catamarans pour la course au large, entre autres.

Lire aussi : Trois bonnes raisons d'aller au [Mille sabords](#), le plus grand salon nautique de l'Ouest, à Arzon

Barnouic II

Le Barnouic II est de ceux-là. Ce Chassiron appartient à Yannick Louchard, qui le met en vente après avoir passé deux ans à le rénover et à barouder avec entre l'Espagne, l'Irlande et l'Écosse. Ce marin professionnel à la retraite a de l'eau salée dans les veines, je fais du bateau depuis tout petit, autour de Concarneau ». Il fut un temps chef de bord dans une école de voile avant d'embrasser une carrière dans la marine marchande autour de la sécurité. Yannick Louchard qui a dans les bottes cinq transats et une transpacifique à la voile, aime retaper des voiliers et passer au suivant, Barnouic II est son cinquième bateau. Ce Chassiron RF, c'est un coup d'amour. Quand je l'ai vu sur cales dans un hangar, j'ai craqué. C'est un bateau sûr et vraiment marin. Il achète le voilier en piteux état et commence les travaux. Il refait entièrement le pont, et continue sur le gréement courant et dormant. J'ai toujours plus ou moins vécu sur un bateau. Il envisage maintenant des balades avec un bateau plus grand, je mets en vente Barnouic II avec un pincement au cœur.

Il a déjà choisi le prochain, un autre voilier de légende. C'est un Hallberg-Rassy de 12,50 m, ce voilier suédois est considéré par plusieurs comme la Rolls des voiliers. J'en ai plusieurs en vue. Barnouic II est visible sur le ponton F du port d'Arzon. Le prix de vente annoncé est de 68 000 €.

Yannick Louchard met en vente son Chassiron RF, le «Barnouic II», durant le salon [Mille Sabords](#).

Ouest-France

Vannes Qui est Emmanuel Jacobée capitaine du salon ?

Jeanne BigotPrésident du Mille Sabords, patron de vedette à la SNSM, expert maritime, formateur pour les permis côtier... Emmanuel Jacobée est à la barre de nombreux projets. À l'occasion de la 41e édition du salon nautique, retour sur ce personnage qui fait vivre Arzon. « C'est l'effervescence ! » À 24 heures de l'ouverture de la 41e édition du salon nautique le Mille Sabords, au Crouesty, Emmanuel Jacobée est sur tous les fronts. Depuis six ans, il tient la présidence de cette association, après plusieurs années en tant que vice-président. « Quand j'étais petit, je vendais des goodies »

Ses premiers souvenirs de l'événement remontent à plus de trente ans : « Quand j'étais petit, je vendais des goodies sur l'estafette de la SNSM ! » se souvient-il. L'association de sauvetage en mer d'Arzon a toujours fait partie de la famille : son père, fondateur du chantier naval familial, présidait la SNSM et son oncle était patron de vedette. Une responsabilité qu'a reprise Emmanuel Jacobée il y a plus de dix ans, à bord de la vedette de première classe « Félicien Glajean ».

Emmanuel Jacobée adopte de multiples casquettes, à condition qu'elles aient un lien avec le domaine maritime. Amoureux de l'océan, il a toujours navigué : petit, à l'école de voile du Fogo en

Optimist, puis au fil des années sur des navires de croisières comme un First Class 8, avec lequel il participe aux trophées des lycées. « J'ai passé plus de temps à naviguer qu'à réviser mes leçons, il faut bien l'avouer », confesse le président. Avec un baccalauréat professionnel en comptabilité en poche, et une fois le service militaire effectué, Emmanuel Jacobée revient sur les terres de son enfance sans hésitation. Expert maritime et formateur pour le permis côtier

En semaine, il est moniteur fédéral de voile et le week-end, il travaille dans la boîte de nuit arzonaise Le Marcellin. Une intermittence qui dure jusqu'en 2003, où il est embauché par la mairie d'Arzon en tant que responsable portuaire de plus de 850 mouillages.

En 2013, Emmanuel Jacobée devient expert maritime : « Aujourd'hui, j'interviens soit après un sinistre à la demande des assurances, soit lors d'un achat pour évaluer l'état du bateau », explique-t-il. Ce métier, couplé à son rôle de président du Mille Sabords, lui permet de voir défiler de nombreux voiliers.

Pourtant, il n'en a jamais acheté : « Je navigue sur le meilleur bateau du monde : celui des autres ! ironise Emmanuel Jacobée. C'est vrai que parfois, je pense tout de même à acheter le mien, et j'aimerais prendre plus de temps pour naviguer... »

En attendant, l'homme de 49 ans jongle entre ses activités, auxquelles il faut ajouter la préparation à l'examen du permis côtier depuis le port du Crouesty. « J'essaie d'orchestrer tout cela au mieux, reprend-il. J'ai la chance d'avoir des équipes formidables dans chacune de ces activités ! » Pour le Mille Sabords, 20 salariés et une douzaine de bénévoles sont mobilisés.

Pratique

Gratuit, du 30 octobre au 2 novembre.



Emmanuel Jacobée est président de l'association le Mille Sabords depuis 2019.

Arzon Au salon Mille Sabords, les Gautier incarnent la passion du cordage

Incontournables du salon nautique Mille Sabords, Ruddy et Anne Gautier viennent d'installer leur stand de 100 m² au port du Crouesty. À la tête d'une entreprise située près d'Angers, le couple bien connu des plaisanciers propose cordages, sangles, filets et accastillage de qualité.

Le produit phare : les chutes
« Les visiteurs viennent surtout pour nos chutes, c'est notre spécialité », sourit Anne Gautier. Les produits, amarres, écoutes et drisses fabriqués en France, en Angleterre et en Allemagne, reflètent un savoir-faire rigoureux que le couple partage

volontiers. « On connaît les bateaux, alors on aime donner un vrai conseil technique, aussi bien aux amateurs qu'aux professionnels », ajoute Ruddy Gautier.

Un rendez-vous annuel convivial
Leur stand est aussi une affaire de famille : cette année, le petit-fils et un neveu sont venus aider.

« Beaucoup de clients reviennent d'une année sur l'autre. Le Mille Sabords, c'est notre plus gros salon mais surtout un rendez-vous de convivialité et de fidélité », confie Anne Gautier.



Ruddy et Anne Gautier à la barre de leur stand au salon nautique Mille Sabords, à Arzon.



Mille Sabords : les coups de cœur à ne pas louper au plus grand salon nautique de l'Ouest

Mille Sabords : les coups de cœur à ne pas louper au plus grand salon nautique de l'Ouest

Le salon nautique « Mille Sabords » revient à Arzon (Morbihan) du 30 octobre au 2 novembre 2025 avec plus de 200 exposants. L'organisateur a fait une sélection coup de cœur.

Le port du Crouesty à Arzon (Morbihan) va devenir une vraie fourmilière du 30 octobre au 2 novembre 2025 avec le salon nautique du Mille Sabords.

Plus de 200 exposants

Pendant quatre jours, plus de 220 exposants professionnels seront présents au port du Crouesty, entre chantiers navals, artisans, acteurs du tourisme et créateurs passionnés.

Les grands acteurs du secteur seront de la partie : RC Marine, West Yachting, Yuniboat, Stickerman, Cordages Gautier, Nautic Sport, ainsi que les ports de La Rochelle et Trébeurden, fidèles partenaires du salon et témoins d'un secteur en pleine effervescence.

Les pépites en vente :

Romain LACAZE, vendeur de son Gib Sea 442, prêt à traverser les océans. Son projet de transatlantique n'a pas abouti mais évoquer la préparation d'un tel voyage avec un passionné est toujours intéressant pour ceux qui souhaitent se lancer dans l'aventure. Son bateau sera sur le ponton F. Yannick LOUCHARD - Il vend au salon son Chassiron, très joli bateau de 1985 avec lequel il a fait de nombreux voyages. Arrêtez-vous au ponton et prenez le temps de l'interroger, ses récits de voyage sont captivants. Jean-François SADRANT - Passionné par la voile traditionnelle, il vend voilier nordique Vidaa 19. Si le vent n'est pas trop fort, vous le repérez avec ses voiles rouges hissées haut !

Les coups de cœur de l'organisateur

L'organisateur de l'événement a fait une sélection « coup de cœur, entre talents confirmés et nouvelles pépites » :

AIR POPPY - Première participation pour un équipement malin pour les amoureux du large.

FIND MY BOAT - Le concept qui fait mouche : un chasseur de bateau pour dénicher la perle rare à votre place.

BREIZH ILE NAUTIC - Nouveau venu sur la Presqu'île de Rhuys, ce courtier local symbolise la vitalité d'un territoire tourné vers la mer.



PATOU PLURIELS - L'écoconception à l'honneur : pare-battages recyclés et détournés avec audace et élégance.

MICROBRASSERIE VOL 56 - Une escale 100 % locale et rafraîchissante : la bière artisanale bretonne qui donne le ton de la convivialité !

ASTUS BOATS & TRICAT - Le savoir-faire breton dans toute sa splendeur : des trimarans rapides, malins et élégants.

BALCO BOATS & CHANTIER FLOTTE - Deux jeunes chantiers prometteurs à découvrir sur les quais, symboles du renouveau de la petite construction navale.

MARINE COMPOSITE - Un artisan reconnu et figure locale du nautisme.

NOTIK - Sous l'impulsion de Julien Binard, cette entreprise jeune et dynamique trace son sillage avec ambition.

ONESAILS LORIENT ATLANTIQUE - Une nouvelle aventure pour cette voilerie reprise par une équipe lorientaise passionnée.

AUSTRALIS - Destination le bout du monde : croisières d'expédition jusqu'au mythique Cap Horn, pour marins en quête d'émotion.

LES CARNETS DE MAGELLAN - Voyages sur mesure et croisières hauturières : l'art de l'évasion personnalisée.

VOILI VOILOU - Cap sur la Grèce pour une expérience de navigation chaleureuse, conviviale et authentique.

