

Septembre 2007

Le Salon Nautique de l'Occasion

23^{ème} édition

du Jeudi 1er
au dimanche 4
novembre 2007



www.lemillesabords.com

47°32', 5 N - 2°54', 1 W

Cap sur la 23^{ème} édition du Mille Sabords



La lettre du Mille Sabords est réalisée par VerbaTeam : verbateam@wanadoo.fr

© Tardy - Van Malleghem

Carnet de bord

Dix mille !

Plus besoin de jumelles... la 23^{ème} édition du salon du Mille Sabords est en vue ! Du 1^{er} au 4 novembre, nous serons encore plusieurs dizaines de milliers à arpenter les quais et les pontons du Crouesty. Le Mille Sabords est le seul salon européen exclusivement dédié au marché du bateau d'occasion.

Professionnels et particuliers s'y côtoient pour vendre ou acheter des unités de toutes tailles et pour tous les usages. Près de 1 000 bateaux sont ainsi exposés chaque année et la moitié d'entre eux y est vendue.

Ainsi, depuis 1984, près de 10 000 bateaux ont changé de capitaine !

Ce succès conforte la démarche de toute l'équipe du salon et de ses partenaires.

Des conseils...

La notoriété du salon repose en partie sur l'ensemble des services qui sont proposés aux visiteurs.

Ainsi, deux points de conseil et d'assistance, organisés en collaboration avec l'Argus du Bateau, vous proposent l'avis objectif et les conseils d'experts maritimes, de journalistes et rédacteurs. Ils vous accompagneront dans vos recherches. Ils vous aideront dans vos choix en fonction de votre programme de naviga-

tion, de votre budget. Ils sont aussi à même de donner un avis sur le prix de la transaction envisagée en fonction du type de bateau, son entretien, son âge...

Sur ces points, vous trouverez aussi des professionnels capables de vous renseigner sur les formalités administratives, les assurances et le financement. Axa Assurance et la Banque Populaire Atlantique proposent ainsi sur le salon des offres et des services spécialement adaptés.

Des exposants...

Autour du salon, de nombreux professionnels de la voile viennent exposer leurs produits ou services sur les quais ou dans le grand chapiteau ou le village. Shipchangers, artisans, vendeurs de cordages, brocanteurs... la variété des exposants, fidèles pour la plupart depuis longtemps au salon, compose un village complet et unique en son genre.

Des animations...

Tout au long de ces 4 jours, un programme d'animation et de conférences est organisé. Tour du monde en solitaire sur un bateau de 10 mètres par un facteur du Morbihan, record de la traversée de l'atlantique en kite surf par Anne Quéméré, expédition au Groënland... toutes ces conférences vous permettent de partager l'expérience et la passion de personnages à la personnalité atypique !



Des Services...

Avec la **bourse aux emplois**, la **Fédération des Industries Nautiques** présente toutes les filières de formation et les emplois de l'industrie nautique.

L'espace voile légère accueillera cette année encore l'association "**Nautisme en Bretagne**" pour que les centres nautiques puissent vendre leurs bateaux par son intermédiaire.

En partenariat avec **Netabord** qui équipe nombre de ports (www.netabord.fr), tous les exposants et particuliers qui le souhaitent pourront se connecter sur le net durant le salon.

...pour des moments uniques

Le Mille Sabords est aussi un événement heureux. Sur les quais, sur les pontons, dans les restaurants et sur l'ensemble du port règne une ambiance particulière. L'été s'y prolonge en plein automne.

Nous sommes fiers de voir que ce salon est aussi un rendez vous incontournable pour ceux qui aiment les bateaux et qui peuvent ainsi y partager leur passion.

Alors, à bientôt et bon vent à tous.

Claude le Boulho, Président...
et toute l'équipe du Mille Sabords



Valeurs sûres...

Un hors série indispensable

**50 architectes,
250 bateaux,
1 mine d'informations**

Du Corsaire au Swan 65, d'André Mauric à Bruce Farr, ce Hors série de Voiles et Voiliers raconte l'histoire de la construction de plaisance depuis les années 70.

Si cette "bible" n'est pas exhaustive, elle recense l'essentiel et le plus remarquable de la production de ces dernières décennies. Ainsi, 50 architectes ont été sélectionnés et les principaux bateaux qu'ils ont conçus figurent avec leurs caractéristiques techniques et un commentaire précis sur leurs qualités et leurs personnalités.

