

29 Octobre 2007

# Le Salon Nautique de l'Occasion

23<sup>ème</sup> édition

du Jeudi 1er  
au dimanche 4  
novembre 2007



[www.lemillesabords.com](http://www.lemillesabords.com)

# EMBARQUEMENT IMMEDIAT

Le Mille Sabords commence Jeudi



La lettre du Mille Sabords est réalisée par VerbaTeam : [verbateam@wanadoo.fr](mailto:verbateam@wanadoo.fr)

# Bienvenue au salon !

[www.lemillesabords.com](http://www.lemillesabords.com)

## Comme toujours. Comme jamais !



**23**, oui c'est déjà la 23<sup>ème</sup> édition du

Mille Sabords qui va débiter ce 1<sup>er</sup> novembre. Pour nous, professionnels du Crouesty, la première édition semble être pourtant encore si proche.

Au départ, quelques uns d'entre nous, soucieux de proposer des bateaux d'occasion au bon prix, avant de consacrer l'hiver à venir pour composer une nouvelle flotte, le Mille Sabords était simplement une expérience, un rendez vous entre passionnés.

Mais très vite, notre idée est devenue ce que certains appellent un concept. Franchement, peu importe que notre idée soit devenue "marketable". Pour nous, ce qui importe, c'est de voir en 4 jours près de 70 000 personnes visiter notre presqu'île ; acheter des bateaux ; rire et sourire dans les bars et restaurants ; se passionner par les expériences de certains expliquées pendant nos conférences ; acheter un objet, un produit et toutes autres choses qui sur nos quais vous seront proposés et qui sentent si bien l'esprit de la mer telle que nous l'aimons.

Le Mille Sabords est peut être devenu une marque diront certains. Mais pour nous, il est attaché à certaines valeurs qui nous sont chères et que nous préservons toute l'année : professionnalisme, accueil, expertise, diversité, convivialité, services, confiance...

Notre état d'esprit est avant tout d'être disponibles pour offrir ce que nous avons à proposer en respectant nos principes. Nous sommes fiers de ce que nous n'avions pas prévu à l'origine : le Mille Sabords est une fête des passionnés de la mer.

Tout au long de l'année, nous travaillons à l'organisation de ces 4 jours que durent le salon. Professionnels du nautisme, c'est bénévolement que nous organisons cette manifestation. Le nombre et les sourires des visiteurs, la rencontre avec les exposants sont un énorme retour sur cet investissement humain.

Alors Merci et Bienvenue dans ce Mille Sabords qui n'appartient qu'à l'enthousiasme de ceux qui l'organisent et à celui de ceux qui le visitent.

Chaque fois, chaque édition nous faisons évoluer ce salon. Alors, chaque fois il est un peu toujours le même et cependant un peu différent.

Nous serons donc très heureux de vous compter parmi nous pour ce week end de 4 jours. Tout est prêt, nous vous attendons pour ce salon qui sera, chaque année...comme toujours et comme jamais !

Bon vent à tous... et à tout de suite.

**Claude Le Boulho**  
Président du Mille Sabords

## Chiffres

Le Mille Sabords, c'est :

70 000 visiteurs dont 80 % viennent pour y faire des affaires.

96 % de taux de satisfaction des visiteurs dont près de la moitié viennent chaque année depuis 5 ans.

400 bateaux vendus sur les plus de 900 exposés et pour 140 modèles différents.

3.90m le plus petit bateau présenté, 16 m pour le plus grand.

500 exposants dont 300 particuliers sur le salon.

Près de 2 000 annonces sur le site du mille sabords. 1 000 visiteurs chaque jour sur ce site qui consultent en moyenne 16 pages.

8.3 millions d'euros de transactions avec 75 % de bateaux à moteur vendus pour 25 % de voiliers.

2 euros reversés à la SNSM pour chaque bateau inscrit.



## L'été en automne !

Les commerçants d'Arzon partenaires du Mille Sabords !

Le Mille Sabords est pour tous les commerçants d'Arzon une formidable opportunité. " Il nous permet au coeur de l'automne de recevoir dans nos commerces autant de clients que dans certaines périodes d'été " explique *Patrick Chauchard le Président de l'union des commerçants d'Arzon.*

" C'est pour cela que nous sommes aussi partenaires de cette manifestation. Promotions des magasins de vêtements, hôtels et restaurants au complet, artisans comme jamais visités... les commerçants d'Arzon ne peuvent qu'être enthousiastes pour participer à cette manifestation.