COQU'IN LR - Après un franc succès en 2024, Bernard confirme son talent avec ses coques personnalisables et son design original.

PARE-BATTAGE - Une décoration marine élégante et poétique, parfaite pour prolonger le charme du large à la maison.

L'ATELIER CASANELLA - Artisanat local et textile breton : le chic de la création d'ici, à (re) découvrir.

LES VIEILLES VOILES DE RHUYS - Les gardiens du patrimoine maritime : démonstrations, animations et passion partagée tout au long du salon.



À Arzon, le salon du Mille Sabords ouvre ce jeudi : découvrez le programme jour par jour

À Arzon, le salon du Mille Sabords ouvre ce jeudi : découvrez le programme jour par jour

Plus grand salon du bateau d'occasion de Bretagne, le Mille sabords est surtout le rendez-vous des amoureux de la mer, des curieux avides de conseils et un lieu de découverte pour les familles. On vous dévoile le programme jour par jour.

Les animations qui ont lieu tous les jours

Au bassin des Voiles rouges, l'Esat (Établissement et service d'accompagnement par le travail) vous attend avec ses belles maquettes de sinagos. Les enfants pourront aider le capitaine Philippe dans sa chasse au trésor. Un stand maquillage est proposé par les jeunes du Pass'Ado d'Arzon, à côté du village de l'Esat. Le vendredi et le samedi de 14 h à 17 h 30. Le maquillage est à 2 €.

Jeudi 30 octobre

9 h 30. Ouverture du salon.

Toute la journée, au village des métiers. Toute la journée, au village Nord, se tient le village des métiers, de l'emploi et des formations. L'occasion de découvrir les métiers du nautisme, les formations disponibles.

De 9 h 30 à 18 h 30 au port du Crouesty.

Toute la journée, à l'Abri du patrimoine maritime. Entrez dans l'atmosphère de l'Abri du patrimoine maritime, refuge pour les embarcations classiques. Il préserve et valorise un savoir-faire unique, où chaque détail raconte une histoire de mer, de bois et de tradition.

Portes ouvertes au chantier, zone du Rédo, 2 rue des Calfats à Arzon, du 30 octobre au 2 novembre, de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

10 h et 16 h, matelotage. Au village Nord, atelier de matelotage avec Les Vieilles voiles de Rhuys. Complet.

10 h 30, et 14 h 30, atelier GPS. Quai d'honneur, formation Garmin Marine France, afin de maîtriser le GPS.

Sur inscription sur le site du Mille Sabords.

10 h 30, démonstration de survie. Au Village Sud, percussion d'un radeau de survie. Venez découvrir comment le radeau se met à l'eau, ainsi que matériel qu'il contient.

11 h et 15 h, concert. À L'Escale, concert de chants marins, par les Vieilles Voiles de Rhuys. Ce groupe, créé à la suite de la fête du Carénage en 2014, est composé d'une cinquantaine de



membres hommes et femmes et participe à de nombreuses manifestations dans la région. Gratuit.

11 h 30 et 15 h, atelier sécurité en mer. Au Village Sud. Atelier sur la sécurité en mer. Avoir les bons réflexes, le bon matériel.

15 h, conférence sur « Pass-Avel ». Au Yacht club Crouesty Arzon, conférence sur « Pass-Avel », première vedette à passagers à voile.

La construction a commencé en 2024 mais le projet a débuté depuis presque trois ans. De la conception à la construction, « Pass-Avel » est le résultat d'un savoir-faire morbihannais d'exception, porté par une collaboration locale.

Gratuit.

De 15 h à 17 h, bateaux radiocommandés. Au Village Nord, venez vous amuser avec des maquettes radiocommandées sur le plan d'eau. Réalistes et faciles à prendre en main, ces modèles réduits séduiront petits et grands. Atelier animé par les Vieilles Voiles de Rhuys.

16 h, conférence sur les oiseaux. Salle Bellevue. Dans la peau d'un oiseau marin par Bretagne vivante. Cette conférence interactive d'une heure vous fera entrer dans l'univers de cinq espèces d'oiseaux emblématiques du Mor Braz. Comment ces oiseaux s'adaptent-ils à leur environnement ? Quels sont leurs cycles de reproduction et leurs stratégies de survie ? Quels dangers les menacent-ils ?

Durée : une heure. Gratuit.

18 h, concert. Chapelle du Croisty, concert Violoncelle en voile. Violoncelle en Voile est le fruit de passions croisées, qui n'ont en apparence aucun lien, et qui pourtant se complètent dans leur application. Pour ce voyage musical, vous entendrez cette année un trio (deux violoncelles et un clavier) qui, fidèle aux habitudes de Violoncelle en Voile, revisitera les musiques d'hier et d'aujourd'hui.

18 h 30. Fermeture du salon.

Vendredi 31 octobre

9 h 30. Ouverture du salon

Toute la journée, village des métiers. Toute la journée, au village Nord, se tient le village des métiers, de l'emploi et des formations. L'occasion de découvrir les métiers du nautisme, les formations disponibles.

De 9 h 30 à 18 h 30 au port du Crouesty.

Toute la journée, l'Abri du patrimoine maritime. Entrez dans l'atmosphère de L'Abri du patrimoine maritime, refuge pour les embarcations classiques. Il préserve et valorise un savoir-faire unique, où chaque détail raconte une histoire de mer, de bois et de tradition.



Portes ouvertes au chantier, zone du Rédo, 2 rue des Calfats à Arzon, du 30 octobre au 2 novembre, de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

10 h, atelier sécurité et démonstrations. À la chapelle du Croisty. Votre sécurité mérite toute notre attention ! Découvrez l'utilisation sécurisée des feux à mains, fumigènes et extincteurs. Un moment pédagogique pour mieux comprendre ces outils essentiels en situation d'urgence.

Les sauveteurs en mer réaliseront une opération de sécurité en mer, en collaboration avec des associations de navigateurs de la Presqu'île de Rhuys.

Se tiendra aussi une démonstration spectaculaire de sauvetage en mer proposée par l'association Breizh Izel et ses chiens spécialement entraînés.

11 h, conférence sur la pêche. Au Yacht club Crouesty Arzon, une conférence sur la pêche en dérive aux appâts (daurades, bars, céphalopodes) sera donnée par Alexis Chatelain.

11 h, conférence sur les agents de plaisance. À la salle Bellevue, cette conférence expliquera le rôle des agents de port. Cette conférence vous permettra de découvrir les compétences nécessaires, les formations existantes et les opportunités d'emploi.

De 11 h à 12 h et de 15 h à 17 h, bateaux radiocommandés. Au Village Nord, venez vous amuser avec des maquettes radiocommandées sur le plan d'eau. Réalistes et faciles à prendre en main, ces modèles réduits séduiront petits et grands. Atelier animé par les Vieilles Voiles de Rhuys.

11 h 30, concert. À L'Escale. Flop, duo de musique irlandaise, est en concert. Il proposera un répertoire traditionnel irlandais avec des touches de musique bretonne. Par Arzon Evènements.

13 h 30, concours de pêche pour les enfants. Au Village Sud, concours de pêche pour enfants avec Flashmer

Inscription au stand Crouesty pêche le jour même.

14 h, concert. Sur les quais. Déambulation musicale sur les quais - Vigeebass

14 h, 16 h 15, balade en mer. Sur le Quai d'honneur, Navéol propose une croisière de deux heures en baie de Quiberon.

Réservation sur Navéol ou directement au Quai d'Honneur.

Tarifs : adulte 26 €, enfant 16 €. Gratuit pour les moins de 4 ans

14 h, conférence sur la sécurité. Au Yacht club Crouesty Arzon. Référence incontournable dans le domaine de la sécurité maritime, Plastimo vous présente ses équipements pour naviguer en toute sérénité : radeaux de survie, gilets de sauvetage, dispositifs VHF.

14 h 30, conférence sur la filière nautique. Salle Bellevue. La filière nautique bretonne est un véritable levier économique et social, alliant innovation, attractivité et engagement pour les transitions de demain. Mais quels sont les chiffres et les dynamiques qui font de la Bretagne une référence en France et en Europe ? Les résultats d'une



étude sur le sujet seront dévoilés.

15 h, conférence sur le secours en mer. Au Yacht club Crouesty Arzon. Découvrez toutes les étapes clés d'un sauvetage en mer, depuis la diffusion de l'alerte jusqu'à la prise en charge des naufragés par les services médicaux à terre. Une immersion pédagogique pour comprendre le rôle de chacun dans cette organisation vitale.

Conférence animée par le Cross et Plastimo.

15 h 30, concert. À l'Escale. A l'ouest de l'est est une expérience musicale immersive qui vous emmène en voyage à travers l'Europe de l'est et au-delà. Ce spectacle vous propose une évasion sensorielle, mêlant différentes cultures et musiques traditionnelles. Vous découvrirez des mélodies envoûtantes et dansantes qui vous feront voyager au travers de paysages musicaux variés, du rebetiko grec au swing manouche, en passant par un reel irlandais.

16 h, conférence sur Tara Polar station. À la salle Bellevue, conférence Tara Polar Station - Un triple défi : scientifique, technique, humain. Tara Polar Station est une proue d'ingénierie conçue par la Fondation Tara Océan pour dériver sur l'Océan arctique et étudier son évolution face au changement climatique durant les vingt prochaines années. De la conception aux choix techniques, en passant par les obstacles rencontrés et surmontés, Clémentine Moulin, directrice des expéditions de la Fondation Tara Océan et Cyril Haëntjens, fondateur & PDG de France Collectivités partageront les coulisses de cette aventure hors du commun.

18 h, documentaire. À La Locomotive à Port-Navalo, projection de Whitbread 73, l'aventure du Grand Louis, un documentaire de 52 min réalisé par Chloé Ledoux et Nicolas Brikké. s

Le 8 septembre 1973, s'élance depuis Portsmouth (Angleterre) la toute première course à la voile autour du monde en équipage par les trois caps, baptisée la Whitbread. Parmi les dix-sept équipages en lice, la goélette « Le Grand Louis ». Le film retrace cette aventure hors du commun.