Les architectes et leurs bateaux ont été classés en 5 catégories :

- "les Pionniers" (Dufour, Herbulot, Edel, Presles...)
- "Course-croisière" (Carter, Petterson, Frers, Stephens...)
- "Vocations éclectiques" (Ribadeau Dumas, Joubert et Nivelt, Harlé, Ollier...)
- Les "Nouveaux classiques" (Andrieu, Briand, Laurio Prevost et Van Peteghem...)
- Les "agitateurs d'idées" (Amel, Farr, Rolland, Finot, Vaton...)

Connaître la personnalité d'un architecte, c'est déjà comprendre l'intention avec laquelle il conçoit ses bateaux. Un portrait de chacun de ces architectes est dressé préalablement à la présentation de leurs principales productions. Pour chaque bateau le nombre d'unités construites, et une fourchette de prix permet aux amateurs d'occasion de préparer leur futur visite sur le salon.



A la barre : Olivier Le Carrer

Ce Hors série de Voiles et Voiliers a été réalisé par Olivier le Carrer. Sur les rives de la Vilaine où il habite, cet homme discret et ce journaliste reconnu, consacre une partie de son temps à collecter les archives des chantiers et des architectes navals.

Il dispose aujourd'hui d'un fond de documentation, unique en France. Banque d'images, caractéristiques techniques des bateaux, plans originaux, il se raconte ici une partie de l'histoire de la plaisance.

Faire ses choix avant de choisir !

L'achat d'un bateau est toujours le résultat d'un "rêve", d'une ambition. La motivation de cet achat est propre à chacun. Le "guide d'achat" de ce hors série nous rappelle certaines vérités préalables à toute acquisition.

Pourquoi vouloir acheter un bateau ? Ça ne s'explique pas et c'est tant mieux ! Pour en faire quoi ? Là est la vraie question dont la réponse est un préalable nécessaire pour trouver le bateau qui vous correspondra.

Caboter tranquillement en famille et privilégier le confort et l'habitabilité ; régater le week end avec des amis avec l'ambition de gagner... ce sont les deux

extrêmes d'une variété d'usage. Mais le mouton à cinq pattes n'existe pas plus en mer que sur terre. Le choix de son bateau est d'abord le résultat d'un compromis personnel entre performance, habitabilité, stabilité, confort, raideur à la toile, maniabilité, entretien...

"Certains bateaux affichent clairement la couleur, explique Olivier le Carrer. Avec des bateaux typés régates (surprise, First Class 10 ou atlantic 50, c'est la voile en direct : Il suffit de border pour accélérer (...)) A l'opposé le voilier mixte très confortable ne joue pas dans les mêmes cordes... A son bord, le plaisir consiste à vivre et à se déplacer sur l'eau en acceptant de faire l'impasse sur les sensations de navigation (...). Entre ces deux extrêmes ("le ventre mou"), il existe des écarts parfois significatifs".

De nombreuses sources d'informations existent aujourd'hui pour vous aider à arrêter votre choix sur un type de bateaux.

Si avec internet, l'accès à ces informations sont devenues beaucoup plus faciles, il n'en reste pas moins vrai qu'il faut savoir recouper les informations entre les essais réalisés par les revues nautiques, l'appréciation des propriétaires, via les forums, et ceux des professionnels.



Navigateur et "Être" utile



Nicolas Charmet aime la mer... Il n'est pas le seul. Nicolas est un skipper de talent...il y en a quelques autres. Nicolas aime être cohérent entre sa passion et ses préoccupations... c'est rare. Son histoire, sa volonté et ses ambitions ont débarqué, il y a peu, au Mille Sabords qui a décidé de lui offrir un stand pour que vous partagiez un peu de son histoire.

"Skipper militant", voilà tel qu'il se définit. Il prouve ainsi que l'on peut vivre en mer et avoir les pieds sur terre. C'est ainsi que Nicolas s'est engagé totalement pour la ligue contre le cancer.

Son histoire personnelle l'a mis en face, très jeune, de la réalité du cancer. Impuissant face à ce mal qui emporta sa mère, il a décidé de conjuguer sa passion de la mer avec cette cause qui lui importe tant.

Après une première traversée de l'atlantique sans assistance, sur un bateau habillé aux couleurs de la LCR, Nicolas veut élargir son programme. De nombreux sponsors ont alors financé son programme en respectant l'éthique de ce skipper dont le bateau porte uniquement les couleurs de la Ligue contre le Cancer.

