



Dimanche 30 octobre – 14h30 – Salle YCCA

La recherche et le sauvetage en mer

Une première conférence sera présentée par le Capitaine de Frégate Stanislas-Xavier AZZIZ commandant la Flottille 32 F basée à Lanvéoc (29).

Cette Flottille est équipée d'hélicoptères EC225 remplaçant les Super Frelons. Vous pourrez, d'ailleurs, assister le 30 octobre vers 11^h à une démonstration par cet appareil d'un sauvetage en mer par hélitreuillage à partir de la vedette de la SNSM du Crouesty.

La 32F est située sur la [base aéronautique navale \(BAN\) de Lanvéoc-Poulmic](#). Elle est chargée, depuis 1970 des opérations de sauvetage en mer en Atlantique. Ces hélicoptères lui permettent d'assurer ses différentes missions de « sécurité maritime » (SECMAR) :

- Protection et sécurité du trafic maritime dont navires de pêche et de commerce
- recherche et sauvetage (SAR) des aéronefs en détresse et plan ORSEC.
- Assistance aux navires en difficulté
- Transport et hélitreuillage
- Évacuations sanitaires

Ces missions seront détaillées par le Commandant AZZIZ.

En outre nous auront le plaisir d'accueillir Monsieur Gaétan Yavorsky skipper du voilier : 'Moana' qui témoignera du sauvetage de son équipage par un appareil de la 32 F.

Cette conférence sera suivie de la présentation d'une autre unité de la Marine qui concourt au sauvetage en mer, il s'agit de la Flottille 24 F commandée par le capitaine de Corvette Julien GLASSON.

La flottille 24F est située sur la base aéronautique navale (BAN) de [Lann-Bihoué](#). Elle met en œuvre des [Falcon 50M](#). Le *Falcon* est un aéronef performant. Il peut se projeter à 1000 nautiques de sa base en évoluant à 900 km/h, puis patrouiller durant 2 heures, ou surveiller pendant 7 heures des nappes de pétrole dérivant à une centaine de nautiques des côtes.

Ses missions diverses sont :

- SAR (Search And Rescue) ;
- Lutte contre le narcotrafic ;
- Surveillance de l'immigration ;
- Surveillance des rails de navigation à proximité du territoire ;
- Maîtrise de la situation navale dans les zones d'intérêts économiques françaises ;
- Protection de la faune et de la flore marine par la recherche des différents types de pollution ;
- Contrôle des pêches ;
- Surveillance de la zone guyanaise.

Ces missions seront décrites par des membres de cette unité et ils relateront comment ils ont localisé le voilier Moana en perdition et ont permis la coordination de l'évacuation de son équipage par un hélicoptère de la flottille 32 F.

Sur la terrasse du YCCA, vous pourrez découvrir une "Chaine SAR" c'est-à-dire les moyens de sauvetage largués à proximité du navire en détresse par le Falcon 50

Une chaine SAR (Search and Rescue) est un ensemble d'éléments largués aux personnes en détresse en mer. Enfermés dans de gros conteneurs oranges, on y trouve une embarcation de survie à gonflage automatique, une radio VHF et une balise automatique ainsi que tous les matériels nécessaires à la survie en mer, nourriture, vêtements chauds, éclairage etc.