18 h 30. Fermeture du salon

Samedi 1er novembre

Toute la journée, table ronde. Au village Nord, table ronde : Voile pour tous en Morbihan.

L'objectif est de montrer qu'une activité nautique est accessible à tous, en favorisant la mixité entre personnes valides et en situation de handicap, réunies à bord d'un même voilier.

Toute la journée, l'Abri du patrimoine maritime. Entrez dans l'atmosphère de L'Abri du patrimoine maritime, refuge pour les embarcations classiques. Il préserve et valorise un savoir-faire unique, où chaque détail raconte une histoire de mer, de bois et de tradition.

Portes ouvertes au chantier, zone du Rédo, 2 rue des Calfats à Arzon, du 30 octobre au 2 novembre, de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

9 h 30, ouverture du salon.



10 h, 16 h 30, atelier matelotage. Au Village Nord, atelier de matelotage avec Les Vieilles Voiles de Rhuys. Sur inscription.

10 h 30, conférence sur la cuisine en mer. À L'Escale, conférence Chef de cuisine à bord, par Marion Bouillot. Celle-ci, cheffe de cuisine au parcours atypique, œuvre sur les flots comme à terre pour le plaisir des papilles des navigateurs et des gourmets. Elle partage ses connaissances et astuces sur ce produit marin d'une grande richesse. Comment manger des algues ? Comment les préparer ? Mais surtout comment se régaler avec ces aliments naturels ? Elle répondra à toutes vos interrogations sur le sujet et la gastronomie à bord.

11 h, concert. Au Village Sud, concert de chants Marins, par les Vieilles Voiles de Rhuys

11 h, conférence sur un voyage en mer. À la salle Bellevue, conférence Le voyage de « Perello ». À bord de « Perello », un voilier de 40 ans et de 12 m, une famille bretonne s'est offert une parenthèse hors du temps : un an autour de l'Atlantique, deux transats, 20 000 km et 90 escales. Étienne, Ombeline, Clémentine, Amaël et Olivia racontent cette aventure ensemble. Une présentation simple et familiale, où chacun partage son regard, ses anecdotes, ses galères et ses coups de cœur.

De 11 h à 12 h et de 15 h à 17 h, bateaux radiocommandés. Au Village Nord, venez vous amuser avec des maquettes radiocommandées sur le plan d'eau. Réalistes et faciles à prendre en main, ces modèles réduits séduiront petits et grands. Atelier animé par les Vieilles Voiles de Rhuys.

11 h 30 concert. À l'Escale. A l'ouest de l'est est une expérience musicale immersive qui vous emmène en voyage à travers l'Europe de l'est et au-delà. Ce spectacle vous propose une évasion sensorielle, mêlant différentes cultures et musiques traditionnelles.

11 h 30, 14 h 30, atelier sécurité en mer. Au Village Sud, atelier sécurité. Prenez en main votre équipement de sécurité : mieux le connaître, c'est mieux se protéger !

13 h 30, concours de pêche pour les enfants. Au Village Sud, concours de pêche pour enfants avec Flashmer

Inscription au stand Crouesty pêche le jour même.

14 h, 16 h 15, balade en mer. Sur le Quai d'honneur, Navéol propose une croisière de deux heures en baie de Quiberon.

Réservation sur Navéol ou directement au Quai d'Honneur.

Tarifs : adulte 26 €, enfant 16 €. Gratuit pour les moins de 4 ans

14 h, table ronde sur le patrimoine maritime. Conférence à l'abri du patrimoine maritime. Lors de cette visite de chantier, Loïc Siat partagera son expérience comme charpentier maritime. Un métier où le bois rencontre la mer, où chaque planche taillée devient promesse de voyage. Zone du Rédo - 2 rue des calfats à Arzon.

14 h, conférence sur le voyage de « Vagabond ». À la salle Bellevue. Bien connu des amoureux de la mer, « Vagabond » est synonyme de voyage au long cours. Une famille, un bateau, un tour du



monde. Partis à trois, rentrés à cinq ! Ils racontent leur aventure maritime et humaine.

14 h, concert. Déambulation musicale sur les quais - Ricardo Morales

15 h 30, concert. à L'Escale, concert de FAG +, qui propose une musique énergique avec un style épuré, qui s'est enrichie avec le temps et les influences des membres du groupe. Le nouveau répertoire en cours de création a des connotations funk, jazz et groove... tout en respectant la danse et son terroir.

16 h table ronde sur la voile et le handicap. À la salle Bellevue. Lors d'une table ronde, le thème de la voile et le handicap sera abordé. En voile, le vent souffle pour tous : la pratique handi-valide incarne une inclusion vivante, une expérience commune et positive. Avec les clubs nautiques du territoire et avec des sportifs tels que Hervé Tourneux (18 titres de champion de France handivoile), Luc Cantelaube (handi-sportif depuis onze ans : 2.4mr - Miniji - Hansa - Birdyfish).

17 h, messe. Au Yacht club Crouesty Arzon. Messe organisée par Cap Vrai et la paroisse d'Arzon.

18 h 30, fermeture du salon.

Dimanche 2 novembre

Toute la journée, table ronde. Au village Nord, table ronde : Voile pour tous en Morbihan.

L'objectif est de montrer qu'une activité nautique est accessible à tous, en favorisant la mixité entre personnes valides et en situation de handicap, réunies à bord d'un même voilier.

Toute la journée, l'Abri du patrimoine maritime. Entrez dans l'atmosphère de L'Abri du patrimoine maritime, refuge pour les embarcations classiques. Il préserve et valorise un savoir-faire unique, où chaque détail raconte une histoire de mer, de bois et de tradition.

Portes ouvertes au chantier, zone du Rédo, 2 rue des Calfats à Arzon, du 30 octobre au 2 novembre, de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

9 h 30, ouverture du salon.

10 h, 16 h, atelier matelotage. Au Village Nord, atelier de matelotage avec Les Vieilles Voiles de Rhuys. Sur inscription.

11 h, démonstration de pêcheurs de Mordus Spearfishing. Au Village Nord, l'association Mordus Spearfishing expliquera ses objectifs. Cette association à but non lucratif rassemble et fédère les pêcheurs en apnée, les amoureux du milieu marin, de métropole, d'outre-mer et étrangers. Ces pêcheurs éco-responsables ne se contentent pas de récolter : ils observent, protègent et agissent pour les écosystèmes sous-marins.

11 h 30, table ronde, la voile pour tous. À la salle Bellevue, cette conférence abordera la pratique inclusive et intergénérationnelle de la voile. En voile, chacun avance au même souffle : pratiquer à tout âge, c'est vivre l'inclusion comme une aventure commune. En présence de clubs locaux et de bénévoles, de pratiquants, venus témoigner.



11 h 30, concert. À L'Escale, concert des Les Bateliers de Celac. Créée en 2009, la chorale des Bateliers de Célaç interprète des chants de marins. Ils sont riches de plus de cinquante choristes et musiciens.

11 h 30, 14 h 30, atelier sécurité en mer. Au Village Sud, atelier sécurité. Prenez en main votre équipement de sécurité : mieux le connaître, c'est mieux se protéger !

13 h, concert. Déambulation musicale sur les quais du Bagad de Rhuys.

14 h, 16 h 15, balade en mer. Sur le Quai d'honneur, Navéol propose une croisière de deux heures en baie de Quiberon.

Réservation sur Navéol ou directement au Quai d'Honneur.

Tarifs : adulte 26 €, enfant 16 €. Gratuit pour les moins de 4 ans

15 h 30, Mégothon. Au Village Nord. Haro sur les mégots ! Le mégot reste aujourd'hui le déchet le plus retrouvé par terre. Quand on sait qu'un seul mégot pollue 1 000 litres d'eau ! La fondation Surfrider propose un atelier de ramassage des mégots.

17 h 30. Fin du salon

Le marché du bateau d'occasion tient bon : le salon nautique Le Mille Sabords donne la tendance

Au Mille Sabords d'Arzon (Morbihan), du 30 octobre au 2 novembre 2025, près de 80 % des bateaux à vendre seront d'occasion. Le point sur le marché avec quelques courtiers, qui notent un léger rebond. L'occasion profite du recul des ventes de bateaux neufs.

Sur les 500 bateaux exposés au Mille Sabords, à Arzon (Morbihan), 80 % seront des bateaux d'occasion. Sans compter les 1 350 annonces sur le site Internet de l'événement. « Cette année, il y a même une liste d'attente pour proposer des bateaux d'occasion », se réjouissent des courtiers. Avec des réductions annoncées jusqu'à environ -70 % pour un bateau des années 1980, parfois -50 % pour un modèle de quatre ans, ou -15 % pour un 2023.

Selon la Fédération des industries nautiques, le marché de l'occasion a été en léger repli de 3 % de septembre 2024 à septembre 2025. « Mais pour ma part, le marché se tient et je n'observe pas de repli, en partie grâce aux ventes vers la Hollande, la Belgique, l'Allemagne, la Croatie », relève Jean-Marie Lemoine, responsable d'Atlantique Yacht Broker, à Arzon.

Les transactions sont plus nombreuses sur des voiliers de 30-40 pieds que sur des grosses unités ou des bateaux à moteur. Ces derniers sont plus à la peine, la location s'étant davantage développée sur les moteurs que sur les voiliers. « En Bretagne Sud, on est dans un secteur plutôt voileux », complètent Laurent Martin et Loïc Abadie, de RC Marine. « Nous aussi, on trouve que le marché de l'occasion se maintient. On a même un peu progressé entre 2024 et 2025. On est à + 3 %. Et on est confiant. »

Après la bulle « Covid »

Pour Atlantique Yacht Broker, l'occasion reste « dynamique », car elle bénéficie du « repli plus important du neuf » (-14,8 % de transactions en un an). Les ventes de bateaux neufs souffrent en effet « de la hausse des prix, des taux, de difficultés de financements. Quand déjà l'immobilier et l'automobile sont à la peine, le nautisme l'est forcément aussi car c'est un peu la dernière chose que les gens achètent ».