Notre mission est multiple : représenter les commerçants auprès des pouvoirs publics, gérer les espaces du marché sur le port l'été, organiser régulièrement des animations culturelles, artistiques et musicales, nouer des partenariats.

Nous sommes donc forcément des acteurs actifs du Mille Sabords. A la mesure de nos moyens, nous voulons en être un des partenaires. Ainsi, notre secrétaire et nos membres mettent à la disposition du salon, leur disponibilité et leur savoir-faire ".

Si tous les commerçants n'adhèrent pas à l'union des commerçants ("et c'est bien dommage dit Patrick"), tous sont concernés directement ou indirectement par les actions qu'elle mène. Le Mille Sabords est un bel exemple que son action et sa capacité à négocier de bons partenariats sont utiles et nécessaires.

## Gérer le succès

Le Crouesty, par sa situation exceptionnelle, son accessibilité et ses équipements rencontre un succès qui ne s'est jamais démenti. Avec ses 1 432 places à quai et ses 170 places à terre, il est un des tous premiers ports de la côte Atlantique avec 60 % de bateaux à voiles (d'une longueur moyenne de 9.70 mètres) et 40 % d'unités à moteur (7.50 mètres en moyenne).

L'attractivité des plans d'eau de la baie de Quiberon et du golfe du Morbihan, la proximité de Houat, Hoëdic, Belle Ile et Groix, le nombre de mouillages et d'escalles possibles en font un port privilégié. Mais avec une liste d'attente conséquente, il ne peut évidemment répondre à toutes les demandes ! C'est pourquoi des solutions sont expérimentées ou étudiées pour y répondre.

### Solutions : un réseau unique

La SAGEMOR (société d'économie mixte dépendant du conseil général du Morbihan) qui gère le port du Crouesty mais aussi 8 autres ports du Morbihan (L'île aux Moines, Arradon, Port Blanc, Locmiquélic, Port Haliguen, la Trinité-sur-Mer, Arzal-Camoël, La Roche Bernard, étudie un certain nombre de solutions pour répondre, en partie, à la demande des plaisanciers.

### Rationaliation : les "hôtels" pour bateaux

Ainsi, en face du port de la Trinité, sur la rive gauche du CRACH à Saint Philibert, une expérience de " port à sec " est menée depuis 2002. Le principe est simple et particulièrement adapté aux bateaux à moteur hors-bord ne dépassant pas 7.50 mètres et 2.4 tonnes. Les bateaux sont posés à terre sur des racks. Il suffit à chaque propriétaire de téléphoner avant son arrivée pour que son bateau soit mis à l'eau et qu'il puisse partir immédiatement en mer.

Ce principe qui se pratique dans de nombreux ports de Méditerranée a été aussi mis en place depuis cet été au port du Crouesty avec 50 places à terre. "Devant le succès rencontré, nous réfléchissons à doubler cette capacité", explique Marc De Ghelinck, le nouveau Directeur du port.

### Gestion : occuper tous les emplacements

Un logiciel de gestion des places est en train d'être expérimenté pour que les emplacements libres soient le mieux gérés possibles. 10 000 bateaux chaque année visitent le Crouesty pour un total de 14 000 nuitées. Aujourd'hui un propriétaire qui déclare son départ à la capitainerie du port peut ainsi faire profiter de sa place à un bateau visiteur et bénéficier en contre partie de services gratuits (manutention par exemple).

### Valorisation : le Passeport Morbihan

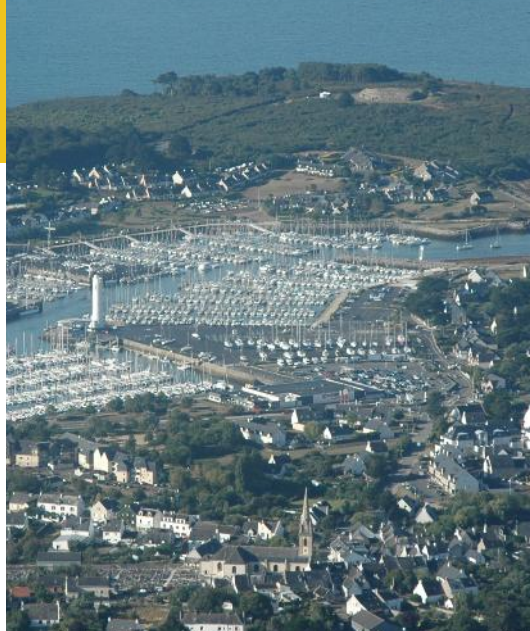
Avec le passeport Morbihan, les propriétaires de bateaux disposant d'une place dans l'un des ports de la SAGEMOR et d'autres ports partenaires (Vannes, Lorient-Kernevel, Guidel, Gâvres et Foleux) ils peuvent bénéficier de nuitées gratuites et de services dans l'ensemble de ces ports partenaires lorsqu'ils y font escale.