Maintenant, Nicolas va participer à un programme de course conséquent toujours au service de cette cause.

"Mon histoire est porteuse d'un message d'engagement et de volonté qui porte ses fruits, notamment auprès des jeunes. Il faut continuer ! Le passésisme et le fatalisme ambiants doivent être combattus ! La recherche est active, les traitements s'améliorent. Avec mon bateau, je souhaite porter un message d'espoir, associé à un appel à la mobilisation".

Brèves

TBS habille les pontons et l'équipage du Mille Sabords.

Les descentes aux pontons s'avèrent particulièrement délicates par temps de pluie. TBS, spécialiste des revêtements synthétiques, y remédie : chaque descente des pontons "professionnels" sera équipée de bandes antidérapantes. TBS habille aussi l'ensemble des "équipiers" du Mille Sabords : Polaires, vestes et pantalons.



Le service " Eco - Navette " Primagaz - Mercury

Trois embarcations au GPL feront le trajet pour relier le Quai des Vins, au terre plein et Chapiteau Sud. Un trajet de 2 minutes en bateau pour relier les parties nord et sud du salon.

Site web Mille Sabords

Le site du salon a été totalement "caréné" cet hiver. Désormais, vous pouvez déposer une annonce en ligne sur le site et l'élargir vers d'autres sites partenaires : Ouest France, Voiles et voiliers, Sailing news...



Equipier modèle :

Le Quai des vins, invité d'honneur

"Quai des vins" est un salon organisé par Port Medoc. Durant le week end du 1er mai, il accueille de nombreux exposants viticoles et nautiques. Port Medoc est situé sur l'ultime avancée des terres entre le sud de la Gironde et l'océan.

Le nautisme n'appartient pas qu'à l'espace maritime. C'est sur ce principe de faire vivre autour d'un port l'ensemble d'une région que le "Quai des vins" a construit sa réputation.

Le Mille Sabords a la même approche. **QUAI DES VINS** PORT - MÉDOC le salon de la plaisance et des vins

Par delà le salon, c'est toute la presqu'île de Rhuy qui vit cet événement. Il n'y avait donc que des bonnes raisons pour que le Mille Sabords et Port Médoc se rencontrent.

Port Medoc au travers du quai des vins animera une grande partie du Mille Sabords.



Un salon qui dure toute l'année

www.lemillesabords.com

Visitez notre site

Retrouvez en permanence sur notre site les petites annonces que des particuliers et des professionnels vous proposent.

Quelques annonces parmi les 1 180 en lignes à ce jour :

Pogo 6.50

Constructeur : C.N. STRUCTURES
 Longueur : 6,50m
 Longueur : 3,00m
 Tirant d'eau : 1,40 m
 Moteur : EVINRUDE, Essence
 Prix TTC : 20 000 €



Taillevent



Constructeur : CN LOCTUDY
 Longueur : 6,50m
 Longueur : 2,00m
 Tirant d'eau : 1.00 m
 Prix TTC : 10 500 €

Gib Sea 30

Longueur : 9,50m
 Longueur : 3,10m
 Tirant d'eau : 1.70 m
 Prix TTC : 15 000 €



FARR 727



Constructeur : MAL-LARD
 Longueur : 7,00m
 Longueur : 2,00m
 Tirant d'eau : 1m40
 Moteur : 1 MARINER
 Carburant : Essence
 Prix TTC : 9 800 €

ZODIAC MK II FASTROLLER

Constructeur : ZODIAC
 Année : 2006
 Longueur : 4.20m
 Largeur : 1.80m
 Prix TTC : 4700 €



Océanis 430

BENETEAU
 Longueur : 12,60 m
 Longueur : 4,25 m
 Tirant d'eau : 1,80 m
 Prix TTC : 96 000 €



Arpège



Constructeur : DUFOR
 Longueur : 9,25m
 Longueur : 3,00m
 Tirant d'eau : 1.35 m
 Moteur : VOLVO 25 D
 Carburant : Diesel

Prix TTC : 16 000 €

WHITE SHARK 175



Constructeur : KELT
 Année : 1998
 Longueur : 5.61m
 Largeur : 2.15m

Prix TTC : 12 000 €

FIRST 25

Quille relevable

Bénéteau 1981
 Longueur : 7.50 m
 Largeur : 2.80 m
 Prix TTC :
 16 000 €