« On est loin d'avoir retrouvé le niveau d'avant-Covid. On a divisé les ventes d'occasion environ par trois », contextualise d'ailleurs Jean-Baptiste Josso, co-gérant de Nautiloc. Des plaisanciers ont jeté l'éponge car les prix avaient augmenté. Des foyers qui, avant, « pouvaient s'offrir un bateau avec des mensualités de 500-600€ n'ont plus eu l'exonération de 10 % de TVA et ont eu des financements bancaires bien moins intéressants ».

Plus d'offres, des prix qui sont un peu redescendus après la bulle Covid... « On espère que le plus dur est passé », commente Loïc Abadie. « Il y a enfin du mieux depuis un mois », estime Jean-Baptiste Josso. « Avec les changements de gouvernement, il y avait une partie de la clientèle en attente... qui maintenant se dit "tant pis, on n'attend plus et on y va." » Son confrère Jean-Marie Lemoine trouve aussi la reprise « plus marquée depuis fin août. »

« Un moment phare pour nous »

Et Le Mille Sabords en lui-même ? « C'est le moment phare pour nous, souligne Jean-Baptiste Josso. Même si, quand j'ai commencé avec mon père il y a une quinzaine d'années, on y exposait 30 bateaux, et on vendait tout. Les dernières années, on vendait la moitié en présentant moins de bateaux. » S'il croit au rebond, c'est qu'à une semaine du Mille Sabords, « on a déjà vendu trois bateaux d'occasion ». Nautiloc en exposera neuf autres, de 50 000 € à 750 000 €.

Atlantique Yacht Broker en proposera « deux fois plus que d'habitude » : quinze bateaux de 19 900 € à 280 000 €. Et lui aussi a déjà fait une vente avant même l'ouverture du salon. « La personne s'est dépêchée de peur que le bateau parte au Mille Sabords ! »

« Ce salon est important pour nous et donne une bonne tendance » ajoute RC Marine. La société mettra en vente, comme d'habitude, 24 embarcations, de 12 000 à 395 000€. « Généralement, la moitié trouve preneurs. »

Laurent Martin (à gauche) et Loïc Abadie devant une partie des bateaux déjà installés pour le Mille Sabords.

RC Marine



À Arzon, comment se rendre au salon nautique Mille Sabords?

À Arzon, comment se rendre au salon nautique Mille Sabords ?

Le salon nautique Mille Sabords va attirer des dizaines de milliers de visiteurs du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre au port du Crouesty, à Arzon. Mais comment s'y rendre ? Plusieurs options s'offrent à vous !

1 En voiture

Pour se rendre au salon nautique Mille Sabords, à Arzon, le port du Crouesty est facilement accessible en voiture. Depuis Vannes, il faut compter 40 minutes via la D780. Depuis Nantes, 1 h 30 via la RN165. Depuis Rennes, 1 h 40 via les RN24 jusqu'à Ploërmel, puis RN166. De nombreux parkings sont disponibles à proximité du salon. Certains sont payants, d'autres gratuits. Des minibus 100 % électriques assureront gratuitement les navettes entre les parkings et le salon nautique, avec un départ toutes les 30 minutes de 9 h à 12 h et 13 h à 18 h.

2 En bus

Pour 2 € seulement, il est possible de venir en bus depuis Vannes en prenant la ligne 24 du réseau Kicéo. Elle part de la place de la Libération et marque aussi un arrêt à la nouvelle gare routière. [Par ici son itinéraire et ses horaires]

3 En bateau

Quel meilleur moyen pour se rendre à un salon nautique que d'y aller en bateau ? Avec la compagnie maritime Navix, embarquez depuis Vannes ou Locmariaquer pour débarquer au port du Crouesty, au cœur du Mille Sabords. L'embarcadère se trouve sur le quai d'honneur, derrière la capitainerie du Crouesty.

Il faut compter 30 minutes au départ de Locmariaquer, 1 h 45 au départ de Vannes (avec les jolis paysages du golfe en prime). Le départ de Vannes se fait à 8 h 45, tandis que le bateau du retour est à 17 h. Si l'on part de Locmariaquer, il y a plusieurs horaires possibles : 10 h, 11 h, 12 h, 14 h 30 ou 15 h 45. Et pour le retour, il y a aussi le choix : 10 h 30, 11 h 30, 14 h, 15 h 15 ou 17 h.

Côté tarifs, pour l'aller-retour entre Vannes et le Crouesty, il faut compter 16,60 € (adulte), 13,30 € (13-25 ans), 10,20 € (4-12 ans) ou 4,80 € (moins de 4 ans). Pour un aller simple, c'est 11,30 € (adulte), 9 € (13-25 ans), 6,90 € (4-12 ans) ou 3,20 € (moins de 4 ans). Pour l'aller-retour entre Locmariaquer et le Crouesty, il en coûte 12,80 € (adulte), 10,60 € (13-25 ans), 8 € (4-12 ans) ou 4,80 € (moins de 4 ans). Et pour un aller simple : 8,60 € (adulte), 7,40 € (13-25 ans), 5,90 € (4-12 ans) ou 3,50 € (moins de 4 ans). Réservations sur le site de la Navix.

4 À vélo

Pour les plus courageux, enfin, le moins cher et le plus écologique, c'est sans conteste d'y aller à vélo. Comptez 36 km au départ de Vannes, avec beaucoup de pistes cyclables, soit deux heures environ si l'on pédale bien !



500 bateaux à vendre au salon du Mille Sabords

Au port du Crousty, à Arzon (Morbihan), la 41e édition du Mille Sabords s'ouvrira ce jeudi et jusqu'à dimanche. Les organisateurs espèrent 70 000 visiteurs.

500 bateaux seront proposés à la vente, dont 80 % d'occasion.

Acheteurs potentiels en quête d'un voilier, d'un bateau à moteur, ou de matériel, ou simples promeneurs pourront vadrouiller parmi les 220 exposants.

Cette année, jeudi et vendredi, un village des métiers permettra de se renseigner sur les débouchés et formations. Également au

programme : des rencontres avec des familles voyageuses (à la voile), des sensibilisations au handicap, démonstrations de sécurité, concours de pêche pour les petits, maquettes de bateaux sur l'eau, chants de marin, etc.

Du 30 octobre au 2 novembre, de 9 h 30 à 18 h, entrée et navettes gratuites. Renseignements : lemillesabords.com, tél. 02 97 53 74 43. ■

"Le Mille Sabords pourrait relancer le secteur du marché de la plaisance en crise" selon le président du salon



Avant son ouverture jeudi 30 octobre, présentation du Mille Sabords, le salon du bateau d'occasion sur le port du Crouesty dans le Morbihan. Le Mille Sabords, le salon du bateau d'occasion ouvre ses portes jeudi sur le port du Crouesty dans le Morbihan. Il s'annonce réussi déjà avec plus de 500 voiliers et vedettes à vendre, 250 dans deux bassins à flot et 250 à terre sans compter les occasions à saisir sur internet.

Cette 41ème édition renoue avec sa philosophie d'origine : permettre aux professionnels de déstocker et aux particuliers de vendre en fin de saison. Mais il reflète aussi la morosité actuelle du marché de la plaisance

Le crise a d'abord touché les ventes de bateaux neufs. Prix d'achat et coût du crédit en hausse se répercutent sur tout le secteur. Les loueurs sont aussi touchés qui pour la plupart exploitent des flottes de bateaux vendues à des investisseurs.

Du côté de l'occasion, les prix sont plus raisonnables qu'au lendemain du Covid et l'offre étant abondante, le client est redevenu roi.

En revanche, le secteur de la plaisance continue d'embaucher, et manque même de bras notamment pour les travaux de maintenance et de réparation. Un espace formation de France Travail sera d'ailleurs présent pour la première fois au Salon Le Mille Sabords.



Iza et Bob ont mis l'ambiance au Bon vivant de Gâvres, d'autres concerts à venir

Iza et Bob ont mis l'ambiance au Bon vivant de Gâvres, d'autres concerts à venir

Vendredi 24 octobre 2025 au soir, le groupe Iza et Bob a mis une ambiance qui a comblé les Gâvrais, au Bon vivant. Izada, au chant, et Bob à l'accordéon et synthé, ont couvert toutes les décennies. « On appelle notre musique la chanson zébrée. Cela fait 10 ans que l'on se produit en Bretagne, comme intermittents du spectacle, dans les salles mais aussi en concert privé, pour des mariages ou anniversaires, entre autres. Nous sommes heureux de nous produire à Gâvres ». Izada et Bob sont en couple et demeurent à Naizin, près de Pontivy. Ils seront comme tous les ans au salon du bateau le Mille sabords, de jeudi à dimanche.

« On se connaissait de Sarzeau, on a fait appel à eux lorsque l'on s'est installé au restaurant, Le café pêcheur, à Damgan. Nous organiserons d'autres soirées, à la demande des convives présentent », a ajouté Marianne, des bons vivants. Le groupe a fait danser et chanter le public jusqu'à 22 h.

Trois bonnes raisons d'aller au Mille Sabords, à Arzon

La 41^e édition de Mille Sabords rassemblera plus de 220 exposants sur le port du Crouesty, à Arzon, du 30 octobre au 2 novembre. Les visiteurs pourront profiter de nombreuses animations.

Le rendez-vous

C'est le plus grand salon nautique de l'Ouest ! Le Mille Sabords est de retour au port du Crouesty, à Arzon, du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre.

Les pontons ont été réorganisés afin d'optimiser l'accueil des 220 exposants et les quelque 70 000 visiteurs attendus. Mais il y a plein d'autres raisons de venir découvrir ce rendez-vous mythique des amoureux de la mer, dont l'entrée est gratuite.

1 Pour s'offrir un bateau... ou des accessoires

C'est la raison d'être du salon, depuis sa création dans les années 1980 : on y trouvera 250 bateaux à flot et autant à terre à vendre, en grande majorité d'occasion.