### Extension : une opportunité à l'étude

La loi littorale, le souci de ne pas bétonner une côte appréciée des touristes ne permettent pas de construire de nouvelles installations. Seul l'aménagement et la rationalisation de l'utilisation de structures existantes peuvent encore être envisagés. Mais les opportunités ne sont pas nombreuses. L'aménagement du port de Saint Jacques en eau profonde est à l'étude et c'est une des dernières possibilités qu'offre cette côte.

### Locations : une autre façon possible

Louer un bateau est une solution pour ceux qui ne peuvent pas naviguer souvent ou qui souhaitent changer de plan d'eau régulièrement. Si le nombre de places réservées aux professionnels est volontairement limité à 13 % de la capacité du Crouesty, c'est pourtant leurs bateaux qui sortent le plus en mer avec un moyenne de 12 semaines par an. La location est donc une autre façon possible de venir au Crouesty et de profiter en toute quiétude du plan d'eau sur lequel il est ouvert.



## Conférences

**Alain Maignan**

La tournée du facteur, autour du monde et en 185 jours: Jeudi 1er novembre



Domicilié à Beignon, dans le Morbihan, le facteur Alain Maignan avait soif d'horizons. En 2002 il plante là son vélo et se frotte à la Route du Rhum, à bord d'un voilier de série, un Sunrise. Le bateau n'est pas homologué. Qu'à cela ne tienne, il fera la course en " pirate ".

Dès lors, plus rien ni personne ne pouvait l'arrêter. Après avoir cumulé des vacances pendant 4 ans et bichonné sa monture, il largue les amarres de La Trinité en octobre 2006. Six mois plus tard, le marin est rentré au port. " Il est revenu, il l'a fait ! ". Malgré de grosses frayeurs et quelques chavirages, Alain n'est plus le même. Sa soif de vivre est encore plus forte et il aime la faire partager.

Alain Maignan sera présent avec son bateau pendant toute la durée du salon avec son bateau, quai des vins. Il y dédicacera aussi son livre "le facteur au long cours"

Blog: <http://alainmaignan.sportblog.fr/>

**Anne Quéméré**

La traversée de l'Atlantique Nord en OceanKite : Vendredi 2 novembre

2001 sonne l'heure du retour des Amériques où elle menait une vie de guide conférencière à travers les états. Anne pose son sac à Quimper, sa ville

natale, avec une rêve en tête, traverser l'Atlantique à la force des bras. Elle quitte les Canaries en décembre 2002 et réalise son rêve. Ce sera la route Sud à la rame, elle établit le record en 56 jours. En 2004, c'est par la route Nord qu'elle rallie Cap Cod à la Bretagne. Cette fois elle fait la traversée en 87 jours, un nouveau record. Fin d'une aventure, Anne a déjà d'autres projets tout à fait novateurs en tête.

Place à l'OceanKite, une embarcation légère tractée par un kite, conçue en collaboration avec l'architecte naval Marc Ginisty, avec les conseils des experts en kite pour la conception de l'aile. Une grande première.



En juin 2006, elle quitte New-York. La traversée dure 55 jours, avec son lot de calmes plats, de chavirages, de moments forts en émotions, de désespoirs et de joies. Des moments dont Anne se relève toujours grandie...

C'est cette dernière aventure que Anne Quéméré partagera avec le public, au travers d'un film sensible.

De nouvelles aventures se préparent dans le plus grand secret, peut-être cette conférence sera-t-elle une occasion d'en lever le (la ?) voile.

Anne Quéméré sera présente avec son OceanKite pendant toute la durée du Mille Sabords, quai Sud (devant la capitainerie).

Site: [www.anne-quemere.com](http://www.anne-quemere.com)



**Dominique Simoneau,  
Pascal Hémon**

Le rendez-vous de Thulé : Diagonale Groënland 2006 : Samedi 3 novembre.

