



## JOURNEES SECURITE,

avec la collaboration de la SNSM et de la Marine Nationale



### Dimanche 30 et lundi 31 octobre

**Dimanche 30 et lundi 31 octobre 10h00**

Séance de tirs de feux à main, de fusées et fumigènes \*, utilisation d'extincteurs embarqués sur les bateaux, démonstration d'ouverture d'une survie au sol, présentation de matériels de survie etc.

Organisation : UNAN 56 avec la collaboration des associations de navigateurs du Croüesty, du Mont Teno et de Kerner.

### Dimanche 30 octobre

**11h00**

Arrivée de l'hélicoptère EC225 de Lanvéoc.

Démonstrations d'hélicoptères, conjointement avec la vedette SNS 145.

Le EC225 se posera à côté de la Chapelle du Croüesty.

Visites de l'appareil ouverte au public.

**14 h30**

Conférence Salle YCCA,

par Xavier Stanislas AZZIS, Commandant de la Flottille 32 F et Julien GLASSON Commandant de la Flottille 24 F. Cette flottille équipée de Falcon 50, basée à Lann-Bihoué, a pour mission de faire de la recherche en mer à grande distance.

Il sera question de sujets tels que la prévention, la recherche en mer, le sauvetage.

### Lundi 31 11h00

Démonstrations d'hélicoptères avec l'hélicoptère Dragon 56 (en fonction de la disponibilité opérationnelle).

\* *Si météo favorable*

Créée en 1992, l'UNAN 56 (Union des Associations de Navigateurs du Morbihan) a pour objet une approche objective et constructive des problèmes liés à l'organisation et à la gestion générale des ports et des zones de mouillages, à la sécurité de la navigation, au respect de l'environnement, en concertation avec les administrations, les professionnels et autres pratiquants de la mer...

L'association regroupe 37 associations réparties dans le Morbihan et environ 4.500 adhérents. [www.unan56.fr](http://www.unan56.fr)

Depuis deux ans le MILLE SABORS propose à ses visiteurs de s'entraîner à utiliser les moyens de survie et les engins pyrotechniques que tous les navigateurs de plaisance mais aussi professionnels seraient appelés à mettre en œuvre en cas de détresse.

Cette année, le MILLE SABORDS avec l'aide des associations de navigateurs de l'UNAN du Morbihan vous propose de vous rendre à côté de la chapelle du Crouesty, le dimanche 30 octobre et le 31 octobre à partir de 10 heures pour vous entraîner à utiliser les feux à main, des pots fumigènes et si le vent le permet de tirer les fusées de détresse que vous possédez. Vous pourrez aussi utiliser un extincteur, assister à la mise en œuvre d'un radeau de survie et voir ainsi tous les matériels qui s'y trouvent.

Cet entraînement est destiné à tous les navigateurs, nous insistons sur la participation des navigatrices et des jeunes à partir de 14 ans car ils restent souvent en première ligne en cas de détresse.

Pendant ces deux matinées vous assisterez :

Le 30 octobre vers 11 heures à une démonstration de sauvetage réalisée par un hélicoptère de la Marine Nationale de la Flottille 32 F basée à Lanveoc (29)

Cet hélicoptère EC225 remplaçant des Super Frelons retirés du service effectuera des démonstrations d'hélicoptère à partir de la vedette SNS 145 de la SNSM du Crouesty, à l'issue l'appareil se posera à côté de la chapelle et vous pourrez le visiter et poser toutes les questions que vous voulez aux membres de l'équipage qui seront ravis de vous répondre.

Le lendemain 31 octobre, toujours au même endroit, ce sera au tour de Dragon 56 de nous montrer ses capacités et son savoir-faire. Il effectuera aussi des démonstrations de sauvetage en mer à partir de la vedette de la SNSM SNS 145. Si son emploi du temps le permet, Dragon 56 se posera à côté de la Chapelle et vous pourrez le voir de très près.

L'EC225 de la Flottille 32 F est un Hélicoptère de la classe des 11 tonnes, il peut embarquer jusqu'à 24 passagers. Sa vitesse maximale est de 325 km/h. Pour effectuer sa mission de secours en mer, l'EC-225 SECMAR (secours maritime) est équipé d'un treuil permettant de hisser, à son bord, soit deux personnes simultanément, soit une civière. Un système de pilotage automatique 4 axes permet de tenir un vol stationnaire au-dessus de la zone d'intervention dans des conditions météorologiques très dégradées. Chaque machine comprend un équipage de deux pilotes, un treuilliste, un plongeur ainsi qu'un médecin en cas de besoin. Equipé de réservoirs supplémentaires, l'EC-225 SECMAR est en mesure d'effectuer un sauvetage à 250 nautiques (465 km) de la côte au profit de 15 personnes.

**Une vidéo spectaculaire concernant un sauvetage délicat et récent, réalisé par la 32 F peut être visionnée sur le site suivant :**

<http://dl.free.fr/rokiV0qmY>

Deux liens concernant cette mission

[http://www.ouest-france.fr/region/bretagne\\_detail\\_-Pointe-de-Penmarc-h-29--Cinq-plaisanciers-helitreuilles-ils-sont-sains-et-saufs\\_40818-1970560\\_actu.Htm](http://www.ouest-france.fr/region/bretagne_detail_-Pointe-de-Penmarc-h-29--Cinq-plaisanciers-helitreuilles-ils-sont-sains-et-saufs_40818-1970560_actu.Htm)

<http://letelegramme.info/ig/generales/regions/finistere/penmarc-h-cinq-plaisanciers-helitreuilles-sains-et-saufs-28-08-2011-1411815.php>