Et si vous n'avez pas le budget pour le bateau, vous pourrez toujours vous rabattre sur les accessoires. Que ce soient du matériel électronique ou des vêtements

techniques, les nouveautés sont là. Tout comme les professionnels de l'accastillage, de l'entretien ou de la réparation. Sans oublier les créateurs de bijoux, peintres et brocanteurs. 2 Pour profiter des animations en mer... et à terre Chants de marins, atelier de nœuds de navigation, balade en mer, maquillage et chasse au trésor pour les plus petits, démonstration de sauvetage en mer avec les chiens de l'association Breizh Izel ou de cuisine aux algues, jeu-concours, projection de documentaire ou encore conférence sur la sécurité en mer : le programme est dense et beaucoup d'animations sont gratuites.

3 Pour trouver un emploi... ou un hobby

Parce que la mer crée aussi de l'emploi, le village des métiers accueillera des entreprises qui recrutent, des organismes de formation et des écoles... Il y a plus d'une cinquantaine de postes à pourvoir rien que sur le port du Crouesty et sur les chantiers à côté, tous métiers confondus, indiquent les organisateurs.

Les sports nautiques sont également

à l'honneur aux Mille Sabords. Pêche, plongée ou voile, il y en aura pour tous les goûts !

Du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre, de 9 h 30 à 18 h, au port du Crouesty, à Arzon. Gratuit. Programme complet et informations pratiques sur le site internet : www.lemillesabords.com, et sur la page Facebook du salon.



Le Mille Sabords à Arzon attire les amoureux de la mer et des bateaux de tous âges.



Trois bonnes raisons d'aller au Mille sabords, le plus grand salon nautique de l'Ouest, à Arzon

La 41^e édition de Mille sabords rassemblera plus de 220 exposants sur le port du Crouesty, à Arzon (Morbihan), du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre 2025. Il y aura 500 bateaux à vendre et les visiteurs pourront aussi profiter de nombreuses animations.

C'est le plus grand salon nautique de l'Ouest ! Le Mille Sabords est de retour au port du Crouesty, à Arzon (Morbihan) du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre 2025.

Les pontons ont été réorganisés afin d'optimiser l'accueil des 220 exposants et les quelque 70 000 visiteurs attendus. Mais il y a plein d'autres raisons de venir découvrir ce rendez-vous mythique des amoureux de la mer, dont l'entrée est gratuite.

Pour s'offrir un bateau... ou des accessoires

C'est la raison d'être du salon, depuis sa création dans les années 1980 : on y trouvera 250 bateaux à flot et autant à terre à vendre, en grande majorité d'occasion.

Et si vous n'avez pas le budget pour le bateau, vous pourrez toujours vous rabattre sur les accessoires. Que ce soient du matériel électronique ou des vêtements techniques, les nouveautés sont là. Tout comme les professionnels de l'accastillage, de l'entretien ou de la réparation. Sans oublier les créateurs de bijoux, peintres et brocanteurs.

Pour profiter des animations en mer... et à terre

Chants de marins, atelier de nœuds de navigation, balade en mer, maquillage et chasse au trésor pour les plus petits, démonstration de sauvetage en mer avec les chiens de l'association Breizh Izel ou de cuisine aux algues, jeu-concours, projection de documentaire ou encore conférence sur la sécurité en mer : le programme est dense et beaucoup d'animations sont gratuites, tout comme le salon.

Pour trouver un emploi... ou un hobby

Parce que la mer crée aussi de l'emploi, le village des métiers accueillera des entreprises qui recrutent, des organismes de formation et des écoles... Il y a plus d'une cinquantaine de postes à pourvoir rien que sur le port du Crouesty et sur les chantiers à côté, tous métiers confondus, indiquent les organisateurs.

Les sports nautiques sont également à l'honneur aux Mille Sabords. Pêche, plongée ou voile, il y en aura pour tous les goûts !

Du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre 2025, de 9 h 30 à 18 h, au port du Crouesty, à Arzon. Gratuit. Programme complet et informations pratiques sur le site internet : www.lemillesabords.com, et sur la page Facebook du salon.

Le Mille Sabords à Arzon attire les amoureux de la mer et des bateaux de tous âges.

Archives Ouest-France

Arzon Le port du Crouesty dévoile ses coulisses aux visiteurs

Dans le cadre de la Semaine du tourisme économique, Jean-Marc Gauter, directeur du port du Crouesty a accueilli 25 visiteurs, hier. Il leur a présenté l'histoire du port, les travaux effectués et certains chiffres clés : 49 personnes en été, et pour les bateaux, 1 432 à flot, 650 à terre, 200 sur la plateforme du Rédo, 180 sur racks. Deux tiers des bateaux sont à voile, et donc un tiers à moteur.

À l'approche du Mille Sabords, 300 bateaux ont été déplacés. « Le métier d'un port, c'est de la logistique », explique le responsable. La visite s'est poursuivie à pied, et partiellement en bateau, pour le plaisir des enfants et des plus grands. « Je me sens toute petite à côté des voiliers », souriait une mère de famille. « On vient depuis 25 ans en vacances à Arzon et on voit le changement », dit Isabelle, venue de Strasbourg, : Yves de Vannes, découvre le nouveau port. « J'y ai navigué il y a vingt ans, je voulais le voir aujourd'hui ». Une belle immersion dans les coulisses d'un port à redécouvrir aujourd'hui, avec en plus un phare repeint à neuf.



Les visiteurs du port du Crouesty prêts à partir à la découverte.

■



Le Mille Sabords 2025 : plus de 220 exposants à rencontrer au Port du Crouesty

Depuis sa création en 1984 par un groupe de plaisanciers du Crouesty, Le Mille Sabords s'est imposé comme le plus grand salon européen du bateau d'occasion. Installé sur la Presqu'île de Rhuy, dans le port du Crouesty (Arzon), l'événement incarne depuis plus de quarante ans l'esprit de la plaisance populaire: convivialité, entraide et passion du large. À mi-chemin entre marché nautique, foire aux bonnes affaires et grand rassemblement de la communauté maritime, il attire chaque année plusieurs dizaines de milliers de visiteurs et plus de 200 exposants professionnels. Au fil du temps, l'événement a su évoluer: à côté des bateaux d'occasion, on y trouve désormais innovations technologiques, créations artisanales, expériences touristiques et savoir-faire locaux. L'édition 2025 promet d'être l'une des plus riches, symbolisant une filière en plein renouveau. Cette année, plus de 220 exposants professionnels investiront les quais du port du Crouesty du 31 octobre au 3 novembre 2025. À leurs côtés, plus de 120 particuliers proposeront leurs bateaux à la vente, confirmant la vitalité du marché nautique breton.

Entre chantiers navals, artisans, créateurs et acteurs du tourisme maritime, le Mille Sabords 2025 s'annonce comme un millésime particulièrement inspirant, où innovation et tradition se rencontrent.

La curiosité du public sera stimulée par plusieurs nouveautés prometteuses :

AIR POPPY, qui participe pour la première fois, présentera un équipement innovant pensé pour faciliter la vie des navigateurs au large.

Find My Boat, un concept original de chasseur de bateau, aide les acheteurs à dénicher la perle rare sans effort.

Breizh Île Nautic, jeune courtier basé sur la Presqu'île de Rhuy, illustre le dynamisme local et la montée en puissance de nouveaux acteurs bretons.

Patou Pluriels met à l'honneur l'écoconception avec des pare-battages recyclés et revisités, alliant durabilité et élégance.

Enfin, Microbrasserie Vol 56 offrira une escale rafraîchissante avec sa bière artisanale bretonne, symbole de convivialité et de partage.

Le salon reste aussi une vitrine du savoir-faire naval local :

Astus Boats et Tricat, ambassadeurs du trimaran made in Bretagne, présentent leurs modèles rapides, malins et élégants, parfaits pour la croisière côtière.



Les jeunes chantiers Balco Boats et Chantier Flotte incarnent quant à eux le renouveau d'une petite construction navale plus artisanale et audacieuse.

Marine Composite, figure locale reconnue, sera fidèle au poste, tandis que Notik, entreprise dynamique menée par Julien Binard, continue d'élargir son sillage.

La voilerie OneSails Lorient Atlantique, récemment reprise par une équipe de passionnés, illustre la relève d'une génération de marins-entrepreneurs.

Le Mille Sabords n'est pas qu'un salon de matériel : c'est aussi une invitation à l'évasion.

Australis proposera ses croisières d'expédition jusqu'au mythique Cap Horn, pour les marins en quête d'émotions fortes.

Les Carnets de Magellan et Voili Voilou offriront aux visiteurs l'occasion de rêver d'horizons lointains : croisières sur mesure, découvertes culturelles et navigation conviviale sous le soleil grec.

Comme chaque année, l'art maritime sera mis à l'honneur.

Coqu'in LR revient avec ses coques personnalisables et design, véritables pièces de collection.

Pare-Battage transforme les objets marins en éléments décoratifs poétiques, pour prolonger le charme du large jusque dans les intérieurs.

L'Atelier Casanella, artisan textile breton, présentera sa nouvelle collection aux accents marins.

Enfin, Les Vieilles Voiles de Rhuys, gardiennes du patrimoine nautique local, offriront démonstrations, animations et récits de mer à travers le salon.

Au-delà des exposants, le salon fait la part belle aux histoires humaines :

Frédéric Beauchêne, champion et recordman de planche à voile, viendra partager son expérience et ses exploits ; du Cap Horn à la traversée de l'Atlantique nord en tandem.

Romain Lacaze présentera son Gib Sea 442, prêt à repartir pour de nouvelles traversées.

Yannick Louchard racontera ses voyages à bord de son Chassiron de 1985.

Jean-François Sadrant, passionné de voile traditionnelle, se distinguera avec son Vidaa 19 nordique et ses voiles rouges hissées haut.

Parmi les grandes nouveautés de cette édition: Ostréapolis fait escale au Crouesty. Ce centre d'interprétation consacré à l'huître et au Golfe du Morbihan proposera des expositions interactives, ateliers familiaux et animations pédagogiques pour plonger dans le monde fascinant de l'ostréiculture. Une occasion unique d'allier découverte maritime et plaisir des sens.