Journal de bord à deux voix, le film raconte l'aventure parallèle des deux expéditions terrestres et maritimes et leur Rendez Vous à l'extrême Nord-ouest du Groenland, à Thulé. L'expérience vécue par l'expédition terrestre est au centre de l'aventure : traversée en diagonale de la calotte glaciaire du Sud-est au Nord-ouest, en totale autonomie ; rencontre de conditions météo " anormales ", bédrières, lacs de fonte et marécages ; Thulé devenue inaccessible, décision d'écourter la route. Chacune des deux expéditions rencontre des moments chargés d'émotions : le départ de l'expédition terrestre sur la banquise près du petit village d'Isertoq sur la côte Est, le voilier prisonnier des glaces au cap Farvel, la récupération des skieurs en hélico après 43 jours de traversée. Peut être cet objectif sera-t-il atteint, peut être pas, car selon le proverbe Inuit : " Seuls la glace et le temps sont maîtres ".

site: [www.diagonale.groenland.asso.fr](http://www.diagonale.groenland.asso.fr)



# Exposants

## Vieilles voiles pour objets d'avant garde

Cela fait à peine plus de 2 ans que Jean Baptiste Roger a créé 727 Sailbags et c'est déjà un véritable succès. Avec d'anciennes voiles de bateaux de course ou de régates, il a commencé à les tailler pour en faire des objets originaux, très beaux et qui fleurent bon l'esprit nautique.



Transat, paravent, lampe, pouf...les idées ne manquent pas pour créer des objets de décoration. Sacs à main, sacs de voyages, portefeuille... la créativité de Jean Baptiste s'affirme aussi dans la bagagerie, aidé en cela par ses clients pour qui il réalise, aussi et souvent, des objets sur mesure.



727 Sailbags sera présent sur le salon, village haddock. Allez voir cette étonnante et nouvelle façon de recycler des voiles.

Pour en savoir plus :

[www.727sailbags.com](http://www.727sailbags.com)

## En toutes sécurités

Un radeau de survie auto-redressable avec une balise de détresse intégrée, voici ce que propose la société Viking. Cette société spécialisée dans les produits et moyens de sécurité pour les professionnels de la mer a mis au point ce radeau de survie pour tous les adeptes du yachting.

La meilleure preuve se faisant pas l'exemple, une démonstration sera faite le jeudi 1er novembre à 15 heures sur le port.

Site : [www.viking-life.com](http://www.viking-life.com)



## Sailing News TV

Le Mille Sabords vous conseille en image

C'est une nouveauté de cette édition. Le Mille Sabords, en partenariat avec le site Sailing News TV a tourné des mini reportages pour vous montrer "en live" comment procéder à la visite d'un bateau. Le gréement et le pont, l'intérieur du bateau... ces sujets vous permettront certainement de regarder là où il faut, contrôler ce qui doit l'être et faire ainsi une visite complète avant de prendre votre décision. Ces reportages seront visibles à partir du site du Mille Sabords.



Sailing News TV est un canal d'informations

nautiques sur Internet où les passionnés du nautisme découvriront de nombreux autres reportages comme par exemple l'arrivée de la dernière transat 6.50.

Site : [www.sailingnews.tv](http://www.sailingnews.tv)



## Au Coeur du temps...

Comme son nom l'indique, visiter la boutique d'antiquités marines "au coeur du temps", c'est voyager dans l'histoire lointaine et récente de la marine. Hublots, plaques de bateaux, barres à roue, transmetteurs d'ordres, lampes, poulies, bouées... tous ces objets sentent bon les océans du monde qu'ont parcouru les bateaux à qui ils appartenaient.

Greniers, foires... Eric le Blay, "le Capitaine" de cette boutique parcourt aussi le monde pour nous rapporter tous ces objets. Mais c'est d'Asie, sur les chantiers de démolition qu'il fait revenir la plus grande part de sa collection. Alors, comme depuis plus de 10 ans, au coeur du temps sera présent sur le salon face à l'entrée du grand chapiteau. Avec 300 m2 d'expositions, une grande partie de ses trésors sera proposé. Et il y en aura pour tous les goûts et tous les budgets.

Au coeur du temps propose aussi des meubles en teck et en acajou. Le succès aidant, dans un an, la boutique déménagera pour s'agrandir dans la zone de Kerrollaire à Sarzeau.

Site : [www.aucoeurdutemps.fr](http://www.aucoeurdutemps.fr)