Arzon À Arzon, le Mille Sabords garde le cap vers l'avenir

Anne Paulou avec Francis Dumortier Plus grand salon nautique de l'occasion en France, Le Mille Sabords, 41^e du nom, se tiendra au port du Crouesty à Arzon du 30 octobre au 2 novembre.

L'organisation garde le cap sur l'avenir.

Du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre, le salon nautique Le Mille Sabords revient pour sa 41^e édition à Arzon. Quatre jours pour vivre la mer autrement, entre passion, bonnes affaires et esprit breton.

« Le Mille Sabords, c'est plus qu'un salon, c'est une tradition vivante, un repère dans un monde nautique en mutation », souligne Emmanuel Jacobée, président de l'association depuis 2019. Dans un contexte de transition écologique et économique, le salon veut rassembler les passionnés autour de valeurs communes : la mer, la sécurité et le partage.

Une liste d'attente

Parce que le marché change, que les usages évoluent, l'organisation suit le mouvement et garde le cap vers l'avenir. « On aura 500 bateaux exposés, dont 150 neufs. Pour la première fois depuis longtemps, nous avons une liste d'attente, ce qui veut dire qu'il y a beaucoup de bateaux d'occasion sur le marché », souligne Sylvie Desmots, coordinatrice du salon nautique.

« Pour nous, cela veut dire qu'on va avoir beaucoup d'offres sur les bateaux d'occasion, on espère que les acheteurs seront présents. La baisse du pouvoir d'achat et la conjoncture économique actuelle ne sont pas au beau fixe mais on se rend compte que la multipropriété des bateaux marche de plus en plus, la location également. Pour autant, le marché de l'occasion reste en vogue, on y trouve des bateaux qui ont moins de cinq ans », précise Emmanuel Jacobée.

Deux grandes nouveautés
Créé en 1984, l'événement attire chaque année 70 000 visiteurs et 350 exposants sur les quais du Crouesty.

« On ne se réinvente pas chaque année mais on peut surprendre à chaque édition », explique le président, heureux d'annoncer deux nouveautés pour l'édition 2025.

« En partenariat avec la Région Bretagne, Le Mille Sabords proposera un village des métiers, de l'emploi et des formations nautiques, le jeudi et le vendredi. On essaie d'attirer les jeunes, d'affirmer notre volonté d'accompagner l'avenir de la filière nautique qui ne cesse de se développer. Ce village peut permettre de découvrir des métiers, de trouver une formation, un emploi. » Centres de formations, écoles spécialisées, entreprises qui recrutent, structures d'orientation seront représentées et des

conférences organisées.

Promouvoir la voile pour tous
« On veut par ailleurs promouvoir la voile pour tous, sensibiliser le grand public aux dispositifs existants et mettre en valeur les initiatives inclusives portées par les acteurs locaux que sont le comité du Morbihan de voile, le comité départemental olympique et sportif, le Yacht club du port du Crouesty-Arzon et d'autres clubs du Morbihan. » Rendez-vous le jeudi et le vendredi. Une des priorités du Mille Sabords est la sécurité en mer et sera le thème principal de la journée du vendredi. Tout au long des quatre jours, de nombreuses animations feront le bonheur des visiteurs, petits et grands.

Pratique

Salon nautique Le Mille Sabords, du 30 octobre au 2 novembre au port du Crouesty à Arzon. Entrée gratuite. ■





500 bateaux seront à vendre au salon du Mille Sabords à Arzon

Les premières installations sont arrivées au port du Crousty, à Arzon, en vue de la 41^e édition du Mille Sabords. Celle-ci se tiendra du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre. Les organisateurs s'attendent à 70 000 visiteurs. Sur ce salon, « 250 bateaux à flot et autant à terre sont attendus », et seront proposés à la vente, annonce Emmanuel Jacobée, président du Mille Sabords. 80 % de ces bateaux à vendre sont d'occasion.

Après les nouveaux aménagements du port, Le Mille Sabords grandit aussi en surface : 24 000 m². Un village des métiers sera installé cette année pour se renseigner sur les métiers et les formations possibles, grâce à des conférences, démonstrations, mises en relation entre demandeurs d'emploi et entreprises qui recrutent.

La sécurité sera aussi à l'honneur avec une journée dédiée : démonstrations, opération de sauvetage dans le chenal avec les sauveteurs en mer, et chiens sauveteurs... Petits et grands pourront aussi retrouver le village pêche, le concours de pêche pour les petits, des maquettes de bateaux sur l'eau, des cours de cuisine, chants de marin, etc.

Du 30 octobre au 2 novembre, de 9 h 30 à 18 h, Le Mille Sabords.

Navettes gratuites à l'entrée du bourg. Renseignements :

lemillesabords.com,
tél. 02 97 53 74 43. ■



« Le marché de l'occasion reste en vogue » : à Arzon, du 30 octobre au 2 novembre, le Mille Sabords garde le cap vers l'avenir

« Le marché de l'occasion reste en vogue » : à Arzon, du 30 octobre au 2 novembre, le Mille Sabords garde le cap vers l'avenir

Plus grand salon nautique de l'occasion en France, Le Mille Sabords, 41^e du nom, se tiendra au port du Crouesty à Arzon du 30 octobre au 2 novembre. L'organisation garde le cap sur l'avenir.

Du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre, le salon nautique Le Mille Sabords revient pour sa 41^e édition à Arzon. Quatre jours pour vivre la mer autrement, entre passion, bonnes affaires et esprit breton. « Le Mille Sabords, c'est plus qu'un salon, c'est une tradition vivante, un repère dans un monde nautique en mutation », souligne Emmanuel Jacobée, président de l'association depuis 2019. Dans un contexte de transition écologique et économique, le salon veut rassembler les passionnés autour de valeurs communes : la mer, la sécurité et le partage.

Une liste d'attente

Parce que le marché change, que les usages évoluent, l'organisation suit le mouvement et garde le cap vers l'avenir. « On aura 500 bateaux exposés, dont 150 neufs. Pour la première fois depuis longtemps, nous avons une liste d'attente, ce qui veut dire qu'il y a beaucoup de bateaux d'occasion sur le marché », souligne Sylvie Desmots, coordinatrice du salon nautique. « Pour nous, cela veut dire qu'on va avoir beaucoup d'offres sur les bateaux d'occasion, on espère que les acheteurs seront présents. La baisse du pouvoir d'achat et la conjoncture économique actuelle ne sont pas au beau fixe mais on se rend compte que la multipropriété des bateaux marche de plus en plus, la location également. Pour autant, le marché de l'occasion reste en vogue, on y trouve des bateaux qui ont moins de cinq ans », précise Emmanuel Jacobée.

Deux grandes nouveautés

Créé en 1984, l'événement attire chaque année 70 000 visiteurs et 350 exposants sur les quais du Crouesty. « On ne se réinvente pas chaque année mais on peut surprendre à chaque édition », explique le président, heureux d'annoncer deux nouveautés pour l'édition 2025.

« En partenariat avec la Région Bretagne, Le Mille Sabords proposera un village des métiers, de l'emploi et des formations nautiques, le jeudi et le vendredi. On essaie d'attirer les jeunes, d'affirmer notre volonté d'accompagner l'avenir de la filière nautique qui ne cesse de se développer. Ce village peut permettre de découvrir des métiers, de trouver une formation, un emploi. » Centres de formations, écoles spécialisées, entreprises qui recrutent, structures d'orientation seront représentées et des conférences organisées.

Promouvoir la voile pour tous



« On veut par ailleurs promouvoir la voile pour tous, sensibiliser le grand public aux dispositifs existants et mettre en valeur les initiatives inclusives portées par les acteurs locaux que sont le comité du Morbihan de voile, le comité départemental olympique et sportif, le Yacht club du port du Crouesty-Arzon et d'autres clubs du Morbihan. » Rendez-vous le jeudi et le vendredi. Une des priorités du Mille Sabords est la sécurité en mer et sera le thème principal de la journée du vendredi. Tout au long des quatre jours, de nombreuses animations feront le bonheur des visiteurs, petits et grands.

Pratique

Salon nautique Le Mille Sabords, du 30 octobre au 2 novembre au port du Crouesty à Arzon. Entrée gratuite.



Que faire dans le pays de Vannes pendant les vacances de la Toussaint ? [Carte interactive]

Que faire dans le pays de Vannes pendant les vacances de la Toussaint ? [Carte interactive]

Aller au théâtre en famille, prendre un bol d'air, découvrir le patrimoine local... Les idées de sorties ne manquent pas pour la Toussaint. En vacances ou de passage dans la région ? Voici notre sélection autour de Vannes.

1 Initier les enfants au théâtre à Festi'Mômes, le festival jeune public itinérant du pays de Questembert

De la musique, de la danse, des marionnettes, du théâtre... 20 ans après sa création, Festi'Mômes continue d'émerveiller le jeune public, de 6 mois à 6 ans, dans le pays de Questembert. Onze communes du territoire (*) accueillent, cette année encore, onze spectacles pour 28 représentations. Le tout à des tarifs accessibles (4 € par spectacle). Plusieurs ateliers sont aussi proposés.

2 Arpenter les sentiers du domaine de Suscinio, à Sarzeau

Découvrir l'histoire et les légendes de Suscinio, partir à la rencontre des mystères de la forêt, contribuer à l'écriture du bestiaire du château ou encore laisser parler sa créativité au théâtre des ombres...

9 Plonger dans l'univers nautique au [Mille Sabords](#) au port du Crouesty

« Souquez les artimuses ! » Pour terminer les vacances, les passionnés de nautisme ont rendez-vous au port du Crouesty pour la 41^e édition du [Mille Sabords](#). Ce grand salon du bateau d'occasion est aussi un événement festif de renom sur la presqu'île de Rhuys. Outre les 400 exposants, particuliers et professionnels, attendus, ateliers, spectacles et concerts animent les quais pendant quatre jours. Marins d'eau douce, c'est aussi pour vous l'occasion de faire plus ample connaissance avec l'univers nautique. Des conférences et tables rondes sont également organisées pendant l'événement.

41^e édition du salon nautique [Mille Sabords](#) du 30 octobre au 2 novembre à Arzon. Entre 400 à 600 bateaux exposés à flot et à terre. Ateliers, conférences, concerts et animations. Accès libre. Plus d'infos sur lemillesabords.com



5 enjeux abordés au Mille Sabords 2025, entre bateau d'occasion, emploi et transition durable Publié le 09-10-2025

Plus d'articles sur le thème Réagir à cet article

_ Du 30 octobre au 2 novembre 2025, le port du Crouesty accueillera la 41e édition du Mille Sabords. Un salon ancré dans la plaisance mais tourné vers l'avenir. Bateaux d'occasion, métiers, accessibilité, sécurité, environnement : 5 problématiques suivis de près.



Du 30 octobre au 2 novembre 2025, le port du Crouesty accueillera la 41e édition du Mille Sabords. Un salon ancré dans la plaisance mais tourné vers l'avenir. Bateaux d'occasion, métiers, accessibilité, sécurité, environnement : 5 problématiques suivis de près. Le Mille Sabords 2025 s'annonce comme une édition charnière pour la plaisance bretonne. Ancré dans le port du Crouesty depuis plus de 40 ans, le salon reste centré sur la vente de bateaux d'occasion, mais déploie aussi de nouveaux axes autour de l'emploi, de la transition écologique, de la voile inclusive et de la sécurité. Analyse des enjeux majeurs pour les professionnels et les visiteurs.

Le marché de l'occasion, pilier de l'accessibilité à la plaisance Avec entre 400 et 600 unités exposées, dont près de 70 % d'occasion, le Mille Sabords conserve son rôle historique de passerelle vers la plaisance. Le marché de la seconde main reste dynamique, permettant aux primo-accédants et aux petits budgets de s'équiper. Toutefois, ce segment pose des questions de sécurité et d'entretien : contrôle de l'état général, conformité du ...

Pour lire la suite, connectez-vous gratuitement

Créez un compte gratuit pour accéder à l'intégralité de nos articles et rejoindre notre réseau social

Nous réservons ces contenus à nos membres afin de garantir la qualité, l'authenticité et la convivialité de notre espace de discussion

édito



© Jean-Baptiste d'Enquin

Le nautisme attire toujours !

Quand vous lirez ces lignes, la valse des salons aura commencé ! Le Cannes Yachting Festival, qui chaque année marque le début de la saison, sera terminé, Gênes en cours et le Grand Pavois de La Rochelle à quelques jours de son ouverture, clôturant ce mois de septembre bien rempli. Mais la liste des « Boat Show » ne s'arrête pas là et octobre sera également jalonné de rendez-vous nautiques : Barcelone, Le Mille Sabords du Crouesty, Fort Lauderdale... Et puis l'année nautique 2025 se terminera par le Paris Nautic Show du 26 au 30 novembre. Après trois ans sans salon, la capitale redevient un lieu de rendez-vous pour les passionnés de nautisme sous un nouveau format (plus court), dans un nouveau lieu (le parc des Expositions du Bourget) et résolument tourné vers l'avenir. Car le bilan de l'été est sans appel, le nautisme attire toujours ! Malgré un attentisme des consommateurs

dû à un environnement économique compliqué et à un contexte géopolitique incertain, les Français (et pas qu'eux !) continuent à aller sur l'eau. Présentées par la Fédération des industries nautiques début septembre, les premières tendances de la saison estivale confirment la bonne santé du nautisme, qu'il s'agisse de location maritime et fluviale ou de taux de fréquentation des ports de plaisance, mais aussi des écoles de voile. Certes, les chiffres des immatriculations de bateaux neufs sont en baisse cette année encore et particulièrement pour les bateaux de moins de 9 mètres (voile et moteur confondus), mais le marché de l'occasion reste stable avec six bateaux d'occasion vendus pour un neuf. Les plaisanciers sont là (il n'y a qu'à voir le nombre de bateaux dans les mouillages) et la pratique se porte bien. Bonne nouvelle !

Stéphanie de Loustal

EN BREF...

■ LE BOAT

Le Boat dévoile sa brochure 2026 et annonce que sa flotte haut de gamme s'agrandit. Entièrement repensée, elle propose de nouveaux bateaux Liberty (lancés en 2025) et

Horizon et promet dès maintenant des offres de réservation anticipée. Le Liberty se présente comme un modèle compact et confortable. En 2026, treize nouveaux bateaux viendront renforcer la flotte, dont onze modèles Horizon. La nouvelle brochure intègre des fiches détaillées sur les destinations, ainsi que des suggestions d'itinéraires.

■ YAMAHA MYBOAT

Le motoriste Yamaha a créé MyBoat, une application aux

multiples fonctions. Par exemple, il est possible de suivre et d'enregistrer ses sorties, de rechercher de nouveaux itinéraires, de discuter avec d'autres skippeurs près de chez soi, de partager ses navigations sur les réseaux sociaux, etc. Cette application est disponible sur l'App Store et Google Play.

■ SALONS DE L'OCCASION

L'automne est là, et avec lui sonne la saison des salons de l'occasion. Le premier à ouvrir le bal est le Salon nautique d'automne, au Cap-d'Agde, qui se tiendra du 29 octobre au 2 novembre (www.capsalon.com). Sur l'arc atlantique, c'est l'incontournable Mille Sabords, qui aura lieu au Crouesty (Arzon) du 30 octobre au 2 novembre (www.lemillesabords.com). Enfin, dans un registre plus technique, le Salon du Mets, grand-messe de l'équipement nautique, ouvrira ses portes à Amsterdam du 18 au 20 novembre (www.metstrade.com).



■ OCCASIONS

Avec la rentrée, la saison des salons débute tant pour les unités neuves (Cannes et La Rochelle) que pour les occasions. C'est le Cap d'Agde qui ouvre le bal du 29 octobre au 2 novembre avant le Mille Sabords au Crouesty du 30 octobre au 2 novembre.

Le Mille Sabords 2025

Du 30 octobre au 2 novembre 2025



Le Mille Sabords, le salon nautique, revient cette année au port du Crovesty (Arzon, golfe du Morbihan), du 30 octobre au 2 novembre. Fidèle à sa vocation de rassembler tous les passionnés du nautisme, le salon a ouvert ses inscriptions pour les exposants professionnels du nautisme et les particuliers souhaitant vendre leur bateau. Chaque année, ce sont plusieurs centaines de navires, visibles à flots et à terre, neufs ou d'occasion, qui trouvent acquéreur dans une ambiance conviviale et experte. Pour cette édition 2025, le salon continue sa transition avec plusieurs nouveautés, dont un site Internet inédit. Clair, interactif et adapté à tous les supports, il permet de s'inscrire en ligne, d'offrir une vitrine dédiée à chaque exposant pour préparer les visites et valoriser les bateaux, services et innovations présentés et de découvrir le plan du salon et ses temps forts. Le port du Crovesty a fait peau neuve, avec de nouveaux aménagements pour mieux accueillir les visiteurs et exposants. En point d'orgue, la place du port devient un espace central du salon, moderne et animé. Autre grande nouveauté : la création du Village des métiers de l'emploi et de la formation nautique. Cet espace mettra en lumière les opportunités professionnelles du secteur maritime, en lien avec les besoins croissants de compétences dans la filière. Une initiative portée avec les partenaires institutionnels et éducatifs. Le Mille Sabords en quelques chiffres : 4 jours d'exposition, 350 exposants particuliers et professionnels, une surface de salon de 10 000 m² à terre, jusqu'à 500 bateaux attendus à flots et à terre, une affluence estimée à plus de 65 000 visiteurs.

E-mail: info@lemillesabords.com



Mille Sabords dans le Morbihan : quelles sont les modalités pour vendre son bateau ?

Mille Sabords dans le Morbihan : quelles sont les modalités pour vendre son bateau ?

Le Mille Sabords sera de retour au Port du Crouesty, du 30 octobre au 2 novembre 2025. Professionnels et particuliers peuvent s'inscrire dès à présent pour vendre leur bateau.

La 41^e édition du salon nautique le Mille Sabords se déroulera au Port du Crouesty à Arzon (Morbihan) du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre 2025. En attendant, les organisateurs viennent d'ouvrir les inscriptions pour mettre son bateau en vente.

Plusieurs centaines de bateaux vendus

« Chaque année, ce sont plusieurs centaines de bateaux, exposés à flot et à terre, neufs ou d'occasion, qui trouvent acquéreur dans une ambiance conviviale et experte », tiennent à rappeler l'organisation.

Ainsi, exposants, professionnels et particuliers sont invités à s'inscrire dès à présent sur le site lemillesabords.com s'ils souhaitent vendre leur bateau.

Le Port du Crouesty fait peau neuve

Au rang des nouveautés, le Port du Crouesty a été réaménagé par la compagnie des ports du Morbihan pour mieux accueillir les exposants et les visiteurs.

De plus, les organisateurs misent sur la création d'un Village des Métiers de l'Emploi et de la Formation Nautique, dont l'objectif est de mettre en lumière les opportunités professionnelles du secteur maritime.

Au total, près de 350 exposants et plus de 65 000 visiteurs sont attendus durant les quatre jours d'exposition.

EN BREF...

■ LE MILLE SABORDS EN 2025

La 41^e édition du Mille Sabords se tiendra du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre 2025, au port du Crouesty (Arzon). Le salon a ouvert ses inscriptions pour les exposants professionnels du nautisme et les particuliers souhaitant vendre leur bateau. Pour cette édition de 2025, le salon continue sa transition avec plusieurs nouveautés, parmi lesquelles un nouveau site internet, un pôle pour l'avenir du nautisme, ainsi que le réaménagement du port du Crouesty. Le site fait peau neuve, avec de nouveaux aménagements pour mieux accueillir les visiteurs et exposants.



Le Mille Sabords 2025 s'ouvre à l'emploi maritime avec un village dédié à Arzon

À l'occasion de sa 41^e édition, le salon du Mille Sabords innove en lançant un espace entièrement consacré aux métiers de la mer. Objectif : répondre aux besoins croissants de main-d'oeuvre dans la filière nautique.



À l'occasion de sa 41^e édition, le salon du Mille Sabords innove en lançant un espace entièrement consacré aux métiers de la mer. Objectif : répondre aux besoins croissants de main-d'oeuvre dans la filière nautique. Du 30 octobre au 2 novembre 2025, le port du Crouesty accueillera à Arzon l'un des événements majeurs du nautisme français : le salon du Mille Sabords. Connu pour ses traditionnelles puces nautiques et son important marché du bateau d'occasion, le salon breton poursuit sa modernisation en intégrant cette année un nouveau pôle : un « Village des métiers de l'emploi et de la formation nautique ».

Une réponse directe à la pénurie de compétences

La création de cet espace répond à un constat largement partagé dans la filière : la difficulté croissante à recruter dans les métiers du nautisme. Chantiers navals, ports de plaisance, services techniques ou encore navigation professionnelle, tous peinent à pourvoir leurs postes. Ce village permettra donc d'exposer les besoins, mais aussi de valoriser les perspectives de carrière du secteur.

Organisé avec le soutien de la Compagnie des ports du Morbihan et de France Travail, le village emploi s'adresse à un large public : jeunes en orientation, personnes en reconversion professionnelle, chercheurs d'emploi ou simples curieux. Des lycées maritimes, centres de formation spécialisés et entreprises du secteur seront présents pour présenter leurs cursus et débouchés, dans un contexte où la transition énergétique et numérique rebat les cartes du recrutement.



Une plateforme pour anticiper les métiers de demain

Au-delà du recrutement immédiat, les organisateurs veulent aussi sensibiliser le public aux évolutions structurelles du secteur nautique. Nouveaux matériaux, développement durable, automatisation, réglementation renforcée : autant de tendances qui transforment les compétences recherchées. Le village proposera ainsi des démonstrations, des conférences métiers et des rencontres avec des professionnels, pour permettre aux visiteurs de mieux cerner les opportunités futures.

Le port du Crouesty comme nouveau cœur du salon

Pour cette 41^e édition, le [Mille Sabords](#) s'appuie également sur un environnement portuaire renouvelé. Après trois années de travaux, le port du Crouesty dévoile une place centrale entièrement réaménagée, plus accessible et fonctionnelle. Ce nouvel écrin constitue le centre névralgique du salon, regroupant exposants, animations et désormais, ce pôle emploi-formation.

Avec plus de 65 000 visiteurs attendus et 350 exposants sur 10 000 m² d'exposition à terre, le salon confirme son rôle de locomotive pour la plaisance d'occasion, tout en renforçant sa dimension sociale et territoriale.

Plus d'articles sur le thème



Arzon Le Mille Sabords accueille un tout nouvel espace

Loïc Radenac Pour sa 41^e édition qui aura lieu du 30 octobre au 2 novembre, le salon nautique du Mille Sabords lance un village dédié à la formation et à l'emploi maritime. Une plateforme qui répond aux difficultés d'embauche du secteur.

C'est la grande messe annuelle du nautisme dans le golfe du Morbihan. Le salon du Mille Sabords revient pour sa 41^e édition, du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre, au port du Crouesty.

Souhaitant rassembler tous les passionnés du nautisme, des vendeurs aux acheteurs en passant par les simples curieux, le salon a ouvert ses inscriptions pour les exposants professionnels du nautisme et les particuliers souhaitant vendre leur bateau. Au total, 350 obtiendront le précieux sésame, pour une surface de salon de 10 000 m² à terre.

Un nouvel espace dédié à l'emploi Les inscriptions se font sur le tout nouveau site du Mille Sabords, qui permet d'offrir « une vitrine dédiée à chaque exposant, pour préparer les visites et valoriser les bateaux, services et innovations présentés »,

précise l'organisation.

Les visiteurs pourront découvrir les nouveaux aménagements du Crouesty, qui sort de trois ans de travaux. Le cœur du salon se trouvera dans la toute nouvelle place du port, qui devient un espace moderne et animé. Ce nouvel écrin permettra de mieux accueillir les visiteurs et les exposants.

Grande nouveauté également : la création du Village des métiers de l'emploi et de la formation nautique.

« Les professionnels ont du mal à recruter »

« Ce nouvel espace mettra en lumière les opportunités professionnelles du secteur maritime, en lien avec les besoins croissants de compétences dans la filière », précise l'organisation.

L'espace s'adresse aux jeunes qui cherchent à s'orienter, avec la présence de lycées maritimes et de centres de formations, mais aussi aux moins jeunes en recherche d'emploi ou de reconversion professionnelle. La Compagnie des ports du Morbihan, accompagnée de France travail, présentera les différents métiers ainsi que les secteurs dans le besoin.

« Cet espace est ouvert à tous les publics, explique Sylvie Desmots, de la coordination générale du Mille Sabords. On proposera aussi une présentation des évolutions des métiers du nautisme pour connaître les perspectives d'emploi futur ». La création du stand s'inscrit dans un contexte de pénurie de main-d'œuvre pour le secteur. « Que ce soit dans les chantiers ou dans les ports, les professionnels ont du mal à recruter », témoigne Sylvie Desmots. Les employeurs espèrent profiter des 65 000 visiteurs attendus pendant les quatre jours d'exposition.

Pratique

Salon nautique du Mille Sabords, du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre au port du Crouesty.

Entrée gratuite. ■



À Arzon, le salon nautique des Mille Sabords va accueillir un tout nouvel espace dédié à l'emploi maritime

À Arzon, le salon nautique des Mille Sabords va accueillir un tout nouvel espace dédié à l'emploi maritime

Pour sa 41^e édition qui aura lieu du 30 octobre au 2 novembre, le salon nautique des Mille Sabords, à Arzon, lance un village dédié à la formation et à l'emploi maritime. Une plateforme qui répond aux difficultés d'embauche du secteur.

C'est la grande messe annuelle du nautisme dans le golfe du Morbihan. Le salon des Mille Sabords revient pour sa 41^e édition, du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre, au port du Crouesty, à Arzon. Souhaitant rassembler tous les passionnés du nautisme, des vendeurs aux acheteurs en passant par les simples curieux, le salon a ouvert ses inscriptions pour les exposants professionnels du nautisme et les particuliers souhaitant vendre leur bateau. 350 obtiendront le précieux sésame, pour une surface de salon de 10 000 m² à terre.

Un nouvel espace dédié à l'emploi

Les inscriptions se font sur le tout nouveau site des Mille Sabords, qui permet d'offrir « une vitrine dédiée à chaque exposant, pour préparer les visites et valoriser les bateaux, services et innovations présentés », précise l'organisation.

Les visiteurs pourront découvrir les nouveaux aménagements du Crouesty, qui sort de trois ans de travaux. Le cœur du salon se trouvera dans la toute nouvelle place du port, qui devient un espace moderne et animé. Ce nouvel écrin permettra de mieux accueillir les visiteurs et les exposants.

Grande nouveauté également : la création du Village des métiers de l'emploi et de la formation nautique. « Ce nouvel espace mettra en lumière les opportunités professionnelles du secteur maritime, en lien avec les besoins croissants de compétences dans la filière », précise l'organisation.

« Les professionnels ont du mal à recruter »

L'espace s'adresse aux jeunes qui cherchent à s'orienter, avec la présence de lycées maritimes et de centres de formations, mais aussi aux moins jeunes en recherche d'emploi ou de reconversion professionnelle. La Compagnie des ports du Morbihan, accompagnée de France travail, présentera les différents métiers ainsi que les secteurs dans le besoin.

« Cet espace est ouvert à tous les publics, explique Sylvie Desmots, de la coordination générale de Mille Sabords. On proposera aussi une présentation des évolutions des métiers du nautisme pour connaître les perspectives d'emploi futur ». La création du stand s'inscrit dans un contexte de pénurie de main-d'œuvre pour le secteur. « Que ce soit dans les chantiers ou dans les ports, les professionnels ont du mal à recruter », témoigne Sylvie Desmots. Les employeurs espèrent profiter des 65 000 visiteurs attendus pendant les quatre jours d'exposition.

Pratique

Salon nautique des Mille Sabords, du jeudi 30 octobre au dimanche 2 novembre au port du Crouesty, à Arzon. Entrée gratuite.

Arzon Une exposition sur le renouveau du port du Crouesty en dix clichés

Une exposition photos, mise en place pour l'inauguration du renouveau du port du Crouesty, est installée sur le parvis de la capitainerie et restera en place jusqu'au salon nautique du Mille Sabords. Réalisée en noir et blanc par l'Arzonais Christian Charrier, elle met en scène l'histoire conjuguant des ouvriers et de leurs machines qui ont concrétisé le projet du chantier de novembre 2022 à juin 2025.

« Par tous les temps et durant trois ans »

« Au départ, le regard du photographe était animé d'une pointe de curiosité mais progressivement, mes balades sur le port retenaient de plus en plus mon attention et chaque nouvel engin qui arrivait transformait ma motivation. Par tous les temps et durant trois ans, je me suis immergé au cœur des travaux. Tout en suivant la chronologie du chantier, je me souviens des sourires et de la précision des gestes de ces travailleurs manuels », explique Christian Charrier.

Le format « paysage » s'est imposé rapidement et 3 500 prises ont été saisies, 800 seront conservées et soixante sélectionnées. Ce choix du

monochrome n'est pas anodin car il donne aux regards, comme aux gestes, une habile profondeur du détail.

Pratique
Christian Charrier prépare
actuellement un ouvrage retraçant
l'épopée du renouveau du port
du Crouesty.



*Le renouveau du port du Crouesty en dix
photos vu par l'Arzonais Christian
Charrier.*